

BIBLIOGRAPHIE

Sélection de références sur le thème :

VÉHICULES PROPRES

Environnement, pollution, économie d'énergie, nouveaux carburants.

2007

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**



La Grande Arche
92055 La Défense CEDEX
Tél. : 01 40 81 21 22

Les ouvrages et revues signalés ci-dessous constituent une bibliographie non exhaustive, établie à partir d'une base documentaire spécialisée en sécurité routière. Ils peuvent être consultés dans les bibliothèques publiques ou les centres de documentation et de ressources.

Titre : **Baromètre (Le) européen 2005 des énergies renouvelables.**
(5^e bilan)

Source : Paris : Observ'ER, 2005.- 32 p.

Résumé : Ce baromètre 2005 fournit un instrument de contrôle et de suivi des politiques européennes sur les énergies renouvelables. Il offre un regard détaillé sur les différents secteurs des renouvelables grâce à de précieux indicateurs et permet de renseigner le processus de prise de décision.

Lien Internet : http://www.energies-renouvelables.org/observ-er/stat_baro/barobilan/barobilan5.pdf

Auteur moral : Commission européenne. Direction générale de l'énergie et des transports

Titre : **Biofuels to replace oil = Des biocarburants pour remplacer le pétrole.**

Source : Bruxelles : Commission européenne, 2006.- 11"23"

ISBN : 92-7900-815-3

Lien Internet : http://ec.europa.eu/dgs/energy_transport/videos/energy/2006_01_biofuels_en.htm

Auteur moral : ADEME. Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie

Titre : **Consommations conventionnelles de carburant et émissions de gaz carbonique des véhicules particuliers vendus en France.**

Source : Angers : ADEME, 2005-2008.

Résumé : Liste des palmarès des véhicules essence et Diesel pour les 10 premières valeurs d'émission de CO2 et conseils sur le choix des véhicules essence et Diesel dans une dynamique de réduction des émissions de gaz carbonique.

Lien Internet :

<http://www2.ademe.fr/servlet/getDoc?cid=96&m=3&id=52820&p1=00&p2=12&ref=17597>

Auteur moral : ASSEMBLEE NATIONALE, SENAT

Auteur : CABAL (Christian), GATIGNOL (Claude)

Titre : **Définition et implications du concept de voiture propre.**

Source : Paris : Assemblée Nationale, 2005.

Notes : (rapport)

Lien Internet : <http://www.senat.fr/rap/r05-125/r05-1251.pdf>

Auteur moral : ATEC

Titre : **Mobilité dans un environnement durable.**

(Congrès international francophone, Versailles, du 28 au 30 janvier 1997.)

Source : Paris : Presses de l'école nationale des ponts et chaussées, 1997. - 391 p.

ISBN : 2-85978-273-7

Auteur moral : ASSEMBLEE NATIONALE, SENAT

Auteur : BATAILLE (Christian), BIRRAUX (Claude)

Titre : **Nouvelles (Les) technologies de l'énergie et la séquestration du dioxyde de carbone : aspects scientifiques et techniques.**

Source : Paris : Assemblée Nationale, Sénat, 2006.- 397 p.

ISSN : 1249-3872

Résumé : Ce rapport examine les perspectives de la séquestration du CO2 ainsi que l'ensemble des filières énergétiques actuellement opérationnelles ou en cours de développement, en analysant leurs avantages, leurs limites et leur potentiel de progrès, notamment au regard des émissions de gaz à effet de serre. Afin d'en faciliter la consultation, le rapport est présenté sous la forme d'un guide alphabétique des énergies, une synthèse proposée en début d'ouvrage faisant émerger des lignes de force dans le diagnostic et les recommandations.

Lien Internet : <http://www.assemblee-nationale.fr/12/pdf/rap-off/i2965.pdf>

<http://www.senat.fr/rap/r05-254/r05-254-syn.pdf> (synthèse)

Auteur : DARMON (Olivier)
Titre : Oui aux voitures propres : challenge bibendum.
Source : Paris : Hoëbeke, 2001. - 135 p.
ISBN : 2-8423-0127-7
Résumé : Ce livre informe sur l'état des recherches en matière de véhicule propre et propose au grand public une réflexion sur la mobilité d'aujourd'hui et de demain. Il prolonge l'action du Challenge Bibendum, créé en 1998 par Michelin. Il s'agit d'une compétition de voitures propres, véhicules de série et prototypes des grands constructeurs mondiaux, sur des critères environnementaux tels que la consommation énergétique, les émissions polluantes ou le bruit.

