

## L'accidentologie des départements

Depuis 2001, l'Observatoire publie un palmarès des départements déterminé à partir d'un indicateur d'accidentologie locale (IAL) calculé sur cinq ans glissants. L'IAL tient compte des particularités de leur réseau et de leur trafic. Il mesure, par rapport à la référence constituée par la France métropolitaine, le risque d'être tué en fonction des parcours. Pour plus d'informations, on se reportera en fin de chapitre à l'annexe méthodologique.

Jusqu'à cette édition, les IAL étaient publiés avec un an de retard. Pour éviter ce décalage, une nouvelle procédure a été mise en œuvre consistant à faire remonter les parcours de l'année 2004 dès le début de l'année 2005. Les trois quarts des départements ont pu répondre dans les temps : pour les autres, ce sont les parcours 2003 qui ont été pris en compte. Dans ces conditions, l'indicateur IAL 2000-2004 doit être considéré comme provisoire. Les chiffres définitifs qui ne devraient varier que faiblement, seront publiés en juillet.

### SYNTHÈSE

#### Les grandes tendances IAL 2000-2004

Entre les départements les mieux classés et les départements les moins bien classés, il y a un rapport de un à près de trois, c'est-à-dire que pour un nombre équivalent de kilomètres parcourus il y a trois fois plus de risque d'être tué dans les départements les moins bien classés que dans les départements les mieux classés.

*Les départements les mieux classés:*

Huit départements présentent un **sous-risque** par rapport au risque de la métropole de plus de 25 % : il s'agit des Hauts-de-Seine (0,63), du Val-d'Oise et de l'Essonne (0,66), des Landes (0,64), du Rhône

(0,69), de l'Isère (0,73) et enfin des Yvelines et de la Côte-d'Or (0,74). Ce sont, à l'exception des Landes, des départements urbains dans lesquels les vitesses sont relativement moins élevées.

*Les départements les moins bien classés*

Douze départements présentent un **sur-risque** par rapport au risque de la métropole de plus de 35 % : il s'agit de la Corse-du-Sud (1,83), du Gers (1,64), de la Haute-Corse (1,56), du Tarn-et-Garonne (1,56), de l'Yonne (1,49), du Vaucluse (1,48), de l'Oise et de l'Aube (1,40), du Lot-et-Garonne et de l'Ariège (1,39) et de la Vendée et du Gard (1,36).

#### Comparaison IAL 00-04 et IAL 95-99

*Les départements qui ont le plus progressé depuis l'édition 1995-1999*

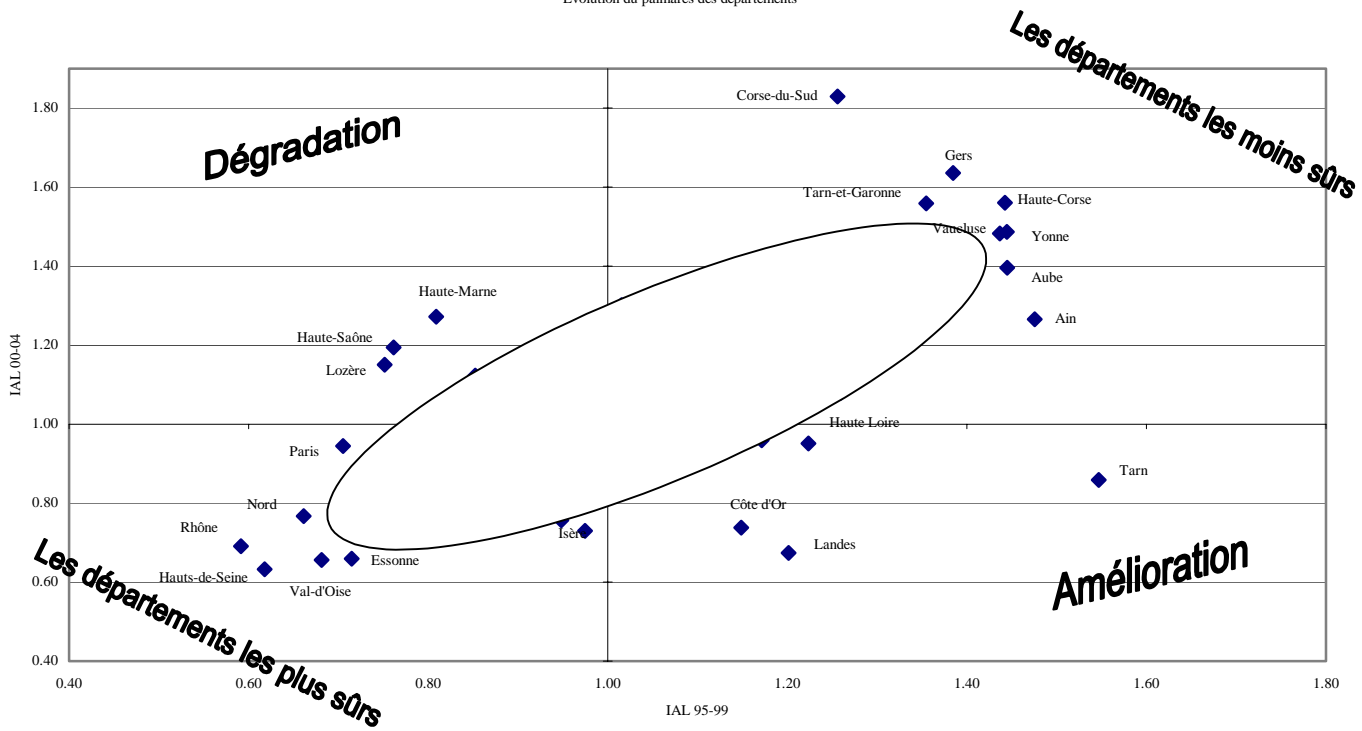
Sept départements ont baissé leur risque de plus de 20 % : il s'agit du Tarn (-69 %), des Landes (-53 %), de la Côte d'Or (-41 %), de la Haute Loire (-27%), de l'Isère (-25 %) et de la Moselle et de l'Ain (-21 %)

*Les départements qui ont le moins progressé depuis l'édition 1995-1999*

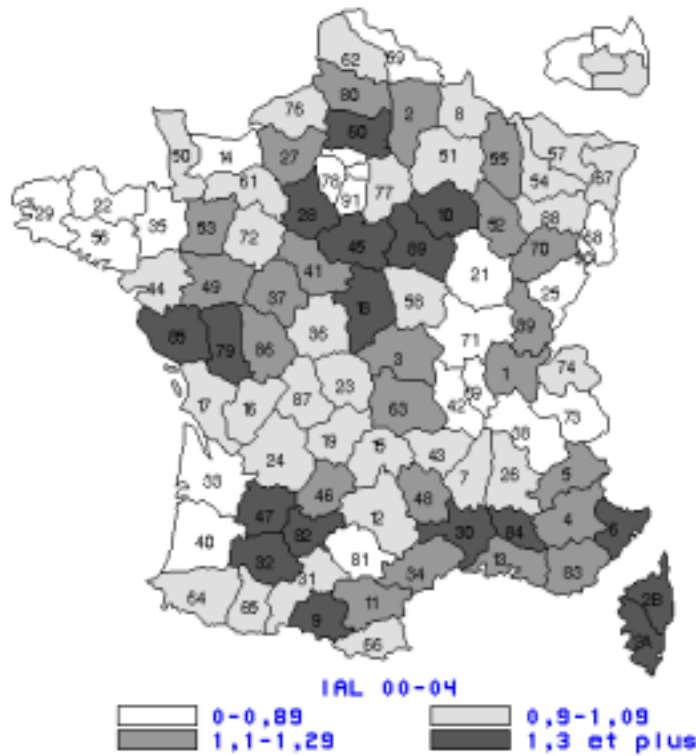
Dix départements ont dégradé leur risque de plus de 20 % : il s'agit de la Corse-du-Sud (+57 %), de la Haute Marne (+46 %), de la Haute Saône (+43 %), de la Lozère (+40 %), des Alpes-maritimes (+29 %), du Maine et Loire (+27 %), du Gers et de l'Oise (+25 %), de Paris (+24 %) et de la Haute-Savoie (+22 %).

Le graphique ci-après illustre les principaux résultats de la comparaison entre les derniers IAL connus et ceux de la première édition.

Evolution du palmarès des départements



## L'INDICATEUR D'ACCIDENTOLOGIE LOCALE PAR DÉPARTEMENT IAL 2000-2004



Le tableau qui suit, donne en pourcentage la répartition des tués des principaux réseaux étudiés ainsi que l'IAL relatif respectif (rapport entre le risque du département et le risque France entière). Ce tableau permet ainsi de connaître l'influence des différents réseaux sur le résultat global. Naturellement, compte tenu de sa part importante en matière de trafic, le réseau départemental influence beaucoup le résultat général. Lorsque les résultats sont très différents entre les réseaux et notamment entre les routes nationales et les routes départementales, on peut avancer l'hypothèse que l'infrastructure d'un des réseaux peut être en cause alors que si les résultats sont homogènes, il faut

s'orienter vers des explications plutôt comportementales.

