

Rosny, le 06 mars 2006



directeur de la sécurité
et de la circulation
routières

Sous direction
de la Sécurité de la
Route et de la
Gestion du Trafic

bureau de la Division
« Transports » du
Centre National
d'Information
Routière (CNIR)

BILAN DU Week-End du 4-5 mars 2006

(derniers retours des congés d'hiver, samedi 4 mars Rouge dans le sens des
départs Vallée du Rhône et accès aux Alpes, Orange dans le sens des retours
Bourgogne et Est, et Vallée du Rhône et accès aux Alpes)

Météorologie

Météo-France a émis 7 cartes de vigilance de 6h00 samedi à dimanche 6h00.
Cette mise en vigilance ORANGE a concerné environ une trentaine de
départements et concernait le phénomène Neige/Verglas, avalanches, et
ensuite vent fort pour certains département du sud.

Zone Ouest :

Quasiment tout le sud de la Zone a été touché par les intempéries
(neige), Bretagne puis Centre, essentiellement samedi 4 mars.
Les conseils donnés par le CRICR ont fait qu'il n'y avait pas trop de trafic (les
retours de congés de la Zone A se sont bien étalés).

C'est sur l'Est et le Sud-Est que les intempéries ont été les plus marquantes,
avec sur le Haut Rhin, le nord du Doubs et le Territoire de Belfort des chutes
de neige en plaine de 50 cm à 70 cm provoquant la fermeture d'A36 et la
paralysie de l'aéroport de Bâle-Mulhouse jusqu' à dimanche 16h ; et dans les
Alpes des coupures des accès de nombreuses stations de ski, en Savoie,
Hautes Alpes, et Haute Savoie suite à la survenue ou au risque d'avalanche.

Principaux incidents recensés :

- Vendredi 3 mars : dans l'Ouest en matinée et milieu de journée :
coupures des **N13 (CALVADOS 14 et EURE 27), N138 et N15 (EURE 27)**. la circulation des **transports scolaires** a été interdite dans
les départements suivants : Seine Maritime, Eure, Somme, Nord et Pas
de Calais.
- **N4**, commune de **SAVERNE**, (entre Sarrebourg et Strasbourg) a été
coupée au niveau du col du 3 mars 2006 à 23h00 à samedi 00h45 en
raison de l'enneigement de ce dernier. Plusieurs véhicules étaient
bloqués sur place.
- **Samedi 4 mars en SAVOIE (73)** sur la **D215** (accès à la station
d'Aussois près de MODANE) à 5h15 un éboulement rocheux sur un
véhicule en circulation a **tué deux enfants de 10 et 14 ans**.

- **Samedi 4 mars après-midi**, de très forts encombrements étaient comptabilisés dans la Vallée de la Tarentaise notamment sur les A43, A430 et N90, de Bourg Saint-Maurice à Moutier puis dans l'autre sens, vers l'Est, de Feissons-sur-Isère à Aigueblanche. En fin de soirée, les retenues les plus marquantes se situaient sur la N90 à Aigueblanche, l'A430 à Sainte-Hélène-sur-Cher, 6 km au sud d'Albertville. Le pic des encombrements a été atteint pour la province à **17h30 avec 103 km de perturbations cumulées essentiellement dans les Alpes.**
- Les accès aux stations des Ménuires, de Bonneval sur Arc, de Val Thorens, de Bessans, des Arcs ont été fermés dans la journée de samedi et 3 000 personnes ont été hébergées à Bourg Saint-Maurice la nuit de samedi à dimanche.
- En limite Isère-Hautes-Alpes, le col du Lautaret N91 entre Grenoble et Briançon a été fermé samedi à 04h45 et se trouve toujours fermé lundi 6 mars à 8h00. **La station de La GRAVE est restée inaccessible jusqu'au dimanche 11h30.**
- **RESTRICTION de CIRCULATION des Poids Lourds : ZONE EST** : Les conditions de circulation étant particulièrement difficiles : une interdiction de circulation des poids lourds (transports de marchandises, transports en commun et autres de plus de 7,5 tonnes) était prise à compter du samedi 21h00 jusqu'au dimanche 12h00.
- **FERMETURE A36 par décision Préfectorale.** Les très mauvaises conditions atmosphériques en cours sur A36. ont conduit à la fermeture de cet sur instruction du préfet de zone Est, le PC zonal de circulation à demandé de fermer **A36 entre le péage de Beaumont à Belfort et le nœud autoroutier A36/A39 depuis 00h00 le samedi à 14h30 dimanche. 200 VL ont été bloqués une partie de la nuit, mais bien secourus par les services d'urgence.**
- **YONNE (89) A6**, commune de **JOUX LA VILLE** (11 km au nord d'Avalon) a été coupée et déviée à tous les véhicules dans le sens nord-sud, de 09h30 à 14h30 dimanche en raison d'un accident corporel du aux mauvaises conditions climatiques (présence de brouillard) mettant en cause 3 PL et 31 VL. **Bilan : 30 blessés dont 2 graves.**
- **SAVOIE(73)** : Suite au risque d'avalanche la route d'accès à TIGNES-VAL d'ISERE a été fermée dans la journée de dimanche et 2 500 personnes ont dû passer la nuit en hébergement d'urgence à BOURG SAINT-MAURICE. Cette route était rouverte ce lundi matin vers 7h.