Auteur moral : CERTU. Centre d'études sur les réseaux les transports l'urbanisme et les constructions publiques,
ADEME. Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie

Titre : Plans de déplacements urbains : prise en compte de la pollution de l'air, du bruit, et de la consommation d'énergie.

Source : Lyon : CERTU, ADEME, 1999.- 300 p., tabl., graph., cart., fig., ann.

ISBN : 2-11-090855-6

Résumé : Ce guide est destiné à fournir aux instances impliquées dans l'élaboration des plans de déplacements urbains les connaissances, méthodes ainsi que des expériences étrangères permettant une meilleure prise en compte des enjeux environnementaux liés à la pollution atmosphérique, au bruit et à la dépense énergétique des déplacements urbains. Il s'inscrit dans le cadre récent des lois et des réglementations sur le bruit (1992-1996), sur l'air et l'utilisation rationnelle de l'énergie (1996-1998), et présente une démarche et des outils visant à l'intégration concertée, lors de chaque étape de l'élaboration d'un PDU, des effets environnementaux auxquels les habitants des villes sont sensibles. Il permet la quantification, encore rarement réalisée en France, des impacts sur le bruit, la pollution de l'air et la consommation d'énergie d'une politique de déplacements à l'échelle stratégique d'une agglomération. Son contenu peut servir d'autres démarches stratégiques à l'échelle de l'agglomération : dossiers de voirie d'agglomération, schémas directeurs, plans de protection de l'atmosphère, plans d'assainissement du bruit, etc.

Auteur : SCHNEIDER (André)

Titre : Rapport d'information : l'après pétrole en Europe

Source : Paris : Assemblée Nationale, 2006.- 101 p.

Notes : (rapport d'information n°2839)

Collection : Documents d'information

ISBN : 2-11-119922-2

ISSN : 1240-831-X

Résumé : La hausse des prix des produits pétroliers et du gaz, ainsi que les répercussions de la crise gazière russo-ukrainienne sur l'approvisionnement des pays de l'UE, ont mis en évidence l'importance de la question énergétique. Dès à présent, des décisions doivent être prises pour faire face à la transition en cours entre la civilisation des hydrocarbures et le monde de l'après pétrole. Le présent rapport d'information constitue une contribution au débat engagé par la Commission européenne grâce à la publication d'un Livre vert, précédant l'élaboration d'un nouveau plan d'action sur l'efficacité énergétique dans l'UE.

Lien Internet : <http://www.assemblee-nationale.fr/12/pdf/europe/rap-info/i2839.pdf>

Auteur : BOUCHER (Stephen), ALLEAU (Thierry). Préf.

Titre : Révolution (la) de l'hydrogène : vers une énergie propre et performante ?

Source : Paris : éd. du Félin, 2006. - 158 p., bibliogr., index.

Collection : Echéances

ISBN : 2-86645-616-5

Résumé : L'auteur, spécialiste des questions européennes et énergétiques, fait le point sur les vertus de l'hydrogène, supposé être une énergie propre et inépuisable qui permettrait de lutter contre le réchauffement climatique et rendrait l'Europe son indépendance énergétique. Il décortique les différents modes de production, de transport et de stockage de l'hydrogène et fait un bilan écologique de celui-ci.

Auteur moral : Commission des Communautés Européennes

Titre : Stratégie de l'UE en faveur des biocarburants.

Source : Bruxelles : Commission des Communautés Européennes, 2006.- 30 p.

Résumé : La présente communication expose une stratégie de l'UE en faveur des biocarburants ayant trois objectifs : - continuer à promouvoir les biocarburants dans l'UE et les pays en développement et faire en sorte que leur production soit positive pour l'environnement; - se préparer à l'utilisation à grande échelle des biocarburants en améliorant leur rentabilité grâce à une culture optimisée des matières premières spécialisées; - explorer les possibilités pour les pays en développement et définir le rôle que l'UE pourrait jouer dans le soutien du développement de la production durable de biocarburants.

Lien Internet : http://ec.europa.eu/agriculture/biomass/biofuel/com2006_34_fr.pdf

Auteur moral : SENAT, ASSEMBLEE NATIONALE

Titre : Voiture (La) du futur : moins polluante et plus économe.

Source : Paris : Assemblée Nationale, 2005. - 379 p.

ISSN : 1249-3872

Résumé : La pollution urbaine, le réchauffement climatique et la nécessité d'économiser les énergies fossiles, et plus particulièrement le pétrole, ont porté sur le devant de la scène la question de la "voiture propre". Cet ouvrage évalue précisément l'état actuel et l'évolution prévisible de la pollution et des émissions de gaz à effet de serre et examine les technologies disponibles aujourd'hui et celles qui le seront demain pour parvenir à une voiture plus respectueuse de son environnement.