Ce raisonnement n'est pas vrai si les réseaux ont des caractéristiques très différentes : exemple l'Ardèche dont le réseau départemental est plutôt de montagne alors que le réseau national est plutôt en plaine dans la vallée du Rhône.

IAL 2000-2004	IAL global tués	Autoroutes		Routes nationales		Routes départementales		Urbain	
		% tués	IAL tués	% tués	IAL tués	% tués	IAL tués	% tués	IAL tués
Ain	1,27	5,5	0,68	22,1	1,49	57,5	1,35	8,3	1,00
Aisne	1,19	2,7	0,64	33,3	1,69	51,7	1,13	8,9	1,04
Allier	1,29	2,5	0,81	40,6	1,75	43,8	1,16	8,8	1,05
Alpes-de-Haute-Provence	1,18	5,1	1,10	37,0	1,58	40,6	0,89	6,5	1,24
Hautes-Alpes	1,13	0,9	0,68	42,3	1,09	45,0	1,25	7,2	0,95
Alpes-Maritimes	1,30	6,5	0,89	13,4	0,75	21,2	1,19	56,6	1,78
Ardèche	1,00			32,4	1,16	52,0	0,91	10,1	1,25
Ardennes	0,93	0,6	0,19	25,3	0,91	65,8	1,18	5,7	0,44
Ariège	1,39	0,0	0,00	20,5	1,08	61,4	1,42	12,1	2,96
Aube	1,40	5,0	0,82	31,7	1,46	49,2	1,63	11,7	1,19
Aude	1,13	10,5	0,77	25,5	1,56	49,0	1,06	8,8	1,39
Aveyron	0,90	1,3	0,97	25,4	1,15	62,3	0,86	5,9	0,96
Bouches-du-Rhône	1,22	13,1	1,18	22,4	1,34	31,4	1,22	29,5	1,19
Calvados	0,75	3,1	0,46	17,1	0,59	61,6	0,83	12,2	0,93
Cantal	0,93	7,4	1,37	33,0	1,67	40,4	0,60	10,6	1,60
Charente	1,09			29,4	1,02	54,5	1,07	9,3	1,65
Charente-Maritime	1,06	2,6	0,58	23,3	1,04	56,2	1,06	11,2	1,50
Cher	1,33	5,8	1,05	13,5	1,09	61,9	1,45	14,2	1,59
Corrèze	0,98	10,8	1,59	29,3	1,40	45,5	0,78	11,4	1,39
Corse-du-Sud	1,83			37,4	1,30	45,2	2,62	13,0	1,99
Haute-Corse	1,56			63,2	1,83	29,7	1,40	3,9	0,69
Côte-d'Or	0,74	20,3	1,53	18,3	1,03	44,7	0,54	13,4	1,22
Côtes-d'Armor	0,84			15,0	0,47	66,4	0,94	7,6	0,95
Creuse	0,91	1,1	3,57	26,4	0,75	57,5	0,91	3,4	1,30
Dordogne	1,08	0,0	0,00	20,8	1,03	62,5	1,07	7,9	1,25
Doubs	0,85	7,0	1,23	20,3	0,88	52,7	0,79	11,3	0,80
Drôme	1,04	18,0	1,09	18,6	1,00	46,2	1,00	8,8	0,90
Eure	1,25	7,5	1,20	25,5	1,05	55,7	1,46	5,4	0,86
Eure-et-Loir	1,31	13,0	1,55	29,5	1,33	50,2	1,42	5,2	0,88
Finistère	0,80			8,1	0,28	62,2	0,86	12,7	0,85
Gard	1,36	3,9	0,72	27,9	2,13	51,5	1,29	12,6	1,28
Haute-Garonne	0,92	7,7	0,62	12,7	0,89	50,7	0,99	25,8	1,10
Gers	1,64			32,1	1,67	54,0	1,54	6,0	2,54
Gironde	0,85	8,4	0,98	14,8	0,80	47,8	0,74	22,2	1,22
Hérault	1,27	8,8	1,19	20,9	1,42	47,6	1,23	19,4	1,50
Ille-et-Vilaine	0,77	0,6	0,48	16,1	0,35	67,7	1,15	9,3	0,60
Indre	1,04	9,7	1,24	17,6	1,05	59,7	1,06	4,0	0,49
Indre-et-Loire	1,16	4,7	0,83	23,3	1,55	49,3	1,08	11,6	0,83
Isère	0,73	6,8	0,84	28,8	1,19	44,8	0,58	10,4	0,60
Jura	1,27	3,9	0,74	33,5	1,49	50,4	1,23	7,4	1,67
Landes	0,67	2,0	0,74	24,1	0,85	58,8	0,59	7,0	1,27
Loir-et-Cher	1,22	9,1	1,21	21,9	1,44	54,2	1,14	6,7	1,14
Loire	0,85	7,6	0,80	28,2	1,11	41,6	0,84	16,8	0,63

IAL 2000-2004	IAL global tués	Autoroutes		Routes nationales		Routes départementales		Urbain	
		% tués	IAL	% tués	IAL	% tués	IAL	% tués	IAL
Haute-Loire	0,95	0,0	0,00	30,3	0,91	60,6	1,05	2,3	0,35
Loire-Atlantique	0,90	2,7	1,19	15,8	0,50	51,9	1,01	22,3	1,17
Loiret	1,30	8,5	1,36	22,0	1,09	44,6	1,29	17,2	1,44
Lot	1,25	7,6	2,49	29,0	1,38	49,0	1,05	6,9	2,04
Lot-et-Garonne	1,39	3,3	0,90	21,3	2,11	59,8	1,34	9,6	1,21
Lozère	1,15	4,8	0,61	32,3	1,07	50,0	1,24	1,6	0,45
Maine-et-Loire	1,12	3,4	1,27	17,8	0,94	55,8	1,13	11,8	1,01
Manche	0,91	3,2	1,51	14,9	0,76	68,0	0,95	10,4	1,30
Marne	1,06	5,6	1,19	30,2	1,26	47,2	1,00	10,2	0,80
Haute-Marne	1,27	10,3	1,33	28,9	1,47	49,0	1,20	8,3	1,58
Mayenne	1,10	5,4	1,27	23,8	1,15	57,9	1,11	8,4	1,08
Meurthe-et-Moselle	0,95	11,4	1,01	18,4	0,83	50,9	1,13	14,3	0,67
Meuse	1,16	6,0	1,52	24,1	0,88	60,8	1,39	4,8	0,85
Morbihan	0,88			13,3	0,36	64,5	1,07	9,7	1,14
Moselle	0,96	14,3	1,22	20,0	0,96	44,1	0,96	16,9	0,86
Nièvre	1,07	2,8	2,03	33,7	1,38	55,1	1,02	5,6	0,82
Nord	0,77	12,9	1,07	14,6	0,57	31,7	0,69	32,7	0,81
Oise	1,40	6,2	1,08	26,3	1,31	51,9	1,64	9,7	0,99
Orne	0,97	0,4	8,94	23,2	1,10	64,6	0,96	7,1	1,21
Pas-de-Calais	0,91	8,4	1,04	18,1	1,03	43,6	0,78	22,8	1,07
Puy-de-Dôme	1,25	5,0	0,71	14,2	1,11	57,7	1,41	19,5	1,41
Pyrénées-Atlantiques	0,98	5,0	0,78	15,7	0,95	47,7	0,91	25,3	1,27
Hautes-Pyrénées	1,00	3,0	0,57	13,4	0,74	61,9	1,09	14,9	1,24
Pyrénées-Orientales	0,99	5,3	1,09	27,5	0,92	43,9	0,90	15,2	1,28
Bas-Rhin	0,90	9,6	0,74	12,7	0,63	55,2	1,07	15,8	0,79
Haut-Rhin	0,80	7,2	0,83	14,0	0,59	53,9	0,82	16,3	0,87
Rhône	0,69	14,0	1,33	16,2	0,88	31,2	0,48	33,0	0,78
Haute-Saône	1,19			24,9	1,38	65,4	1,20	5,5	1,34
Saône-et-Loire	0,82	10,0	1,09	30,6	1,41	42,7	0,59	12,1	1,29
Sarthe	1,07	7,9	0,82	18,3	0,82	54,6	1,20	10,9	1,06
Savoie	0,76	5,2	0,93	34,1	0,88	40,4	0,60	9,4	0,79
Haute-Savoie	1,08	4,3	0,83	31,8	1,19	42,3	1,06	15,6	1,03
Paris	0,94	5,3	0,34			0,0		94,4	1,04
Seine-Maritime	0,91	4,1	0,97	13,9	0,66	50,6	0,91	23,9	1,07
Seine-et-Marne	1,05	9,2	1,10	28,5	0,92	44,1	1,27	11,4	0,68
Yvelines	0,74	14,4	0,94	19,2	0,65	35,1	0,84	27,2	0,62
Deux-Sèvres	1,30	2,4	0,58	16,3	1,02	64,7	1,46	9,8	1,45
Somme	1,14	8,0	0,98	16,9	1,08	57,9	1,18	11,4	1,30
Tarn	0,86	1,4	0,74	22,0	1,30	57,0	0,74	12,0	1,16
Tarn-et-Garonne	1,56	3,2	0,39	11,0	0,94	69,7	2,06	8,7	1,47
Var	1,15	9,2	1,03	23,4	1,66	37,9	0,94	25,3	1,38
Vaucluse	1,48	7,3	1,24	11,0	0,97	49,9	1,51	25,4	1,97
Vendée	1,36	1,7	0,87	16,3	1,46	66,3	1,38	8,6	1,42
Vienne	1,15	7,9	1,53	29,5	1,08	38,7	0,96	19,0	2,15
Haute-Vienne	1,02	3,9	0,55	22,4	0,95	47,8	0,99	20,3	1,57
Vosges	1,09	2,2	0,97	24,7	1,09	58,0	1,11	8,3	1,10
Yonne	1,49	11,0	1,11	31,2	1,79	44,8	1,49	8,5	1,43
Territoire de Belfort	0,88	9,7	0,89	27,4	1,16	40,3	0,81	17,7	0,75
Essonne	0,66	11,3	0,87	24,9	0,50	32,0	0,72	25,4	0,65
Hauts-de-Seine	0,63	17,3	0,90					82,7	0,58
Seine-Saint-Denis	0,89	31,5	1,34					68,1	0,77
Val-de-Marne	0,95	25,5	1,09					74,1	0,88
Val-d'Oise	0,66	11,0	0,93	21,2	0,74	32,6	0,59	33,1	0,67
<b>Métropole</b>	<b>1</b>	<b>7,9</b>	<b>1</b>	<b>21,3</b>	<b>1</b>	<b>48,1</b>	<b>1</b>	<b>17,5</b>	<b>1,00</b>

