

# Observatoire national interministériel de sécurité routière

N° 113 – 7 août 2009

## LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

### Les résultats<sup>1</sup> de juillet 2009

Par rapport aux résultats enregistrés en juillet 2008, on assiste au cours du mois de juillet 2009, à des baisses du nombre de personnes tuées (- 6,5 %), d'accidents corporels (- 7,9 %), de blessés (- 9,9 %) et de blessés hospitalisés (- 11,9 %).

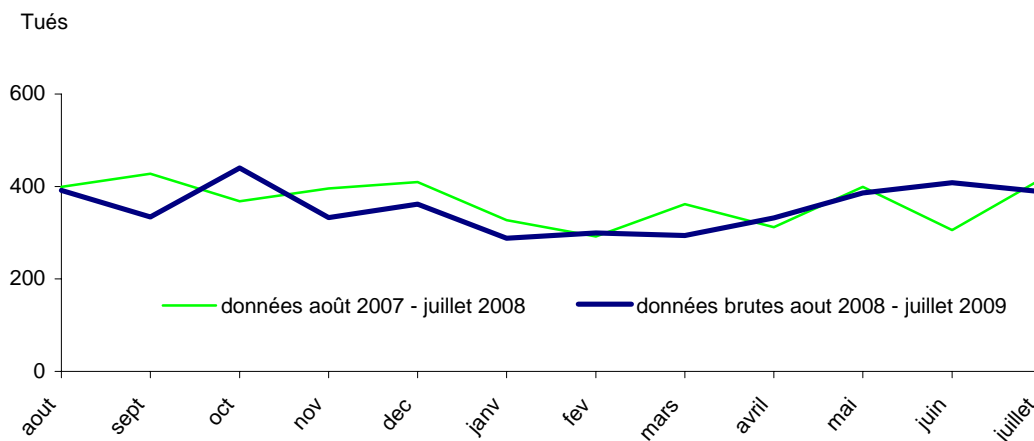
L'analyse en terme d'équivalent annuel CVS<sup>2</sup> s'élève à 3 657, ce qui est très satisfaisant et nettement inférieur à la moyenne observée sur les six premiers mois de l'année (4 501). Il s'agira d'attendre les résultats des prochains mois pour confirmer qu'on assiste à un changement de tendance.

#### I- Les DONNÉES BRUTES

Personnes tuées	sept.	oct.	nov.	déc.	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juillet
Chiffres bruts 09-2008* / 07-2009**	333	435	333	370	288	300	294	332	386	408	389
Chiffres bruts 09-2007 / 07-2008*	428	368	396	410	327	292	362	312	399	306	416
Différence	- 95	+ 67	- 63	- 40	- 39	+ 8	- 68	+ 20	- 13	+ 102	- 27
Evolution	-22,2%	+18,2%	-15,9%	-9,8%	-11,9%	+2,7%	-18,8%	+6,4%	-3,3%	+33,3%	-6,5%

\* Chiffres définitifs pour 2008.

\*\* Chiffres remontés rapides. Dès que les valeurs du fichier accidents deviennent supérieures aux valeurs des remontées rapides elles se substituent à ces dernières.



<sup>1</sup> Personnes tuées dans les trente jours après l'accident en France métropolitaine (hors départements d'outre-mer).

