

# BIBLIOGRAPHIE

## Sélection de références sur le thème

### USAGERS VULNÉRABLES

**Accidentologie, piétons, enfants, cyclistes, motocyclistes.**

**2007**

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**



La Grande Arche  
92055 La Défense CEDEX  
Tél. : 01 40 81 21 22

*Les ouvrages et revues signalés ci-dessous constituent une bibliographie non exhaustive, établie à partir d'une base documentaire spécialisée en sécurité routière. Ils peuvent être consultés dans les bibliothèques publiques ou les centres de documentation et de ressources.*

- 
- Auteur : FONTAINE (Hélène), GOURLET (Yves), ZIANI (Abdelhafid)  
**Titre :** **Accidents (les) de piétons : analyse typologique.**  
Source : Arcueil : INRETS, 1995. - 80 p.  
ISBN : 2-85782-439-4  
Résumé : Afin d'approfondir notre connaissance de l'accidentologie des piétons, une analyse descriptive des données issues des bordereaux statistiques (BAAC) et des procès-verbaux d'accidents établis par les forces de l'ordre pour les accidents corporels de la circulation a été menée.
- Auteur moral : ENTPE. École Nationale des ingénieurs des Travaux Publics de l'Etat, CERTU. Centre d'études sur les réseaux les transports l'urbanisme et les constructions publiques  
**Titre :** **Analyse des 24 cas d'enfants piétons ou cyclistes tués sur le chemin de l'école en 1997.**  
Source : Lyon : CERTU, 1999.- 17 p.  
Notes : (rapports d'étude - transports et mobilité)  
Collection : Rapports d'étude CERTU  
ISSN : 1263-2570  
Résumé : L'étude concerne les 25 enfants piétons ou cyclistes âgés de 0 à 16 ans, tués sur le chemin de l'école, en 1997.  
Ces accidents ont été recensés par l'exploitation du fichier national des accidents (fiches BAAC). Les auteurs ont écrit aux DDE, aux villes ou aux Procureurs pour obtenir les renseignements détaillés sur ces accidents.  
Sur les cas étudiés, deux accidents seulement se sont produits à proximité de l'école : les autres se sont produits le plus souvent à proximité du domicile.  
Le plus grand nombre concerne des traversées de chaussée.  
Il est intéressant de noter que plus de la moitié de ces accidents mortels implique un bus : soit directement : enfant heurté par le bus, soit indirectement : piéton masqué par le bus et heurté par une voiture qui croise ou qui double au moment ou l'enfant traverse.
- Auteur moral : CEMT. Conférence Européenne des Ministres des Transports.  
**Titre :** **Circulation routière : la sécurité des usagers vulnérables.**  
Source : Paris : CEMT, 2000. - tabl., graph.  
Notes : (troisième semaine de la sécurité routière dans la région CEE/ONU)  
ISBN : 92-821-2255-7  
Résumé : De 1997 à 1999, la CEMT a consacré trois rapports et trois résolutions à la sécurité des usagers vulnérables, à savoir les cyclistes, les piétons et les utilisateurs de deux-roues motorisés (cyclomoteurs et motocyclettes).  
Ces études s'inscrivent dans un cadre plus large que celui de la seule sécurité routière puisqu'elles prennent en compte aussi bien l'évolution démographique des pays membres de la CEMT- vieillissement de la population - que les problèmes désormais d'actualité de mobilité, d'aménagement du territoire, d'environnement et de santé publique.  
Les mesures préconisées (qu'elles soient globales ou spécifiques à chaque catégorie d'usagers concernée) montrent qu'il reste encore beaucoup à faire en faveur de la sécurité des usagers vulnérables. Il s'agit toutefois de ne pas promouvoir un modèle unique, mais de s'efforcer de développer plusieurs stratégies qui intègrent les particuliers de chaque pays.

Auteur : BACLE (Lucien)  
**Titre :** **Code de la route des cyclistes : partageons la route.**  
Source : Paris : Éditions des Écrivains, 2003.- 112 p., add., phot.  
ISBN : 2-7480-1014-0  
Résumé : Depuis quelques décennies, la bicyclette a pris de plus en plus d'importance et de place dans la vie de tous les jours, que ce soit pour les loisirs et la détente, et même pour les déplacements au lieu de travail. Mais il se trouve que l'automobile, de son côté, a aussi largement "envahi" les voies de circulation, et que, la cohabitation auto/vélo, non seulement se révèle difficile mais surtout dangereuse. Il est donc nécessaire, et même impératif, que chacun des acteurs de la circulation ait le respect des autres, en particulier les automobilistes vis-à-vis des cyclistes et des piétons. En l'absence de code spécifique pour les cycles, l'auteur a estimé utile de rappeler aux pratiquants un certain nombre d'articles réglementaires que tout cycliste se doit de respecter. En rédigeant ce petit code, l'auteur ne saurait évidemment prétendre traiter de tous les problèmes cyclistes, mais voudrait seulement rendre service à ceux et celles qui sont désireux de connaître leurs obligations et leurs droits dans la circulation.