Sachant que les taux de risque sur cette période 2000-2004 sont de 0,40 pour les autoroutes, 1,30 pour les routes nationales et 1,57 pour les routes départementales. Toute case vierge signifie que le réseau est inexistant dans le département ou que ses caractéristiques ne sont pas en adéquation avec le cadre fixé par la méthodologie IAL. Dans le cas de données nulles, cela veut dire qu'il n'a été recensé aucun tué.

## CLASSEMENT PAR ORDRE DÉCROISSANT DES INDICES D'ACCIDENTOLOGIE LOCALE

### Indice global tués (tous réseaux)

Départements		Départements		Départements		Départements	
Corse-du-Sud	1,83	Loir-et-Cher	1,22	Hautes-Pyrénées	1,00	Doubs	0,85
Gers	1,64	Haute-Saône	1,19	Ardèche	1,00	Gironde	0,85
Haute-Corse	1,56	Aisne	1,19	Pyrénées-Orientales	0,99	Côtes-d'Armor	0,84
Tarn-et-Garonne	1,56	Alpes-de-Haute-Provence	1,18	Pyrénées-Atlantiques	0,98	Saône-et-Loire	0,82
Yonne	1,49	Indre-et-Loire	1,16	Corrèze	0,98	Haut-Rhin	0,80
Vaucluse	1,48	Meuse	1,16	Orne	0,97	Finistère	0,80
Oise	1,40	Vienne	1,15	Moselle	0,96	Ille-et-Vilaine	0,77
Aube	1,40	Var	1,15	Haute-Loire	0,95	Nord	0,77
Lot-et-Garonne	1,39	Lozère	1,15	Meurthe-et-Moselle	0,95	Savoie	0,76
Ariège	1,39	Somme	1,14	Val-de-Marne	0,95	Calvados	0,75
Vendée	1,36	Aude	1,13	Paris	0,94	Côte-d'Or	0,74
Gard	1,36	Hautes-Alpes	1,13	Ardenne	0,93	Yvelines	0,74
Cher	1,33	Maine-et-Loire	1,12	Cantal	0,93	Isère	0,73
Eure-et-Loir	1,31	Mayenne	1,10	Haute-Garonne	0,92	Rhône	0,69
Deux-Sèvres	1,30	Vosges	1,09	Creuse	0,91	Landes	0,67
Alpes-Maritimes	1,30	Charente	1,09	Pas-de-Calais	0,91	Essonne	0,66
Loiret	1,30	Haute-Savoie	1,08	Seine-Maritime	0,91	Val-d'Oise	0,66
Allier	1,29	Dordogne	1,08	Manche	0,91	Hauts-de-Seine	0,63
Hérault	1,27	Sarthe	1,07	Loire-Atlantique	0,90		
Jura	1,27	Nièvre	1,07	Bas-Rhin	0,90		
Haute-Marne	1,27	Charente-Maritime	1,06	Aveyron	0,90		
Ain	1,27	Marne	1,06	Seine-Saint-Denis	0,89		
Eure	1,25	Seine-et-Marne	1,05	Morbihan	0,88		
Puy-de-Dôme	1,25	Indre	1,04	Territoire de Belfort	0,88		
Lot	1,25	Drôme	1,04	Tarn	0,86		
Bouches-du-Rhône	1,22	Haute-Vienne	1,02	Loire	0,85		

### Indice autoroutes (tués)

Départements		Départements		Départements		Départements	
Corrèze	1,59	Bouches-du-Rhône	1,18	Savoie	0,93	Ain	0,68
Eure-et-Loir	1,55	Yonne	1,11	Lot-et-Garonne	0,90	Aisne	0,64
Vienne	1,53	Seine-et-Marne	1,10	Hauts-de-Seine	0,90	Haute-Garonne	0,62
Côte-d'Or	1,53	Drôme	1,09	Alpes-Maritimes	0,87	Deux-Sèvres	0,58
Loiret	1,36	Saône-et-Loire	1,09	Essonne	0,87	Charente-Maritime	0,58
Seine-Saint-Denis	1,34	Pyrénées-Orientales	1,09	Isère	0,83	Haute-Vienne	0,55
Haute-Marne	1,33	Val-de-Marne	1,09	Indre-et-Loire	0,83	Calvados	0,46
Rhône	1,33	Oise	1,08	Haut-Rhin	0,83	Tarn-et-Garonne	0,39
Maine-et-Loire	1,27	Nord	1,07	Haute-Saône	0,82	Paris	0,34
Indre	1,24	Cher	1,05	Sarthe	0,82		
Vaucluse	1,24	Pas-de-Calais	1,04	Aube	0,80		
Doubs	1,23	Var	1,03	Loire	0,78		
Moselle	1,22	Meurthe-et-Moselle	1,01	Pyrénées-Atlantiques	0,77		
Loir-et-Cher	1,21	Gironde	0,98	Aude	0,74		
Eure	1,20	Somme	0,98	Bas-Rhin	0,74		
Loire-Atlantique	1,19	Seine-Maritime	0,97	Jura	0,72		
Hérault	1,19	Yvelines	0,94	Gard	0,72		
Marne	1,19	Val-d'Oise	0,93	Puy-de-Dôme	0,71		

*Note : ont été exclus les départements dont l'exposition au risque, après arrondi, est inférieure en moyenne annuelle sur les cinq ans à 600 millions de véhicules x km parcourus sur autoroutes. Pour Paris, les données prises en compte concernent le périphérique.*

## Indice routes nationales (tués)

Départements		Départements		Départements		Départements	
Gard	2,13	Eure-et-Loir	1,33	Côte-d'Or	1,03	Meurthe-et-Moselle	0,83
Haute-Corse	1,83	Oise	1,31	Dordogne	1,03	Sarthe	0,82
Yonne	1,79	Tarn	1,30	Charente	1,02	Gironde	0,80
Allier	1,75	Marne	1,26	Deux-Sèvres	1,02	Manche	0,76
Aisne	1,69	Isère	1,19	Drôme	1,00	Alpes-Maritimes	0,75
Gers	1,67	Haute-Savoie	1,19	Vaucluse	0,97	Val-d'Oise	0,74
Var	1,66	Ardèche	1,16	Moselle	0,96	Seine-Maritime	0,66
Aude	1,56	Mayenne	1,15	Pyrénées-Atlantiques	0,95	Yvelines	0,65
Indre-et-Loire	1,55	Aveyron	1,15	Haute-Vienne	0,95	Bas-Rhin	0,63
Ain	1,49	Puy-de-Dôme	1,11	Maine-et-Loire	0,94	Haut-Rhin	0,59
Jura	1,49	Loire	1,11	Seine-et-Marne	0,92	Calvados	0,59
Haute-Marne	1,47	Orne	1,10	Pyrénées-Orientales	0,92	Nord	0,57
Vendée	1,46	Loiret	1,09	Haute-Loire	0,91	Essonne	0,50
Aube	1,46	Vosges	1,09	Ardennes	0,91	Loire-Atlantique	0,50
Loir-et-Cher	1,44	Hautes-Alpes	1,09	Haute-Garonne	0,89	Côtes-d'Armor	0,47
Hérault	1,42	Somme	1,08	Meuse	0,88	Morbihan	0,36
Saône-et-Loire	1,41	Vienne	1,08	Doubs	0,88	Ille-et-Vilaine	0,35
Nièvre	1,38	Eure	1,05	Savoie	0,88	Finistère	0,28
Haute-Saône	1,38	Charente-Maritime	1,04	Rhône	0,88		
Bouches-du-Rhône	1,34	Pas-de-Calais	1,03	Landes	0,85		

Note : ont été exclus les départements dont l'exposition au risque, après arrondi, est inférieure en moyenne annuelle sur les cinq ans à 600 millions de véhicules x km parcourus sur routes nationales.