Paris, le Lundi 6 mars 2006

Dominique PERBEN met en exergue l'excellent bilan de la sécurité routière en février en dépit d'une météo hivernale très difficile.

ministère
des Transports
de l'Équipement
du Tourisme
et de la Mer



Cabinet
du ministre

Communiqué de presse

Dominique PERBEN, ministre des Transports, de l'Équipement, du Tourisme et de la Mer souligne les excellents résultats de la sécurité routière au mois de février avec une baisse du nombre de personnes tuées de 19,7 %.

Il faut remonter à juin 2004 pour trouver un résultat de cette ampleur.

Ce sont au total 68 vies qui auront été épargnées durant le mois qui vient de s'écouler.

«Ce résultat est très encourageant» a déclaré le ministre. «Il nous montre que si les français restent mobilisés sur cet enjeu national qu'est la sécurité routière, nous continuerons à avancer en 2006».

Le ministre a rappelé que cet excellent mois de février succède à un bon mois de janvier qui a vu le nombre de personnes tuées sur la route diminuer de 9,9 %.

Les résultats de février méritent aussi d'être soulignés concernant les autres indicateurs de sécurité routière : la baisse concerne également le nombre d'accidents corporels (- 7,1 %) et le nombre de blessés (- 4,4 %).

Dominique PERBEN a rappelé que la France avait connu en février et début mars, les conditions de météo hivernale les plus difficiles depuis de nombreuses années, au moment des forts déplacements des vacances d'hiver.

Le ministre a salué les efforts de tous les services d'interventions qui sous l'autorité des préfets, se sont mobilisés pour venir en aide aux usagers victimes de ces intempéries exceptionnelles.

Service de presse du Cabinet

01 40 81 72 36

01 40 81 31 59

01 40 81 12 90

www.equipement.gouv.fr

Paris, le 6 mars 2006

Bilan des déplacements des vacances d'hiver 2006

Une circulation dense avec une météo très hivernale

Le mois de février 2006, soumis aux rigueurs d'une météorologie véritablement hivernale, a découragé les déplacements ponctuels de loisirs. Néanmoins, la destination « neige », notamment les stations alpines, a connu une bonne fréquentation.

Ainsi, les routes des Alpes ont été très chargées, surtout le week-end du 18 février. Cela s'est traduit par des encombrements importants dus à la densité du trafic et aux chutes de neige.

L'action des services de déneigement de tous les gestionnaires de voiries (DDE, sociétés d'autoroute et collectivités locales) a été continue, permettant ainsi aux automobilistes de rejoindre leur destination dans les meilleures conditions de sécurité possibles.

Les préfets, en particulier dans la région Rhône-Alpes, ont dû prendre des mesures de restriction de la circulation des camions et de gestion des flux d'automobilistes, afin de faciliter les actions de déneigement, d'éviter des blocages et ainsi d'optimiser le fonctionnement des réseaux routiers et autoroutiers.