Auteur moral : IBSR. Institut belge pour la sécurité routière.  
**Titre :** **Code (Le) de la route... la rue pour tous.**  
Source : Bruxelles : IBSR, 2005.- 13 p.  
Résumé : La plupart des accidents graves impliquant des usagers vulnérables ont lieu en agglomération. Or, jusqu'à présent, ces usagers étaient les parents pauvres du code de la route, principalement axés sur la circulation des véhicules à moteur. Cette brochure présente les importantes modifications qui ont été apportées au code de la route par l'Arrêté Royal du 4 avril 2003. Ces modifications sont le fruit de nombreuses réunions auxquelles ont pris part des représentants d'associations de piétons, de cyclistes, de personnes handicapées et de parents victimes de la route.

Auteur moral : INRETS. Institut national de recherche sur les transports et leur sécurité  
Auteur : CARRE (Jean-René), FILOU (Claude)  
**Titre :** **Insécurité (I') des cyclomotoristes : situation française et internationale.**  
Source : Arcueil : INRETS, novembre 1996.- 88 p.  
Notes : (Rapport INRETS n° 211)  
ISBN / ISSN : 2-85782-466-1 / 0768-9756  
Résumé : Les cyclomotoristes constituent, avec les piétons et les cyclistes, la catégorie d'usagers de la route la plus vulnérable en cas d'accident. Ce rapport a pour objectif de présenter la situation du cyclomoteur et de ses usagers.

Auteur moral : CERTU. Centre d'études sur les réseaux les transports l'urbanisme et les constructions publiques  
**Titre :** **Insécurité (I') routière des piétons âgés à travers le système Mobilité Urbanisme Réseau.**  
Source : Lyon : CERTU, 2001.- 66 p., ann.  
Notes : (rapports d'étude - Aménagement et exploitation de la voirie)  
Collection : Rapports d'étude CERTU  
ISSN : 1263-2570  
Résumé : La prise en considération des piétons, soit du fait de leur mode "non protégé" de déplacement, soit du fait de leur âge, a permis de proposer aux aménageurs des solutions d'amélioration de la sécurité et du confort de déplacement de ces usagers. Mais en vieillissant, les piétons âgés deviennent plus fragiles et voient leurs capacités physiques, sensorielles et cognitives diminuer.  
Dans le contexte du vieillissement de la société, cette étude vise à explorer

les apports possibles de la nouvelle approche "Mobilité-Urbanisme-Réseau" d'accidentologie qui considèrent l'accident dans le contexte global de la ville.

Elle est appliquée aux personnes âgées pour les villes de Toulouse et Metz. L'approche par une analyse globale de la sécurité des piétons âgés a permis de déceler les dysfonctionnements urbains et de souligner l'importance de mesures d'aménagement facilitant les déplacements des piétons âgés. Le logiciel Concerto qui associe les systèmes d'information géographiques (SIG) aux bases de données d'accidents, montre des potentialités intéressantes. Il apparaît cependant des limites en terme de données sur la mobilité et aussi sur la voirie et ses aménagements. Cette approche permet de montrer comment, avec le recueil de données sur le terrain, tirer bénéfice d'une approche multidisciplinaire.

**Auteur moral :** OCDE  
**Titre :** **Keeping children safe in traffic.**  
**Source :** Paris : OCDE, 2004.- 129 p., bibliogr., tabl., graph.  
**ISBN :** 92-64-10629-4  
**Résumé :** "Sécurité routière : mieux protéger les enfants" est un rapport préparé par un groupe de travail de l'OCDE avec le concours du ministère des Transports du Royaume Uni, d'experts en matière de sécurité routière de nombreux pays membres et s'appuie sur l'International Survey of Children's road Traffic Safety du Royaume Uni.  
Les accidents de la route tuent davantage d'enfants qu'aucune autre catégorie d'accidents. C'est en Corée, en Nouvelle-Zélande, au Portugal et aux Etats-Unis que l'on enregistre les taux les plus élevés de décès d'enfants provoqués par des accidents de la route, en revanche en Suède, au Japon, au Royaume Uni, et en Italie on observe les taux les plus bas.  
Face à ce problème, ce rapport recommande aux pays l'application d'une série de mesures :  
- assurer aux enfants une formation à la sécurité routière de qualité et encourager l'utilisation d'accessoires de sécurité : casque pour les cyclistes, ceinture de sécurité...;  
- reporter la responsabilité de la sécurité routière des enfants sur les conducteurs, plus à même d'exploiter leurs connaissances à cet égard ;  
- rendre le port de la ceinture de sécurité obligatoire dans tous les pays ;  
- prise en compte de la sécurité des enfants par les ingénieurs de la circulation et les urbanistes  
Dans la conception des routes ;  
- accorder davantage d'attention lors de la conception des véhicules à la protection des piétons et des cyclistes.