## Indice routes départementales (tués)

Départements		Départements		Départements		Départements	
Tarn-et-Garonne	2,06	Haute-Marne	1,20	Indre	1,06	Finistère	0,86
Oise	1,64	Sarthe	1,20	Haute-Savoie	1,06	Aveyron	0,86
Aube	1,63	Haute-Saône	1,20	Lot	1,05	Yvelines	0,84
Gers	1,54	Alpes-Maritimes	1,19	Haute-Loire	1,05	Loire	0,84
Vaucluse	1,51	Ardennes	1,18	Nièvre	1,02	Calvados	0,83
Yonne	1,49	Somme	1,18	Loire-Atlantique	1,01	Haut-Rhin	0,82
Deux-Sèvres	1,46	Allier	1,16	Drôme	1,00	Doubs	0,79
Eure	1,46	Ille-et-Vilaine	1,15	Marne	1,00	Pas-de-Calais	0,78
Cher	1,45	Loir-et-Cher	1,14	Haute-Vienne	0,99	Corrèze	0,78
Ariège	1,42	Meurthe-et-Moselle	1,13	Haute-Garonne	0,99	Gironde	0,74
Eure-et-Loir	1,42	Maine-et-Loire	1,13	Vienne	0,96	Tarn	0,74
Puy-de-Dôme	1,41	Aisne	1,13	Moselle	0,96	Essonne	0,72
Meuse	1,39	Mayenne	1,11	Orne	0,96	Nord	0,69
Vendée	1,38	Vosges	1,11	Manche	0,95	Cantal	0,60
Ain	1,35	Hautes-Pyrénées	1,09	Côtes-d'Armor	0,94	Savoie	0,60
Lot-et-Garonne	1,34	Indre-et-Loire	1,08	Var	0,94	Landes	0,59
Loiret	1,29	Bas-Rhin	1,07	Pyrénées-Atlantiques	0,91	Val-d'Oise	0,59
Gard	1,29	Dordogne	1,07	Ardèche	0,91	Saône-et-Loire	0,59
Seine-et-Marne	1,27	Morbihan	1,07	Seine-Maritime	0,91	Isère	0,58
Hérault	1,23	Charente	1,07	Creuse	0,91	Côte-d'Or	0,54
Jura	1,23	Charente-Maritime	1,06	Pyrénées-Orientales	0,90	Rhône	0,48
Bouches-du-Rhône	1,22	Aude	1,06	Alpes-de-Hte-Provence	0,89		

Note : ont été exclus les départements dont l'exposition au risque, après arrondi, est inférieure en moyenne annuelle sur les cinq ans à 600 millions de véhicules km parcourus sur routes départementales.

## LES RÉSULTATS 2004

	Accidents corporels		Tués		Blessés		Population totale (en milliers)	Tués par million habitants (2004)	Part de la population urbaine (1)
	2004	2003	2004	2003	2004	2003			
Ain	615	611	69	73	853	904	515	134	60,0 %
Aisne	544	650	55	75	757	863	535	103	57,4 %
Allier	459	506	58	38	579	683	345	168	60,6 %
Alpes-de-Haute-Provence	221	245	23	25	315	367	140	164	52,1 %
Hautes-Alpes	214	209	17	19	304	287	121	140	52,9 %
Alpes-Maritimes	3 454	3 588	90	63	4 218	4 519	1 011	89	95,4 %
Ardèche	313	311	25	35	417	402	286	87	52,1 %
Ardennes	253	250	20	24	328	303	290	69	61,4 %
Ariège	173	193	10	15	259	240	137	73	48,2 %
Aube	320	351	32	36	435	462	292	110	60,6 %
Aude	276	334	50	56	404	472	310	161	54,8 %
Aveyron	214	277	33	48	281	346	264	125	45,5 %
Bouches-du-Rhône	5 449	5 317	165	171	6 920	6 744	1 836	90	97,8 %
Calvados	704	630	56	63	904	804	648	86	62,3 %
Cantal	99	104	17	16	124	132	151	113	36,4 %
Charente	332	323	64	31	436	446	340	188	46,8 %
Charente-Maritime	889	867	77	79	1 061	1 084	557	138	55,3 %
Cher	376	487	36	40	493	618	314	115	57,3 %
Corrèze	366	324	23	33	457	410	233	99	49,4 %
Corse-du-Sud	408	393	17	23	548	585	119	143	61,3 %
Haute-Corse	408	461	27	28	567	699	142	190	63,4 %
Côte-d'Or	838	930	47	71	1 118	1 235	507	93	64,9 %
Côtes-d'Armor	377	384	53	48	476	518	542	98	53,9 %
Creuse	117	116	17	12	157	160	124	137	24,2 %
Dordogne	453	417	63	66	605	574	388	162	47,9 %
Doubs	630	725	52	55	829	909	499	104	66,9 %
Drôme	615	605	72	61	816	844	438	164	69,6 %
Eure	621	635	68	51	857	894	541	126	54,7 %
Eure-et-Loir	460	471	68	58	618	675	408	167	62,3 %
Finistère	721	848	58	93	957	1 072	852	68	72,8 %
Gard	1 190	1 231	93	95	1 522	1 605	623	149	76,4 %
Haute-Garonne	1 680	1 651	86	82	2 127	2 164	1 046	82	82,2 %
Gers	234	231	34	37	312	290	172	198	36,6 %
Gironde	2 135	2 388	120	122	2 826	3 193	1 287	93	79,6 %
Hérault	1 095	1 258	101	128	1 442	1 699	896	113	82,8 %
Ille-et-Vilaine	1 023	1 016	78	92	1 302	1 319	868	90	65,4 %
Indre	323	299	25	30	403	362	231	108	55,0 %
Indre-et-Loire	549	657	54	64	707	900	554	97	75,1 %
Isère	1 262	1 300	77	115	1 699	1 848	1 094	70	76,4 %
Jura	164	191	35	40	230	250	251	139	44,6 %
Landes	454	524	45	67	611	701	327	138	53,5 %
Loir-et-Cher	446	431	49	51	575	572	315	156	54,6 %
Loire	985	915	39	57	1 223	1 183	729	53	79,6 %
Haute-Loire	244	306	33	24	329	384	209	158	53,6 %
Loire-Atlantique	1 405	1 560	101	112	1 749	1 937	1 134	89	76,7 %
Loiret	795	866	85	81	1 042	1 136	618	138	74,3 %
Lot	239	242	24	21	304	324	160	150	36,3 %
Lot-et-Garonne	510	531	58	46	687	717	305	190	62,6 %
Lozère	105	128	8	8	141	170	74	108	35,1 %
Maine-et-Loire	1 009	1 096	69	80	1 202	1 370	733	94	64,9 %
Manche	697	752	51	59	901	981	481	106	48,0 %
Marne	619	651	62	58	810	856	565	110	68,8 %
Haute-Marne	356	349	10	41	492	451	195	51	50,3 %
Mayenne	173	163	35	26	211	195	285	123	49,1 %
Meurthe-et-Moselle	1 085	1 134	52	58	1 335	1 469	714	73	77,3 %
Meuse	291	287	19	32	411	393	192	99	46,4 %
Morbihan	772	568	59	78	969	756	644	92	60,9 %

