

Observatoire national interministériel de sécurité routière

N° 99 – 9 juin 2008

LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

Les résultats de mai 2008

Les résultats contenus dans ce document concernent uniquement les personnes tuées dans les trente jours après l'accident selon la nouvelle définition adoptée par la France le 1^{er} janvier 2005 et en France métropolitaine (hors départements d'outre-mer).

On assiste au mois de mai 2008 à une dégradation significative des résultats de la sécurité routière puisque la tendance mensuelle s'établit à 4 585 tués, légèrement plus élevée que la moyenne des quatre premiers mois de l'année 2008 (4 396).

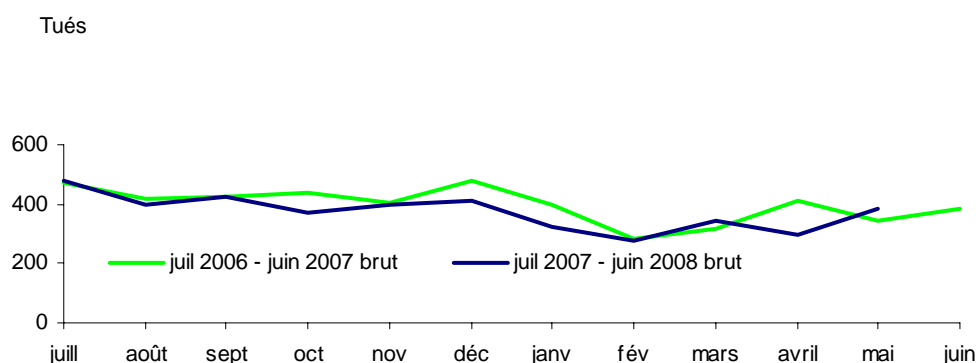
Cette tendance défavorable ajoutée à des conditions météorologiques légèrement défavorables à la sécurité routière a conduit à une hausse du nombre de personnes tuées sur les routes de + 10,4 %.

I - Les DONNÉES BRUTES

Personnes tuées	juillet	août	sept.	oct.	nov.	déc.	janv	fév.	mars	avril	mai
Chiffres bruts 07-2007/ 04-2008*	478	399	428	368	397	401	322	278	342	294	382
Chiffres bruts 07-2006 / 04-2007	471	420	425	439	405	480	395	286	318	411	346
Différence	+7	-21	+3	-71	-8	-79	-73	-8	+24	-117	+ 36
Évolution	+1,5%	-5,0%	+0,7%	-16,2%	-2,0%	-16,5%	-18,5%	-2,8%	+ 7,5%	-28,5%	+10,4 %

* Chiffres remontées rapides. Dès que les valeurs du fichier accidents deviennent supérieures aux valeurs des remontées rapides elles se substituent à ces dernières.

On assiste au mois de mai 2008 à une hausse significative du nombre de personnes tuées (+ 10,4 %). C'est la deuxième forte hausse depuis le début de l'année 2008.



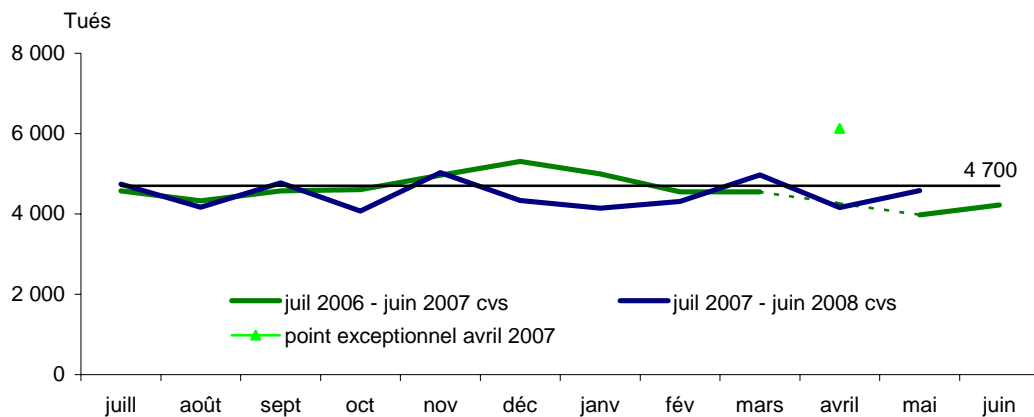
II - Les DONNÉES CORRIGÉES de l'EFFET MÉTÉO et de la SAISONNALITÉ

L'analyse de l'équivalent annuel corrigé de l'effet météo et des variations saisonnières (données CVS) permet de mieux connaître le niveau de résultat d'un mois et autorise les comparaisons d'un mois sur l'autre.

Personnes tuées	juillet	août	sept	oct	nov	déc	janv.	fév.	mars	avril	mai
cvs annuelle 07-2007 / 05-2008	4 741	4 169	4 776	4 076	5 039	4 239	4 142	4 310	4 968	4 163	4 585
Effet météo 07-2007 / 05-2008*	-0,9%	+1,6%	-1,4%	-3,9%	-2,3%	+5,5%	+2,1%	+4,6%	+1,0%	+0,6%	+2,1%
cvs annuelle 07-2006 / 05-2007	4 572	4 328	4 573	4 603	4 966	5 305	4 993	4 550	4 548	6 125	3 976
Effet météo 07-2006 / 05-2007*	+5,2%	+1,7%	+2,7%	+0,9%	+4,2%	+5,2%	5,2%	+3,7%	-1,0%	-3,4%	+1,5%
Evolution en données CVS	+3,7%	-3,7%	+4,4%	-11,5%	+1,5%	-20,1%	-17,0%	-5,3%	9,2%	-32,0%	+15,3%
Rappel : évolution en données brutes	+1,5%	-5,0%	+0,7%	-16,2%	-2,0%	-16,5%	-18,5%	-2,8%	+7,5%	-28,5%	+10,4%

* L'effet météo est calculé à partir du modèle Giboulée du SETRA : lorsque l'effet météo présente une valeur positive, il majore le nombre de tués.

Les conditions météorologiques du mois de mai 2008 ont été légèrement défavorables à la sécurité routière puisqu'elles ont majoré les résultats de 2,1 %.



Résultats des cinq premiers mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Chiffres bruts 2008	29 263	1 618	36 494
Chiffres bruts 2007	32 099	1 756	40 707
Évolution	-8,8 %	-7,9 %	-10,3 %
Chiffres corrigés de l'effet météo 2008		1 846	
Chiffres corrigés de l'effet météo 2007		1 999	
Évolution		-7,6 %	

Au cours des cinq premiers mois de l'année 2008, la diminution du nombre de personnes tuées en données brutes (-7,9 %) est légèrement supérieure à celle du nombre de tués en données CVS (-7,6 %) ce qui signifie que globalement la météo a joué un rôle très légèrement défavorable à la sécurité routière.