Enfin, la circulation liée aux Jeux Olympiques d'hiver de Turin, qui transitait principalement par le tunnel du Fréjus, s'est écoulée sans difficulté sur le versant alpin français.

Bilan des déplacements

L'analyse des déplacements des week-ends de la période des congés scolaires a montré une tendance à la stagnation du trafic global, malgré une bonne fréquentation des stations touristiques de montagne.

Pour apprécier l'évolution de ces déplacements, il faut remonter à l'hiver 2003 où l'ordre de départ des zones scolaires était le même que cette année.

Cette comparaison aurait dû mettre en évidence une augmentation normale des trafics de l'ordre de 4 à 5 %. Or la hausse enregistrée n'a été que de 2 % maximum. Cet écart s'explique par la baisse relative des déplacements ponctuels de courte durée du fait d'une météorologie défavorable.

On notera toutefois une forte augmentation de la circulation sur l'autoroute A 40 : jusqu'à + 16% au cours du week-end du 10 au 12 février pour la seconde semaine des congés de la zone C et les deux semaines de la zone B et une diminution de la circulation entre l'Île-de-France et la région Centre jusqu'à - 11% sur l'autoroute A 10 à la barrière de péage de Saint-Arnoult-en-Yvelines le samedi 4 février, - 5% le samedi suivant et encore - 8% le dernier week-end de février.

Les Jeux Olympiques d'hiver organisés à Turin du 10 au 26 février 2006 ont nécessité des mesures spécifiques de circulation dans les Alpes : restriction de la circulation des camions pour trois week-ends et gestion du tunnel du Fréjus et du col du Montgenèvre, afin de faciliter le passage des autocars et navettes de transports des spectateurs vers les sites olympiques.

L'impact du trafic lié à ces JO semble avoir été très limité : la comparaison février 2006 / février 2005 sur les passages par le tunnel du Fréjus donne : + 5% de véhicules légers et

motos (flux quotidien de l'ordre de 2 200) ; + 2% d'autocars (flux quotidien de 70) ; - 25% de camions (flux quotidien de 2500) effet lié à trois motifs : les restrictions de la période JO, l'effet de l'accident de juin 2005 et du report vers le tunnel du Mont-Blanc, la baisse du trafic poids lourds dans les tunnels français au bénéfice des passages suisses et autrichiens.

Encombres et coloration « Bison Futé »

Les situations rencontrées ont été conformes aux couleurs annoncées par Bison Futé, à l'exception d'un seul écart observé au cours du dernier week-end de février. En effet, annoncé ROUGE ce week-end a viré au NOIR, essentiellement en raison de la présence de plaques de verglas et de neige qui a ralenti, voire bloqué, le trafic sur les routes d'accès aux stations.

Dans le sens des retours, les prévisions ont été légèrement pessimistes pour deux samedis sur trois.

La région Rhône-Alpes a connu de fortes difficultés de circulation : deux samedis sur quatre furent noirs. Dans le sens des départs, le nombre d'heures perdues dans les bouchons a été de :

- le samedi 18 février : 220 000 heures
- le samedi 25 février : 330 000 heures

Lors de ces journées, au cœur des difficultés, le temps de parcours entre Lyon et Chambéry ou Grenoble atteignait deux heures au lieu d'une et le temps d'accès aux stations depuis les villes alpines était multiplié par trois, dépassant les trois heures contre une habituellement.

Quelques points particuliers :

- les vallées de la Tarentaise, de la Maurienne et de l'Oisans ont été presque complètement paralysées lors de l'épisode neigeux qui a perturbé la rotation des locations le samedi 18 février 2006,
- le dimanche 19 février, l'importance des chutes de neige en altitude imposait aussi la fermeture des cols Bayard, du Lautaret et des rampes du Montgenèvre, des touristes étaient hébergés provisoirement sur le secteur de la Grave (ex RN 91).

Les Pyrénées ont connu des difficultés beaucoup plus limitées et localisées notamment sur la RN 20 entre Foix et Ax-les-Thermes (la route d'accès à l'Andorre et à Font-Romeu) qui a connu son lot d'encombres en milieu de journée les samedis 18 et 25 février.