	Accidents corporels		Tués		Blessés		Population totale (en milliers)	Tués par million habitants (2004)	Part de la population urbaine (1)
	2004	2003	2004	2003	2004	2003			
Moselle	1 006	1 092	71	67	1 298	1 438	1 023	69	75,1 %
Nièvre	295	215	42	32	377	286	225	187	52,4 %
Nord	2 496	2 654	139	140	3 147	3 375	2 555	54	89,9 %
Oise	805	868	87	79	1 125	1 222	766	114	65,9 %
Orne	261	310	39	46	343	405	292	134	44,9 %
Pas-de-Calais	1 238	1 341	96	132	1 600	1 766	1 442	67	81,9 %
Puy-de-Dôme	1 070	1 015	43	60	1 342	1 309	604	71	66,9 %
Pyrénées-Atlantiques	1 068	921	63	40	1 359	1 196	600	105	75,0 %
Hautes-Pyrénées	416	466	23	15	562	606	222	104	59,5 %
Pyrénées-Orientales	342	388	47	46	438	529	393	120	80,2 %
Bas-Rhin	1 371	1 629	57	96	1 718	2 069	1 026	56	73,9 %
Haut-Rhin	728	818	62	53	879	1 049	708	88	77,0 %
Rhône	2 266	2 468	82	124	2 942	3 170	1 579	52	92,4 %
Haute-Saône	216	229	36	40	273	292	230	157	43,9 %
Saône-et-Loire	737	683	53	82	1 043	934	545	97	59,3 %
Sarthe	770	816	66	62	1 012	1 049	530	125	62,8 %
Savoie	315	393	28	56	429	528	373	75	69,7 %
Haute-Savoie	773	725	63	60	1 049	963	632	100	74,7 %
Paris	7 199	7 512	50	54	8 279	8 693	2 125	24	100,0 %
Seine-Maritime	1 230	1 835	87	111	1 561	2 318	1 239	70	75,2 %
Seine-et-Marne	1 306	1 338	113	137	1 802	1 754	1 194	95	80,4 %
Yvelines	1 519	1 868	58	69	1 974	2 422	1 354	43	93,2 %
Deux-Sèvres	262	309	46	55	326	403	344	134	51,7 %
Somme	790	873	68	75	979	1 133	556	122	58,5 %
Tarn	338	425	53	51	431	535	343	155	67,3 %
Tarn-et-Garonne	394	441	41	39	544	642	206	199	56,3 %
Var	1 611	1 814	105	95	2 103	2 404	898	117	90,6 %
Vaucluse	836	914	69	65	1 053	1 205	500	138	83,2 %
Vendée	509	529	67	104	668	640	540	124	53,0 %
Vienne	449	473	52	49	667	614	399	130	55,9 %
Haute-Vienne	692	755	38	45	914	981	354	107	62,7 %
Vosges	424	478	50	51	596	651	381	131	70,1 %
Yonne	459	440	36	48	668	619	333	108	45,9 %
Territoire de Belfort	263	286	11	12	317	348	137	80	80,3 %
Essonne	1 684	1 618	68	54	2 160	2 132	1 134	60	95,2 %
Hauts-de-Seine	2 316	2 466	19	35	2 661	2 862	1 429	13	100,0 %
Seine-Saint-Denis	2 618	2 794	47	40	3 092	3 286	1 383	34	100,0 %
Val-de-Marne	2 199	2 352	33	45	2 614	2 861	1 227	27	100,0 %
Val-d'Oise	1 360	1 382	60	57	1 727	1 764	1 105	54	95,4 %
<b>Métropole</b>	<b>85 390</b>	<b>90 220</b>	<b>5 232</b>	<b>5731</b>	<b>108 727</b>	<b>115 929</b>	<b>58 518</b>	<b>89</b>	<b>75,5 %</b>
Guadeloupe	536		76		742		422	180	
Martinique	571	Non disponible (Cf. nota)	35	Non disponible (Cf. nota)	805		381	92	Non disponible
Guyane	589		32		799		157	204	
Réunion	716		68		950		706	96	
<b>France entière</b>	<b>87 802</b>		<b>5 443</b>		<b>112 023</b>		<b>60 186</b>	<b>90</b>	

Sources : ONISR – fichier des accidents ; INSEE – Population légale sans doubles comptes au recensement de mars 1999.

(1) INSEE - recensement de mars 1999, sans doubles comptes, rapport entre la dernière estimation de la population des communes composant des unités urbaines et l'estimation 2001 de la population légale.

Nota. : à compter de 2004 une nouvelle procédure a permis de fiabiliser les remontées des DOM et désormais, seule la source « ONISR – fichier des accidents » constituera la référence.

## ÉLÉMENTS D'INTERPRÉTATION

Puisque les différences de parcours, qui expliquent plus de la moitié de la variabilité des résultats départementaux, sont prises en compte dans les IAL, l'explication des différences d'IAL doit se tourner vers d'autres facteurs.

La difficulté de l'exercice est que l'on ne dispose pas de statistiques pertinentes au niveau départemental sur les différents facteurs qui pourraient expliquer les différences interdépartementales.

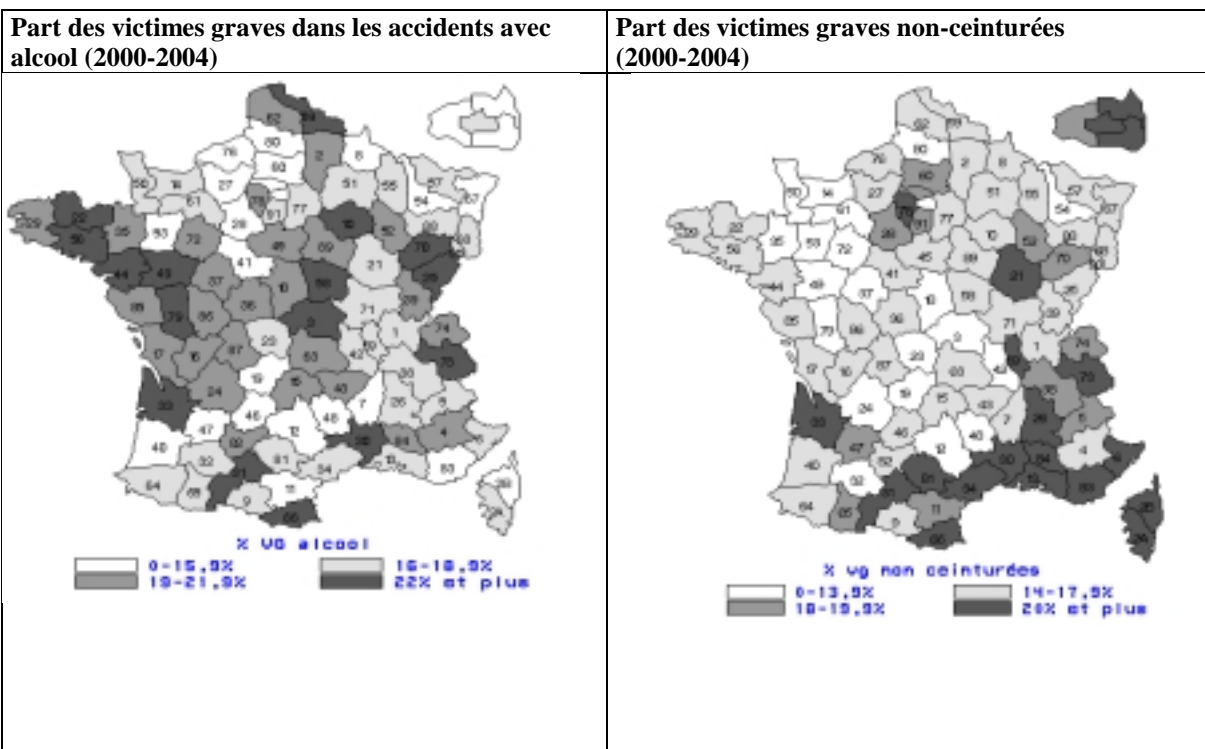
Par exemple, on peut constater que les départements les mieux classés sont des départements urbains mais on rappellera ici que le modèle IAL n'est pas très satisfaisant dans la partie urbaine puisqu'en l'absence de données trafic, il utilise la population des entités urbaines de plus de 5 000 habitants ayant un centre bourg de 5 000 habitants et plus.

Cinq variables sont proposées ci-après, malgré les défauts ou limites de certaines d'entre elles, pour aider non pas à l'explication des IAL mais à leurs interprétations.

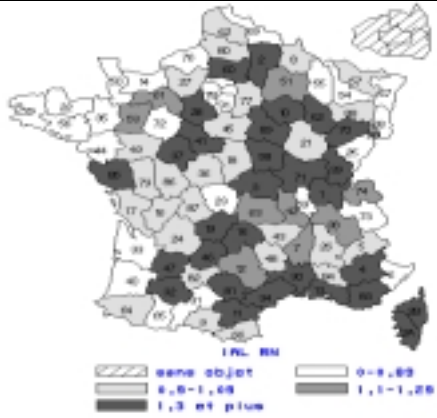
Pour les routes nationales, dans la mesure où les routes expresses à 2 x 2 voies sont très proches des autoroutes qui ont un taux de tués au kilomètre parcouru trois fois plus faible que les routes nationales et quatre fois plus faible que les routes départementales, la part du trafic sur routes nationales à 2 x 2 voies est le premier facteur explicatif du taux de tués sur route nationale. D'après les données recueillies, 15 départements ne possèdent pas ce type d'infrastructure (01, 04, 05, 15, 19, 47, 48, 59, 64, 73, 75, 78, 92, 93 et 94) et dans l'illustration cartographique ci-après, ils sont inclus dans la classe

sans objet) Sur les 81 départements concernés, l'étendue de la part du parcours sur routes nationales à 2 x 2 voies varie en 2004 de 0,7 (Territoire de Belfort) à 100 (Morbihan).

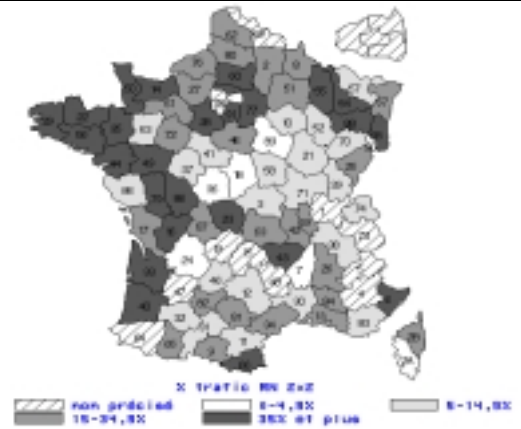
Les quatre autres variables proposées concernent des facteurs connus comme très accidentogènes tels que l'alcool, la ceinture, les plantations d'alignement et les motos. Mais dans ces quatre cas, nous ne disposons pas des véritables variables d'exposition au risque que pourraient être la part des conducteurs sous l'influence de l'alcool, la part des usagers non ceinturés, etc.. A défaut de ces variables d'exposition au risque, il est proposé des variables de résultat telles que la part des victimes graves dans les accidents avec alcool, ou non-ceinturés, etc.. Il ne faut toutefois pas cacher que certaines de ces variables sont mal renseignées. Si l'on veut progresser dans la connaissance de l'accidentologie locale, il est important qu'un effort soit fait dans ce domaine. En ce qui concerne le recensement du port de la ceinture dans les véhicules de tourisme, il est à signaler une notable amélioration, la part des victimes graves indéterminées représentant sur la période 2000-2004, 16 % en moyenne.



