

# BIBLIOGRAPHIE

Sélection de références sur le thème :

VÉLO

Accidentologie, circulation, pistes cyclables, casque.

2007

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**



La Grande Arche  
92055 La Défense CEDEX  
Tél. : 01 40 81 21 22

*Les ouvrages et revues signalés ci-dessous constituent une bibliographie non exhaustive, établie à partir d'une base documentaire spécialisée en sécurité routière. Ils peuvent être consultés dans les bibliothèques publiques ou les centres de documentation et de ressources.*

Auteur : BACLE (Lucien)  
**Titre :** **Code de la route des cyclistes.**  
Source : Paris : Editions des Ecrivains, 2003.- 112 p.  
ISBN : 2-7480-1014-0

Auteur moral : CERTU. Centre d'études sur les réseaux les transports l'urbanisme et les constructions publiques, GART. Groupement des Autorités Responsables de Transport, ADEME. Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie, Club des villes cyclables, Paris Velo-city 2003

**Titre :** **Des voies pour le vélo : 30 exemples de bonnes pratiques en France.**

Source : Lyon : CERTU, 2003.- 84 p.

ISBN : 2-11-094103-0

Résumé : Entre le guide de recommandations et les nombreuses fiches méthodologiques portant sur la conception des aménagements cyclables, il manquait un document montrant comment passer de la théorie à la pratique. C'est l'objet de cet ouvrage réalisé en collaboration avec l'ADEME, le club des villes cyclables et le GART, à l'occasion du congrès international Vélo-city.

A travers 30 sites sélectionnés en milieu urbain ou interurbain, parmi un large panel de réalisations françaises, ce recueil présente la diversité des solutions possibles pour favoriser l'usage du vélo comme loisir et, plus encore, comme mode de déplacement au quotidien.

Ce fascicule présente des aménagements de voirie et de stationnement, des opérations favorisant l'intermodalité ou encore des campagnes de communication ciblées. Sans prétendre à l'exhaustivité, il constitue un bon outil de base pour l'aide à la réflexion et à l'action des décideurs et des techniciens des différentes collectivités territoriales.

Auteur moral : ONISR. Observatoire national interministériel de sécurité routière, DSCR. Direction de la sécurité et de la circulation routières, METLTM. Ministère de l'équipement, des transports, du logement, du tourisme et de la mer

**Titre :** **La sécurité des bicyclettes de 1992 à 2001 : étude sectorielle.**

Source : Paris : La Documentation Française, 2003. - 78

Notes : (observatoire interministériel de sécurité routière)

ISBN : 2-11-005520-0

Résumé : Réalisée par l'Observatoire national interministériel de sécurité routière, cette monographie contient des données essentielles sur l'accidentologie des bicyclettes.

Elle fournit les informations disponibles sur le parc, le marché, la politique du vélo en France, l'état de la réglementation en vigueur et des données détaillées sur l'accidentologie des bicyclettes de 1992 à 2001, selon le milieu urbain et la rase campagne, la présence ou non d'une intersection, le jour et la nuit, le mois, le jour de la semaine, l'heure. Elle renseigne sur l'âge et le sexe des victimes et compare l'accidentologie des bicyclettes à celle des piétons et des autres deux-roues. Elle synthétise en outre deux études sur l'accidentologie propre aux cyclistes : la première réalisée par la mairie de Paris, la deuxième autour du registre des victimes d'accidents de la circulation routière mis en place par l'Institut national de recherche sur les transports et leur sécurité (INRETS) dans le département du Rhône.

Auteur moral : CETUR. Centre d' Etudes et des Transports Urbains, LCPC. Laboratoire Central des Ponts et Chaussées

**Titre :** **Manuel de conception des structures des pistes cyclables.**

Source : Bagnaux : CETUR; LCPC, 1986.- 50 p., graph., tabl., ann.