Observatoire national interministériel de sécurité routière

LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

Les résultats de décembre et le bilan de l'année 2005

Pour l'ensemble de l'année 2005, le bilan provisoire de l'insécurité routière s'élève à 82 736 accidents corporels, 4 990 personnes tuées et 105 006 blessés, ce qui représente par rapport à 2004 des baisses de 3,1 % pour les accidents corporels, 4,6 % pour les tués et 3,4 % pour les blessés.

Après la baisse de 2002 (- 6,2%), la baisse exceptionnelle de 2003 (- 20,9 %) puis celle de moindre envergure de 2004 (- 8,7 %), c'est la quatrième année consécutive que l'on assiste à une diminution de ce nombre.

Ces résultats provisoires ont été donnés pour la France métropolitaine et selon les anciennes définitions des gravités. Or depuis le 1er janvier 2005, pour s'harmoniser avec les définitions utilisées par les autres pays européens, sont appliquées de nouvelles définitions de la gravité des blessures avec la personne tuée dans les trente jours après la date de l'accident au lieu de la personne tuée dans les six jours et le blessé hospitalisé plus de 24 heures au lieu du blessé grave hospitalisé plus de six jours.

Pour analyser ces résultats, nous disposons des mesures de vitesse ainsi que de données accidents sur les huit premiers mois de l'année 2005. Elles nous permettent de donner une interprétation provisoire des évolutions qui devra être confirmée en mai. On retiendra principalement les éléments suivants :

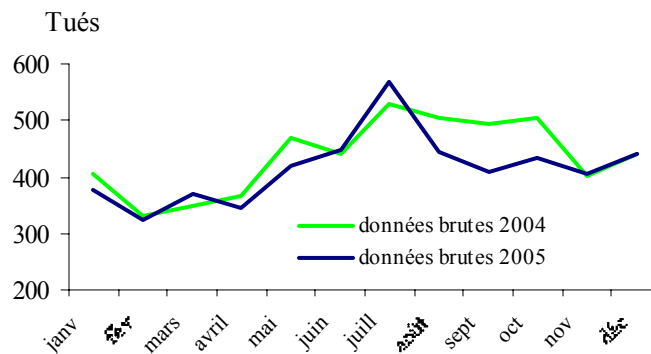
- *Le principal élément d'explication de cette évolution de l'accidentalité semble avoir été la baisse globale des vitesses de 2005 par rapport à 2004 en rase campagne due en grande partie aux radars automatiques implantés sur ce réseau.*
- *Font exception à cette évolution globale les autoroutes de liaison qui ont connu une hausse des vitesses en début d'année qui a entraîné une hausse très importante des accidents et des tués. Ces hausses qui se sont atténuées en fin d'année, compensent pour moitié les progrès très importants réalisés en 2004.*
- *Par type d'usager, on notera la très forte augmentation du nombre de tués parmi les piétons et les cyclistes (plus de 15%)*
- *La part des motocyclistes dans l'ensemble des victimes tuées a encore augmenté et devrait dépasser en 2006 les 16 % alors qu'elle était inférieure à 10 % en 1994*
- *Enfin, on enregistre des progrès très nets en matière de respect des règles concernant l'alcool et le port de la ceinture.*

I- Les données brutes

Tués	janv.	fév.	mars	avril	mai	juin	juillet	août	sept.	oct.	nov.	déc.
2005	378	323	370	346	421	449	569	444	410	433	406	441
2004	404	331	349	368	468	441	529	504	493	505	401	439
Différence	-26	-8	+21	-22	-47	+8	+40	-60	-83	-72	+5	+2
Evolution	-6,4%	-2,4%	+6,0%	-6,0%	-10,0%	+1,8%	+7,6%	-11,9%	-16,8%	-14,3%	+1,2%	+0,5%

Source : remontées rapides (tués à 6j)

En 2005, deux mois enregistrent une augmentation significative du nombre de personnes tuées : mars (+ 6,0 %) et juillet (+ 7,6 %). Pour trois autres, la hausse est faible : juin (+ 1,8 %), novembre (+ 1,2 %) et décembre (+ 0,5 %). Enfin, pour les sept autres mois on assiste à des diminutions très variables d'un mois sur l'autre, la plus faible étant de 2,4 % en février et la plus forte de 16,8 % en septembre. A noter qu'à la forte augmentation de juillet ont succédé trois fortes diminutions toutes supérieures à 10 %.