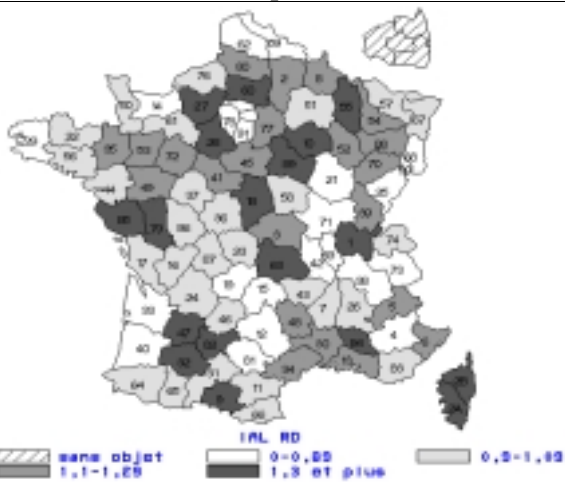
**IAL routes nationales**



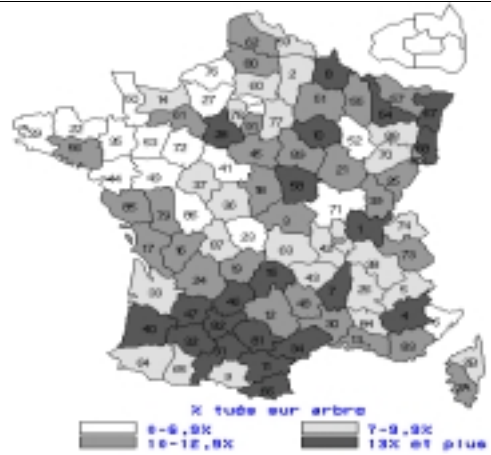
**Part du trafic des RN 2 x 2 voies (2004)**



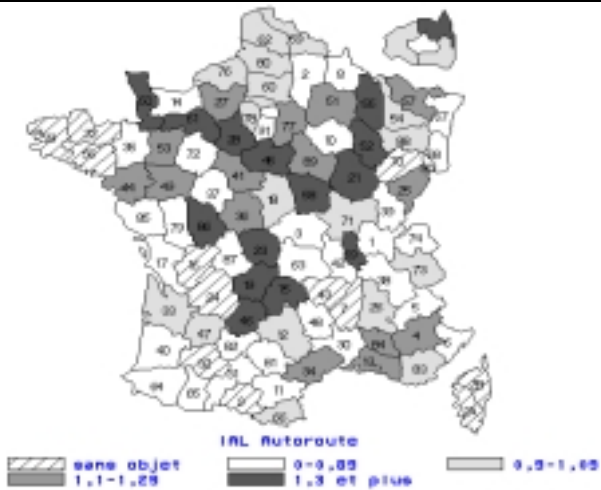
**IAL routes départementales**



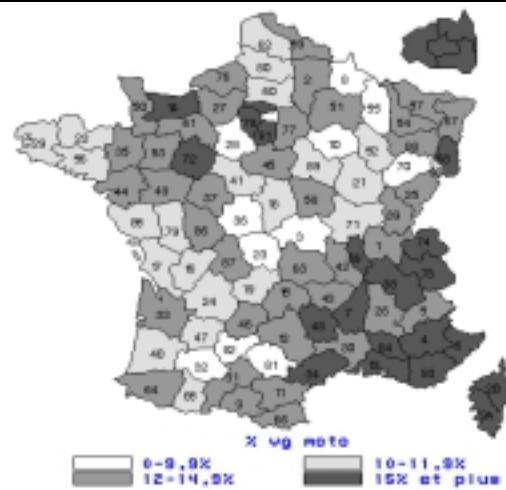
**Part des tués sur arbre (2000-2004)**



**IAL autoroutes**



**Part des victimes graves motocyclistes (2000-2004)**



	IAL global tués 2000-2004	Part RN 2 x 2 voies en % (1)	Part des victimes graves (2000-2004) en %			
			sur arbre (2)	avec alcool (3)	non- ceinturées (4)	motos (5)
Ain	1,27	0,0	10,6	17,2	17,2	13,5
Aisne	1,19	16,9	4,4	20,1	15,1	12,0
Allier	1,29	11,0	6,2	23,2	13,4	9,3
Alpes-de-Haute-Provence	1,18	0,0	13,1	19,5	17,7	17,1
Hautes-Alpes	1,13	0,0	6,5	16,7	18,6	13,9
Alpes-Maritimes	1,30	37,4	2,7	18,0	29,4	29,1
Ardèche	1,00	0,8	7,9	14,4	15,7	21,9
Ardennes	0,93	27,7	8,0	14,6	16,2	9,8
Ariège	1,39	34,0	7,0	18,3	14,3	13,5
Aube	1,40	8,5	14,6	22,3	17,4	8,1
Aude	1,13	8,7	12,2	14,3	18,0	13,0
Aveyron	0,90	14,0	6,4	9,2	11,5	12,1
Bouches-du-Rhône	1,22	21,3	9,0	16,1	29,4	20,5
Calvados	0,75	73,0	5,9	16,2	13,7	16,8
Cantal	0,93	0,0	8,7	20,0	16,5	13,9
Charente	1,09	54,0	6,5	21,9	17,0	10,8
Charente-Maritime	1,06	32,0	6,7	21,6	17,3	11,8
Cher	1,33	4,0	6,9	20,0	13,6	10,3
Corrèze	0,98	0,0	7,3	15,7	12,5	11,1
Corse-du-Sud	1,83	6,5	7,2	18,3	39,1	22,6
Haute-Corse	1,56	72,0	5,9	15,6	34,8	16,0
Côte-d'Or	0,74	58,8	7,7	17,2	20,0	10,6
Côtes-d'Armor	0,84	4,0	2,7	26,5	15,1	11,1
Creuse	0,91	23,9	7,1	18,1	12,3	9,1
Dordogne	1,08	25,0	8,3	21,9	13,3	11,5
Doubs	0,85	28,0	7,5	22,0	16,5	14,2
Drôme	1,04	35,0	4,7	17,7	20,8	12,6
Eure	1,25	84,3	5,3	12,0	17,1	14,7
Eure-et-Loir	1,31	4,3	7,8	14,2	18,1	9,2
Finistère	0,80	19,7	3,4	20,7	15,4	10,8
Gard	1,36	12,0	7,9	24,8	25,8	14,6
Haute-Garonne	0,92	5,3	17,4	22,7	21,2	13,7
Gers	1,64	7,1	15,7	18,0	13,3	8,3
Gironde	0,85	41,0	5,6	24,1	22,3	12,7
Hérault	1,27	19,0	10,2	18,9	24,7	16,9
Ille-et-Vilaine	0,77	96,5	2,7	21,5	13,3	14,6
Indre	1,04	1,5	5,7	20,0	14,9	6,4
Indre-et-Loire	1,16	11,0	5,6	19,4	12,4	13,4
Isère	0,73	8,1	5,2	17,3	19,1	17,0
Jura	1,27	9,3	8,5	20,6	14,2	13,1
Landes	0,67	73,0	12,0	15,9	16,1	11,1
Loir-et-Cher	1,22	9,6	5,1	14,3	16,0	11,0
Loire	0,85	16,6	5,4	18,0	13,2	13,7
Haute-Loire	0,95	42,7	6,5	19,4	16,6	14,1
Loire-Atlantique	0,90	82,0	4,3	22,6	15,1	13,2
Loiret	1,30	25,1	6,5	19,6	17,0	14,1
Lot	1,25	10,6	11,5	12,7	14,6	13,3
Lot-et-Garonne	1,39	0,0	11,9	14,4	19,0	11,0
Lozère	1,15	0,0	3,4	15,8	13,8	20,3
Maine-et-Loire	1,12	58,8	4,0	22,3	13,3	13,0
Manche	0,91	70,4	2,1	17,3	9,9	14,1
Marne	1,06	26,5	11,6	18,9	14,5	12,2
Haute-Marne	1,27	11,5	4,5	19,0	19,1	11,9