<sup>2</sup> Corrigé de l'effet des variations saisonnières et de l'effet météo

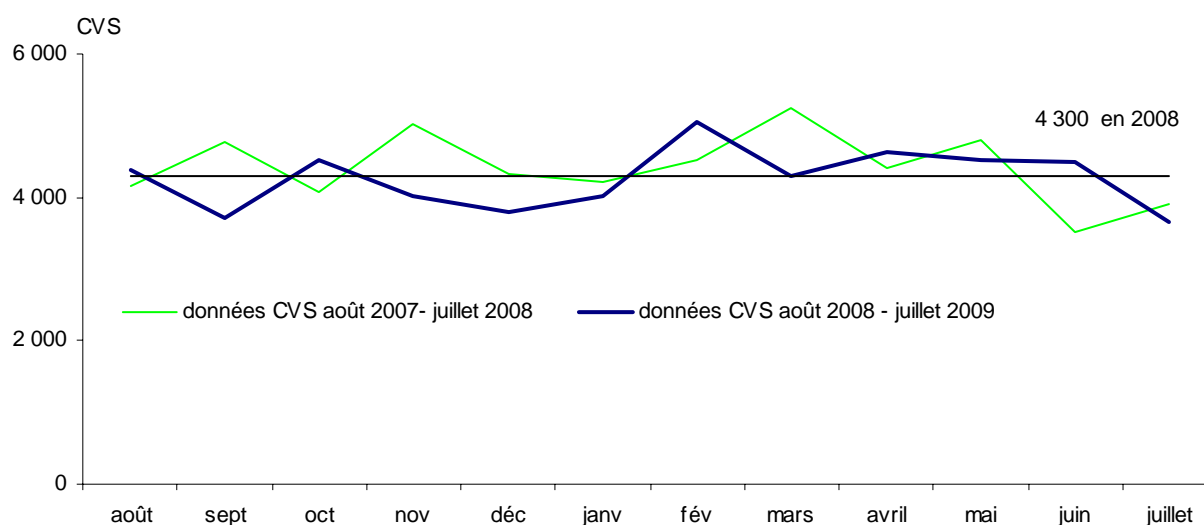
## II - Les DONNÉES CORRIGÉES de l'EFFET MÉTÉO et de la SAISONNALITÉ

L'analyse de l'équivalent annuel corrigé de l'effet météo et des variations saisonnières (données CVS) permet de mieux connaître le niveau de résultat d'un mois et autorise les comparaisons d'un mois à l'autre.

Personnes tuées	sept	oct	nov	déc	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juillet
<b>cvs annuelle 09-2008 / 07-2009</b>	<b>3 712</b>	<b>4 533</b>	<b>4 033</b>	<b>3 802</b>	<b>4 015</b>	<b>5 045</b>	<b>4 291</b>	<b>4 631</b>	<b>4 527</b>	<b>4 494</b>	<b>3 657</b>
<b>Effet météo 09-2008 / 07-2009*</b>	-0,8%	+3,7%	-2,0%	+1,5%	-4,8%	-1,1%	-0,2%	-1,3%	+1,1%	+6,2%	+ 5,0%
<b>cvs annuelle 09-2007 / 07-2008</b>	4 776	4 076	5 026	4 334	4 206	4 527	5 259	4 418	4 789	3 505	3 908
<b>Effet météo 09-2007 / 07-2008*</b>	-1,4%	-3,9%	-2,3%	+5,5%	+2,1%	+4,6%	+1,0%	+0,6%	+2,1%	+1,2%	+ 3,3%
<b>Rappel : évolution en données CVS</b>	-22,3%	+11,2%	-19,8%	-12,3%	-4,5%	+11,4%	-18,4%	+4,8%	-5,5%	+28,2%	- 6,4%
<b>Rappel : évolution en données brutes</b>	-22,0%	+19,6%	-15,9%	-11,7%	-11,9%	+2,7%	-18,8%	+6,4%	-3,3%	+33,3%	- 6,5%

\* L'effet météo est calculé à partir du modèle Giboulée du SETRA : lorsque l'effet météo présente une valeur positive, il majore le nombre de tués

L'équivalent annuel CVS de juillet 2009 s'élève à 3 657 tués, ce qui est très inférieur à la moyenne du premier semestre (4 501). Par rapport à juillet 2008, les conditions météorologiques ont été légèrement défavorables pour la sécurité routière puisqu'elles ont majoré les résultats de 5 %, alors qu'elles les avaient majorés de 3,3 % en juillet 2008.



Résultats des sept premiers mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Chiffres bruts 2009	40 098	2 397	48 799
Chiffres bruts 2008	42 929	2 414	54 171
<b>Evolution</b>	<b>- 6,6 %</b>	<b>- 0,7 %</b>	<b>- 9,9 %</b>
Chiffres corrigés de l'effet météo 2009		2 536	
Chiffres corrigés de l'effet météo 2008		2 550	
<b>Evolution</b>		<b>-0,5%</b>	

Au cours des sept premiers mois, l'évolution du nombre de personnes tuées en données brutes (- 0,7 %) et en données CVS (- 0,5 %) sont proches, ce qui signifie que la météo n'a pas eu d'effet significatif sur les résultats de la sécurité routière.