Bilan global de l'année	Accidents corporels	Tués	Blessés
Chiffres bruts 2005 (provisoires à 6 jours)	82 736	4 990	105 006
Chiffres bruts 2004 (à six jours)	85 390	5 232	108 727
Evolution	- 3,1 %	- 4,6 %	- 3,4 %

Par ailleurs on estime provisoirement à environ 37 000 le nombre de blessés hospitalisés en 2005.

II – Eléments d'analyse

Les analyses faites ci dessous à partir des résultats BAAC comparent les huit premiers mois de 2005 aux huit premiers mois de 2004 en tenant compte du coefficient de passage recalculé de 1,07.

1/ Bilan du nombre de tués selon le lieu, les caractéristiques et le type d'usager

Résultats BAAC	Evolution
TOTAL	-2,8%
Par types de voies	
Autoroutes	+ 13,7 %
– dont autoroutes de liaison	+ 38,0 %
– dont autoroutes de dégagement	– 17,9 %
Routes nationales	– 5,8 %
Routes départementales	– 3,7 %
Voies communales et autres voies ⁽¹⁾	– 1,7 %
Par types d'usagers	
Piétons	+ 15,1 %
Cyclistes	+ 17,0 %
Cyclomotoristes	+ 2,5 %
Motocyclistes	+ 4,6 %
Usagers de VL	– 9,6 %
Usagers de PL	+ 6,5 %
Accidents impliquant un PL	+ 1,5 %
Autres usagers ⁽²⁾	+ 6,8 %
Par âge	
0-14 ans	– 13,8 %
15-17 ans	+ 13,3 %
18-24 ans	– 9,2 %
25-44 ans	– 5,3 %
45-64 ans	– 1,0 %
65 ans et plus	+ 9,1 %

Source : BAAC tués à 30 j

⁽¹⁾ bretelles d'autoroutes, parkings, chemins vicinaux, ... dénommés autres voies par commodité dans les commentaires

⁽²⁾ usagers de camionnettes, transports en commun, tracteurs agricoles, voitures, engins spéciaux... dénommés usagers de véhicules utilitaires par commodité dans les commentaires

Par rapport à cette baisse moyenne de 2,8 %, moins forte que la diminution constatée sur l'ensemble de l'année de 4,6 %, on constate les évolutions suivantes :

Par type de réseaux, le bilan sur les autoroutes de liaison est en très nette augmentation (+ 38,0 %), et va effacer¹ une partie des progrès enregistrés l'année dernière (– 34,5 %). Ailleurs, c'est sur les autoroutes de dégagement que la diminution est la plus forte (– 17,9 %) et c'est sur les voies communales que l'amélioration est la plus faible (– 1,7 %).

Par type d'usagers, seule la catégorie des usagers de **voitures particulières** présente une amélioration des résultats (– 9,6 %), toutes les autres, et particulièrement les plus vulnérables comme les **piétons** (+ 15,1 %) et les **cyclistes** (+ 17,0 %) montrent des évolutions défavorables. La situation quasiment stable des **motocyclistes**

¹ la hausse globale sur l'année entière d'après les données de l'ASFA se limiterait à 28%.

constatée en 2004 (+0,1 %) s'est dégradée au cours des huit premiers mois de l'année 2005 (+ 4,6 %) : la part des motocyclistes dans l'ensemble des victimes tuées devrait dépasser en 2006 les 16 % alors qu'elle était inférieure à 10 % en 1994. Les accidents **impliquant un poids lourd** augmentent, eux aussi, légèrement (+1,6 %) et leur part pourrait dépasser les 14 % en 2006.