	IAL global tués 2000-2004	Part RN 2 x 2 voies en % (1)	Part des victimes graves (2000-2004) en %			
			sur arbre (2)	avec alcool (3)	non- ceinturées (4)	motos (5)
Mayenne	1,10	6,0	1,2	15,5	9,4	14,0
Meurthe-et-Moselle	0,95	52,0	10,2	14,9	11,7	12,6
Meuse	1,16	51,9	5,5	18,9	16,2	9,4
Morbihan	0,88	100,0	5,4	24,4	17,6	11,7
Moselle	0,96	12,1	12,1	17,3	17,8	12,1
Nièvre	1,07	9,0	3,8	24,7	14,0	14,0
Nord	0,77	Non précisé	4,4	24,4	16,2	13,2
Oise	1,40	37,0	7,4	5,8	18,7	10,9
Orne	0,97	18,0	4,6	17,4	12,3	12,7
Pas-de-Calais	0,91	23,0	7,3	19,7	14,3	11,9
Puy-de-Dôme	1,25	24,3	6,4	21,7	16,7	14,3
Pyrénées-Atlantiques	0,98	0,0	5,3	16,9	14,2	13,1
Hautes-Pyrénées	1,00	15,6	2,9	18,8	19,7	10,8
Pyrénées-Orientales	0,99	48,0	6,0	24,5	22,7	15,0
Bas-Rhin	0,90	29,8	15,0	14,9	17,4	12,6
Haut-Rhin	0,80	42,2	9,3	18,3	17,0	15,4
Rhône	0,69	18,8	4,8	17,0	20,1	20,3
Haute-Saône	1,19	9,6	4,0	22,3	19,2	9,4
Saône-et-Loire	0,82	14,0	5,4	17,6	15,1	11,1
Sarthe	1,07	24,0	3,3	20,9	11,0	17,6
Savoie	0,76	0,0	5,0	24,2	22,3	17,6
Haute-Savoie	1,08	13,6	4,4	19,9	18,9	18,4
Paris	0,94	0,0	1,0	17,2	36,1	37,0
Seine-Maritime	0,91	34,0	5,0	14,4	14,4	13,0
Seine-et-Marne	1,05	52,9	6,7	18,0	16,8	14,4
Yvelines	0,74	0,0	6,3	19,1	22,1	21,3
Deux-Sèvres	1,30	38,0	7,0	24,3	13,9	12,0
Somme	1,14	18,5	8,9	13,4	13,9	10,7
Tarn	0,86	18,6	21,8	18,6	21,1	9,0
Tarn-et-Garonne	1,56	18,0	7,7	19,6	15,5	9,8
Var	1,15	5,0	7,0	14,3	21,0	26,4
Vaucluse	1,48	18,3	6,8	19,9	22,5	15,9
Vendée	1,36	10,8	6,9	21,7	14,6	11,6
Vienne	1,15	35,0	5,9	20,7	15,3	12,7
Haute-Vienne	1,02	16,4	6,9	19,8	14,4	12,1
Vosges	1,09	65,0	5,5	17,7	16,3	13,1
Yonne	1,49	1,0	11,5	21,2	16,3	10,7
Territoire de Belfort	0,88	0,7	2,2	18,9	14,3	11,9
Essonne	0,66	73,0	5,7	17,0	18,8	18,6
Hauts-de-Seine	0,63	0,0	1,2	12,5	19,0	31,1
Seine-Saint-Denis	0,89	0,0	2,8	12,0	29,9	25,2
Val-de-Marne	0,95	0,0	2,1	14,4	22,1	28,6
Val-d'Oise	0,66	56,2	5,5	11,8	18,0	20,2
<b>France entière</b>	<b>1,00</b>		<b>6,6</b>	<b>18,6</b>	<b>17,5</b>	<b>15,2</b>

(1) La part des RN 2 x 2 voies se réfère au poids du parcours (en véhicules x kilomètres) qu'elles représentent en 2004. Les chiffres en italique se réfèrent à l'année 2003.

(2) et (5) Le dénominateur est le total des victimes graves (tués + blessés graves) de l'ensemble des accidents.

(3) Le dénominateur est le total des victimes graves (tués + blessés graves) recensées dans l'ensemble des accidents à taux d'alcoolémie connu (accidents avec alcool ou taux positif ou 0,5g/l de sang et plus) +(accidents sans alcool ou taux négatif ou tout taux < 0,5g/l de sang)

(4) Cet indicateur concerne les victimes (conducteurs et passagers) de voitures de tourisme dont la part est établie sur le total des victimes graves (tués + blessés graves) recensées dans ces accidents et pour lesquelles la rubrique a été renseignée. En moyenne, la part des indéterminés représente 15,9 % pour une étendue allant de 7,7 % (Vienne) à 45,9 % (Hauts-de-Seine).

## ÉVOLUTION DE L'IAL GLOBAL TUÉ – COMPARAISON 00-04/95-99

	IAL 95-99 (1)	IAL 96-00 (2)	IAL 97-01 (3)	IAL 98-02 (4)	IAL 99-03 (5)	IAL 00-04 (6)	Ecart (6)-(1)	Evolution favorable (écart)	Evolution défavorable (écart)
Ain	1,48	1,42	1,35	1,32	1,28	1,27	-21,0%	++	
Aisne	1,14	1,14	1,14	1,15	1,18	1,19	+4,7%		
Allier	1,20	1,22	1,18	1,20	1,18	1,29	+8,8%		
Alpes-de-Haute-Provence	0,98	1,04	0,95	0,99	1,10	1,18	+19,8%		--
Hautes-Alpes	1,00	0,90	0,96	1,06	1,15	1,13	+13,3%		-
Alpes-Maritimes	1,02	1,05	1,11	1,14	1,17	1,30	+28,6%		--
Ardèche	0,87	0,89	0,89	0,94	0,99	1,00	+12,8%		-
Ardennes	0,77	0,79	0,88	0,91	0,88	0,93	+16,2%		--
Ariège	1,23	1,17	1,08	1,19	1,30	1,39	+16,1%		--
Aube	1,45	1,48	1,51	1,57	1,45	1,40	-4,9%		
Aude	1,16	1,12	1,10	1,07	1,13	1,13	-2,5%		
Aveyron	0,96	0,98	1,00	0,93	0,92	0,90	-6,4%		
Bouches-du-Rhône	1,23	1,23	1,26	1,27	1,26	1,22	-0,4%		
Calvados	0,81	0,78	0,77	0,80	0,78	0,75	-5,8%		
Cantal	0,97	0,98	0,92	0,91	0,89	0,93	-4,0%		
Charente	1,14	1,17	1,06	1,06	1,00	1,09	-5,5%		
Charente-Maritime	1,03	1,02	0,99	1,01	1,03	1,06	+4,0%		
Cher	1,19	1,22	1,23	1,27	1,35	1,33	+14,1%		-
Corrèze	0,98	1,00	0,97	0,95	0,99	0,98	-0,4%		
Corse-du-Sud	1,26	1,26	1,45	1,48	1,67	1,83	+57,3%		--
Haute-Corse	1,44	1,44	1,38	1,32	1,40	1,56	+11,8%		-
Côte-d'Or	1,15	1,14	1,04	0,88	0,82	0,74	-41,1%	++	
Côtes-d'Armor	0,79	0,77	0,76	0,80	0,82	0,84	+5,4%		
Creuse	0,76	0,83	0,84	0,88	0,85	0,91	+14,8%		-
Dordogne	1,26	1,27	1,13	1,12	1,13	1,08	-18,0%	++	
Doubs	0,78	0,79	0,84	0,81	0,83	0,85	+7,0%		
Drôme	1,09	1,04	1,00	0,99	0,97	1,04	-5,4%		
Eure	1,22	1,23	1,25	1,27	1,24	1,25	+3,3%		
Eure-et-Loir	1,38	1,43	1,40	1,38	1,32	1,31	-7,3%		
Finistère	0,89	0,90	0,85	0,80	0,82	0,80	-9,6%	+	
Gard	1,36	1,28	1,32	1,33	1,32	1,36	+0,1%		
Haute-Garonne	1,03	1,02	1,03	1,02	0,95	0,92	-10,3%	+	
Gers	1,38	1,42	1,41	1,48	1,61	1,64	+25,1%		--
Gironde	0,96	0,96	0,90	0,91	0,87	0,85	-11,3%	+	
Hérault	1,26	1,22	1,25	1,28	1,30	1,27	+1,3%		
Ille-et-Vilaine	0,74	0,73	0,70	0,74	0,77	0,77	+3,5%		
Indre	1,08	1,05	1,09	1,07	1,06	1,04	-3,4%		
Indre-et-Loire	1,19	1,21	1,22	1,24	1,21	1,16	-2,5%		
Isère	0,97	1,00	1,10	1,08	0,89	0,73	-24,5%	++	
Jura	1,13	1,15	1,16	1,18	1,26	1,27	+13,9%		-
Landes	1,20	1,15	1,08	1,02	0,82	0,67	-52,7%	++	
Loir-et-Cher	1,35	1,33	1,28	1,23	1,22	1,22	-12,9%	+	
Loire	0,98	0,97	0,93	0,89	0,86	0,85	-12,7%	+	
Haute-Loire	1,22	1,17	1,11	0,91	0,87	0,95	-27,2%	++	
Loire-Atlantique	1,03	1,05	1,00	0,97	0,93	0,90	-12,6%	+	
Loiret	1,14	1,15	1,26	1,24	1,27	1,30	+15,8%		--
Lot	1,31	1,30	1,33	1,30	1,30	1,25	-6,5%		
Lot-et-Garonne	1,38	1,36	1,36	1,35	1,30	1,39	+0,8%		
Lozère	0,75	0,81	0,85	1,04	1,05	1,15	+39,9%		--
Maine-et-Loire	0,85	0,88	1,02	1,03	1,07	1,12	+27,1%		--
Manche	0,98	0,98	0,98	0,90	0,89	0,91	-7,4%		
Marne	1,09	1,10	1,06	1,07	1,05	1,06	-3,8%		
Haute-Marne	0,81	0,85	1,01	1,10	1,27	1,27	+46,3%		--