ISBN : 2-11-085-451-0

- Auteur : CARRE (JEan-René), COMELIAU (Laurent), HERAN (Frédéric)  
**Titre :** **Projet "Eco-mobilité" : "Mobilité urbaine et déplacements non motorisés", groupe thématique I, axe 7 du PREDIT. Présentation synthétique des travaux phase 1996-1998.**
- Source : Arcueil : INRETS, 1999.- 60 p.  
 Notes : (synthèse INRETS n° 32 - Avril 1999)  
 ISBN /ISSN: 2-85782-520-X / 0769-0274  
 Résumé : Depuis plusieurs décennies, les déplacements non motorisés sont en constante régression, la voiture domine progressivement la mobilité urbaine et son usage se développe par des phénomènes d'autogénération du trafic automobile. Dans ce contexte, le projet "éco-mobilité" explore les solutions alternatives à l'automobile (modes non motorisés, transports publics).
- Auteur moral : Association des Départements Cyclables  
**Titre :** **Propositions méthodologiques pour l'élaboration d'une politique vélo.**  
 (cahier technique n°1)
- Source : Voiron : Techni.Cités, 2003.- 125 p.  
 ISBN : 2-84866-008-2  
 Résumé : L'objectif de cet ouvrage est de permettre à des départements souhaitant engager une politique cyclable d'avoir quelques points de repère, de passer en revue un certain nombre de points clés. L'ambition est ainsi de donner des éléments de méthode pour démarrer une politique cyclable, améliorer le fonctionnement existant et profiter des exemples des uns et des autres.
- Auteur moral : CERTU. Centre d'études sur les réseaux les transports l'urbanisme et les constructions publiques, METLM. Ministère de l'équipement, des transports, du logement, du tourisme et de la mer  
**Titre :** **Recommandations pour les aménagements cyclables.**
- Source : Paris : METLTM, CERTU, 2000.- 108 p.  
 Notes : (références - Collections du CERTU - Aménagement et exploitation de la voirie)  
 Collection : collection : Références du CERTU  
 ISSN : 0247-1159  
 Résumé : Le traitement des aménagements pour cyclistes est un sujet délicat qui nécessite une grande attention, notamment parce que le cycliste n'a pas, autour de lui, l'enveloppe d'une carrosserie ce qui le rend donc très fragile et très exposé au risque d'accident. L'ouvrage est principalement axé sur la conception des aménagements pour cyclistes, aussi l'approche du sujet est-elle avant tout ponctuelle (le carrefour par exemple). Pour bien comprendre le fonctionnement local, il sera indispensable d'étendre l'analyse à un contexte plus large (la voie par exemple) et d'engager une réflexion sur l'ensemble de l'agglomération. A cette échelle, ce n'est pas tant la conception individuelle des pistes ou des bandes cyclables qui est en cause que leur cohérence globale : à quoi sert d'avoir une piste cyclable pour aller quelque part si, à destination, on ne peut pas garer sa bicyclette en sécurité. Il y a là tout un domaine que le concepteur ne doit pas négliger.
- Auteur moral : CERTU. Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques  
**Titre :** **Recommandations pour les itinéraires cyclables.**
- Source : Lyon : CERTU, 2005.- 99 p., bibliogr., graph., fotogr. coul., tabl.  
 ISBN /ISSN: 2-11-095317-9 / 1263-3313  
 Résumé : Cet ouvrage est une référence en matière de déplacements cyclables. Il présente le cadre réglementaire pour réaliser des itinéraires cyclables sécurisés et attractifs.
- Auteur moral : OCDE  
**Titre :** **Sécurité des deux-roues : rapport préparé par un groupe de recherche routière de l'OCDE.**
- Source : Paris : O.C.D.E., 1978. - 133 p.  
 Résumé : Examen des problèmes posés par la prévention des accidents impliquant les usagers des véhicules à deux roues (vélo, bicyclette, vélomoteur).
- Auteur moral : ONISR. Observatoire national interministériel de sécurité routière, METLM. Ministère de l'équipement, des transports, du logement, du tourisme et de la mer, DSCR. Direction de la sécurité et de la circulation routières, DISR. Délégation interministérielle à la Sécurité Routière

- Auteur : HOURDEBAIGT (Michel), DARRINE (Serge), DECAMME (Colette)  
**Titre :** **Sécurité (la) routière des bicyclettes de 1982 à 1992 : étude sectorielle.**  
Source : Paris : La documentation française, 1994.- 71 p., fig., tabl., bibliogr.  
ISBN : 2-11-087733-2  
Résumé : Ce document contient les informations disponibles sur les bicyclettes : parc, données détaillées sur l'accidentologie de 1982 à 1992. Il synthétise des enquêtes, relate les expériences de trois villes qui oeuvrent pour mieux intégrer le vélo dans la cité et présente une monographie sur 375 cas d'accidents mortels survenus à des cyclistes.
- Auteur moral : CERTU. Centre d'études sur les réseaux les transports l'urbanisme et les constructions publiques  
**Titre :** **Signalisation (la) des aménagements et des itinéraires cyclables.**  
(shémas réalisés par Marina Hertz, du bureau d'études Actis)  
Source : Lyon : CERTU, 2004.- 72 p., fig., bibliogr., ann.  
ISBN : 2-11-094110-3 / 1263-3313
- Auteur moral : ADEME. Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie  
Auteur : BIRET (Claire, CUVELIER (Anne-Cécile), GEFFROY (Denis), MOREAU (Emilie), RIVEY (Paul), SALAUN (Cyriaque)  
**Titre :** **Vers une pratique quotidienne du vélo en ville : au delà de la piste cyclable, comment favoriser le choix individuel pour le vélo ?.**  
Source : Paris : ADEME, 2004.- 132 p.  
Résumé : Dans le cadre de sa politique de mise en place des modes alternatifs à la voiture, l'ADEME propose de définir des leviers d'actions pour le développement du vélo en ville, appréhendés du point de vue de la demande.
- Lien Internet <http://www2.ademe.fr/servlet/getBin?name=DC024A76E43183299330729BB4334A241138011269801.pdf>