Enfin, la plupart des classes d'âge enregistrent une **amélioration** des bilans, la plus forte pour la classe des **moins de quinze ans** (- 13,8 %) et la plus faible, inférieure à la moyenne, pour la classe des 45-64 ans (- 1,0 %). Deux classes d'âge présentent une **dégradation** : celle des **15-17 ans** (+ 13,3 %) et celle des personnes âgées de **65 ans et plus** (+ 9,1 %). A noter que la classe des 18-24 ans, qui était la seule l'an dernier à subir une légère augmentation (+ 0,7 %), affiche une baisse significative (- 9,2 %).

2/ Alcool et accidents de la route

La mise en place à cours du premier semestre 2005 auprès de la Sécurité Publique d'un nouveau logiciel pour la saisie des fiches accidents a affecté la fiabilité des résultats obtenus. Le tableau ci-dessous se limite aux données fournies par la gendarmerie nationale.

Huit premiers mois de l'année	2004	2005	Différence	Variation 2005-2004
Décès imputables à l'alcool	797	650	- 147	- 18,4 %
Total des tués	2 707	2 613	- 94	- 3,4 %
Part des tués imputables à l'alcool	29,4 %	24,9 %	- 4,5 %	

Source : BAAC tués à 30 j pour 2005 ; les données 2004 ont été multipliées par 1,07

Au cours des huit premiers mois de l'année 2005, comparés aux huit premiers mois de l'année 2004, on assiste à une diminution du nombre des décès imputables à l'alcool, diminution plus forte que celle de l'ensemble des victimes tuées. De ce fait la part des tués imputables à l'alcool diminue légèrement et passe à 24,9 %.

3/ Vitesses pratiquées

	1Q 2004	2Q2004	3Q 2004	1Q 2005	2Q2005	3Q2005
Vitesses moyennes pratiquées par les VL (en km/h, tous réseaux)	84,9	84,4	84,2	83,0	82,7	83,0
Taux de dépassement	50,2 %	46,8 %	48,5 %	45,8 %	40,1 %	45,9 %
Taux de dépassements > 10 km/h	22,0 %	19,3 %	23,6 %	20,2 %	15,3 %	21,3 %

Evolution des indicateurs synthétiques, tous véhicules confondus exceptées les vitesses moyennes uniquement VL

Tous les indicateurs ont continué leur baisse en 2005. On observe cependant une légère dégradation des résultats au cours du dernier quadrimestre 2005, même si cette période est traditionnellement moins favorable que la période estivale.

4/ Le port de la ceinture de sécurité

L'indice synthétique global (réseaux urbains et de rase campagne réunis) du taux de port de la ceinture de sécurité s'élève à 97,0 % en 2005, contre 96,4 % pour l'année 2004, soit une progression de 0,6 point. Cette amélioration est plus nette en milieu urbain où il était plus aisé de gagner des points (+ 1,7 point) qu'en rase campagne où les niveaux sont déjà très élevés (+ 0,3 point).

Le nombre de décès imputables au non-port de la ceinture a diminué sur les huit premiers mois de l'année 2005 par rapport à la même période de 2004, confirmant la baisse déjà entamée en 2004.

Huit premiers mois de l'année	2004	2005	Différence	Variation 2005-2004
Décès imputables au non-port de la ceinture	294	237	-57	- 19,3 %
Total des tués	3 632	3 529	-103	- 2,8 %
Part des tués imputables au non-port de la ceinture	8,1 %	6,7 %		

Source : BAAC tués à 30 j pour 2005 ; les données 2004 ont été multipliées par 1,07

Paris, le 6 mars 2006

Résultats de la sécurité routière du mois de février 2006

Le bilan provisoire de la sécurité routière du mois de février 2006 est le suivant :

Bilan du mois	Accidents corporels	Tués à trente jours	<i>Tués à six jours (pour mémoire)</i>	Total blessés	dont blessés hospitalisés
février 2006 provisoire	4 959	278	260	6 612	2 403
février 2005 ¹	5 339	346	324	6 916	2 132
Différence 2006 / 2005	-380	-68	-64	-304	271
Evolution 2006 / 2005	-7,1%	-19,7%	-19,8%	-4,4%	12,7%

¹ En fait, les résultats mensuels de 2005 resteront provisoires jusqu'à la sortie définitive du bilan de l'année 2005, fin avril-début mai 2006 mais ils n'évolueront que très peu.