	IAL 95-99 (1)	IAL 96-00 (2)	IAL 97-01 (3)	IAL 98-02 (4)	IAL 99-03 (5)	IAL 00-04 (6)	Ecart (6)-(1)	Evolution favorable (écart)	Evolution défavorable (écart)
Mayenne	1,10	1,04	1,09	1,08	1,00	1,10	-0,1%		
Meurthe-et-Moselle	1,06	1,05	1,01	1,00	0,97	0,95	-10,7%	+	
Meuse	1,05	1,18	1,08	1,18	1,18	1,16	+10,5%		-
Morbihan	0,85	0,83	0,82	0,85	0,85	0,88	+3,0%		
Moselle	1,17	1,14	1,02	1,05	1,00	0,96	-21,2%	++	
Nièvre	0,92	0,94	0,92	0,94	0,91	1,07	+15,1%		--
Nord	0,66	0,68	0,70	0,73	0,75	0,77	+10,6%		-
Oise	1,15	1,18	1,26	1,32	1,36	1,40	+24,6%		--
Orne	0,93	0,96	1,00	0,98	0,97	0,97	+4,3%		
Pas-de-Calais	0,79	0,82	0,82	0,88	0,90	0,91	+11,7%		-
Puy-de-Dôme	1,16	1,14	1,24	1,28	1,32	1,25	+9,7%		-
Pyrénées-Atlantiques	0,88	0,87	0,88	0,86	0,88	0,98	+10,9%		-
Hautes-Pyrénées	0,99	0,96	1,03	1,02	0,96	1,00	+1,7%		
Pyrénées-Orientales	1,00	0,98	0,93	0,92	0,95	0,99	-1,8%		
Bas-Rhin	0,79	0,77	0,77	0,83	0,89	0,90	+11,0%		-
Haut-Rhin	0,83	0,82	0,80	0,79	0,76	0,80	-3,5%		
Rhône	0,59	0,63	0,63	0,63	0,68	0,69	+9,9%		-
Haute-Saône	0,76	0,76	0,80	0,83	0,99	1,19	+43,3%		--
Saône-et-Loire	0,95	0,92	0,90	0,87	0,87	0,82	-12,8%	+	
Sarthe	1,03	1,03	1,02	0,97	1,03	1,07	+4,5%		
Savoie	0,95	0,91	0,89	0,80	0,81	0,76	-19,2%	++	
Haute-Savoie	0,87	0,89	0,94	0,97	1,03	1,08	+21,6%		--
Paris	0,71	0,68	0,76	0,77	0,80	0,94	+23,9%		--
Seine-Maritime	0,86	0,82	0,88	0,87	0,90	0,91	+4,2%		
Seine-et-Marne	1,09	1,08	1,04	1,05	1,03	1,05	-4,5%		
Yvelines	0,86	0,84	0,85	0,80	0,80	0,74	-12,0%	+	
Deux-Sèvres	1,14	1,17	1,20	1,18	1,24	1,30	+16,6%		--
Somme	1,21	1,15	1,19	1,16	1,15	1,14	-7,2%		
Tarn	1,55	1,51	1,42	1,20	1,03	0,86	-68,8%	++	
Tarn-et-Garonne	1,35	1,40	1,52	1,43	1,43	1,56	+20,4%		--
Var	1,17	1,19	1,18	1,15	1,16	1,15	-1,8%		
Vaucluse	1,44	1,51	1,36	1,35	1,41	1,48	+4,6%		
Vendée	1,21	1,22	1,28	1,29	1,35	1,36	+15,7%		--
Vienne	1,08	1,08	1,11	1,11	1,15	1,15	+7,7%		
Haute-Vienne	1,05	1,07	1,02	1,00	1,06	1,02	-2,6%		
Vosges	1,09	1,13	1,11	1,07	1,09	1,09	+0,6%		
Yonne	1,44	1,40	1,40	1,45	1,49	1,49	+4,2%		
Territoire de Belfort	0,76	0,71	0,74	0,89	0,90	0,88	+11,6%		-
Essonne	0,71	0,75	0,67	0,67	0,65	0,66	-5,6%		
Hauts-de-Seine	0,62	0,60	0,63	0,66	0,70	0,63	+1,4%		
Seine-Saint-Denis	0,79	0,81	0,82	0,87	0,91	0,89	+10,5%		-
Val-de-Marne	0,79	0,83	0,83	0,92	0,94	0,95	+15,9%		--
Val-d'Oise	0,68	0,68	0,64	0,63	0,62	0,66	-2,5%		

(1) à (5) : valeur de l'IAL consolidé depuis la précédente publication.

#### Signification des légendes

##### Evolution favorable

++	Forte progression : évolution à la baisse égale ou supérieure à 15 %
+	Progression : évolution à la baisse comprise entre 10 et 14 %
	Progression légère ou stable : évolution à la baisse inférieure à 10 %

##### Evolution défavorable

--	Forte régression : évolution à la hausse égale ou supérieure à 15 %
-	Régression : évolution à la hausse comprise entre 10 et 14 %
	Régression légère ou stable : évolution à la hausse inférieure à 10 %

## ANNEXE MÉTHODOLOGIQUE DES INDICATEURS D'ACCIDENTOLOGIE LOCALE (IAL)

Le but de l'IAL est de fournir un indicateur départemental prenant en compte l'importance du trafic et sa répartition entre les différentes catégories de réseaux (autoroutes, rase campagne, zones urbaines). L'IAL compare les résultats d'un département à ce qu'ils seraient si ce département avait eu les mêmes taux de risque que la France entière sur ses différents réseaux.

### Les catégories de réseaux

Cinq catégories de réseaux sont distinguées :

- quatre en « rase campagne » (tout ce qui est hors panneaux d'entrée et sortie d'agglomération ou en agglomération de moins de 5 000 habitants) en distinguant les autoroutes, les routes nationales, les routes départementales et le reste du réseau ;
- la catégorie réseau urbain (agglomérations de plus de 5 000 habitants dans le cadre de la méthodologie IAL, cf. exposition au risque).

### L'indicateur de risque :

Le choix du nombre de tués sur cinq ans s'explique parce que le nombre de tués est un indicateur plus fiable que le nombre de victimes ou de victimes graves et que travailler sur cinq ans assure une variation aléatoire moindre.

### L'exposition au risque :

Pour chaque catégorie de réseaux, un indicateur d'exposition au risque a été déterminé :

- pour les autoroutes, routes nationales, routes départementales et autres voies, l'indicateur retenu est le parcours (en véhicules x kilomètres). Ce parcours est connu pour les autoroutes et routes nationales, et estimé partiellement pour les routes départementales. Pour la catégorie « autres voies », il est considéré proportionnel à celui sur routes départementales suivant le rapport du nombre de tués sur les deux réseaux ;
- pour le milieu urbain, l'indicateur d'exposition au risque retenu est la population des entités urbaines de plus de 5 000 habitants ayant un centre bourg de 5 000 habitants et plus.

### Formule

On définit l'IAL pour chaque département par la formule suivante :

$$\text{IAL} = \frac{\text{Nombre de tués}}{\text{Nombre de tués que le département aurait eu s'il avait gardé les mêmes taux de risque que la moyenne nationale en gardant l'exposition locale}}$$

L'exemple suivant simplifié permet de mieux comprendre :

	<b>Autoroutes</b>	<b>Routes nationales</b>	<b>Routes départementales</b>	<b>Total</b>
Nombre de tués dans le département	29	158	363	550 = 29+158+363
Parcours dans le département (en 100 millions de véhicules x kilomètres)	56	48	113	
Taux de risque pour le département	0,52 (=29/56)	3,29 (=158/48)	3,21 (=363/113)	
Taux France entière pour 100 millions de véhicules x kilomètres	0,50	2,08	2,1	
Tués du département avec taux France entière	28 (=0,5x56)	100 (=2,08x48)	237 (=2,1x113)	365 = 28+100+237
Risque relatif du département (risque du département / risque France entière)	1,04 (=0,52/0,50)	1,58 (=3,29/2,08)	1,53 (=3,21/2,1)	

$$\text{IAL} = 550/365 = \mathbf{1,51}$$

Ce département a eu au cours des cinq dernières années 158 morts sur les routes nationales pour un parcours de 48 millions de véhicules x kilomètres, soit un taux de risque pour le département de 3,29. Si ce département avait eu le même taux de risque

que la France entière sur ces routes nationales, soit 2,08, il aurait eu 100 tués sur routes nationales. Globalement, sur l'ensemble de ces trois réseaux, ce département a un risque supérieur de 50 % au risque de l'ensemble des départements français.