**Auteur moral :** ONISR. Observatoire national interministériel de sécurité routière, DSCR. Direction de la sécurité et de la circulation routière, METLTM. Ministère de l'équipement, des transports, du logement, du tourisme et de la mer  
**Titre :** **La sécurité des bicyclettes de 1992 à 2001 : étude sectorielle.**  
**Source :** Paris : La Documentation française, 2003. - 78  
**Notes :** (observatoire interministériel de sécurité routière)  
**ISBN :** 2-11-005520-0  
**Résumé :** Réalisée par l'Observatoire national interministériel de sécurité routière, cette monographie contient des données essentielles sur l'accidentologie des bicyclettes. Elle fournit les informations disponibles sur le parc, le marché, la politique du vélo en France, l'état de la réglementation en vigueur et des données détaillées sur l'accidentologie des bicyclettes de 1992 à 2001, selon le milieu urbain et la rase campagne, la présence ou non d'une intersection, le jour et la nuit, le mois, le jour de la semaine, l'heure. Elle renseigne sur l'âge et le sexe des victimes et compare l'accidentologie des bicyclettes à celle des piétons et des autres deux-roues. Elle synthétise en outre deux études sur l'accidentologie propre aux cyclistes : la première réalisée par la mairie de Paris, la deuxième autour du registre des victimes d'accidents de la circulation routière mis en place par l'Institut national de recherche sur les transports et leur sécurité (INRETS) dans le département du Rhône.

- Auteur moral : INRETS. Institut national de recherche sur les transports et leur sécurité  
Auteur : ARON (Maurice), BOILLOT (Florence), LEBACQUE (Jean-Patrick)  
**Titre :** **Modélisation du trafic : actes de groupe de travail 1997.**  
Source : Arcueil : INRETS, 2001.- 126 p., bibliogr., graph., tabl.  
Collection : collection : Transports et sécurité - INRETS, n° 74  
ISBN / ISSN : 2-85782-547-1 / 0769-0266  
Résumé : Ce volume regroupe les contributions écrites des présentations de 1997 du groupe de travail "Modèles de trafic" crée sur l'initiative de l'INRETS et de l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées.  
Les thèmes abordés sont : la technique "bayésienne empirique" appliquée à l'accidentologie, la technique de la réalité virtuelle appliquée à la conception d'autoroute, la théorie cinétique des gaz appliquée aux équations macroscopiques du trafic, la modélisation des flux piétons, la simulation et prévision du transport de marchandises, la programmation mathématique appliquée à l'affectation du trafic.
- Auteur moral : SETRA. Service d'études techniques des routes et autoroutes  
**Titre :** **Passerelles piétonnes : évaluation du comportement vibratoire sous l'action des piétons, guide méthodologique.**  
Source : Bagnaux : SETRA, 2006.- 92 p., fotogr., tabl., graph., ann., bibliogr.  
ISBN : 2-11-095819-7  
Résumé : Le présent guide a pour but de faire le point de l'état des connaissances sur le comportement vibratoire des passerelles sous l'action des piétons et de fournir des recommandations sur la stratégie à adopter pour concevoir et dimensionner les passerelles.
- Auteur moral : CERTU. Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques  
**Titre :** **Pavés (les) en terre cuite : guide de mise en oeuvre.**  
Source : Bagnaux : CERTU, 1992.- 44 p., phot. coul., fig., tabl.  
ISBN : 2-11-086762-0  
Résumé : La réalisation de revêtements de chaussées ou d'espaces publics en milieu urbain fait appel à une grande variété de matériaux.  
Les pavés en terre cuite, employés seuls ou en association avec d'autres matériaux sont de plus en plus utilisés pour la réalisation de voies ou d'espaces à usages piétons ou pour des aménagements de voiries ouvertes à la circulation.  
Ce document destiné plus particulièrement aux maîtres d'oeuvre a été établi pour apporter des informations relatives à la conception et à la réalisation de ce type d'aménagements pour :  
- le choix des produits (caractéristiques physiques et mécaniques, épaisseur en fonction des utilisations, ...)  
- le dimensionnement de la structure de la chaussée (trafic, assise,...)  
- la mise en oeuvre (mode et pose) et les dispositions constructives (blocage des rives, drainage du lit de pose et de l'assise, ...)  
- l'entretien courant et les réparations.
- Auteur moral : MAE. Mutuelle Accidents élèves  
Auteur : MOLOCH, GLATIGNY (F.)  
**Titre :** **Piétons... Ciiirculez !**  
Source : Paris : FG éditions, 1995.- 17 p., fig.  
Notes : (Dessins : Moloch - scénarios : F.Glatigny, Moloch)  
ISBN : 2-906806-25-0  
Résumé : Sous forme de bandes dessinées, cette plaquette, destinée aux jeunes piétons, présente et met en évidence différentes situations à risque rencontrées dans la vie quotidienne, sensibilisant ainsi les enfants, de manière ludique, aux dangers routiers.

Auteur moral : CERTU. Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques, METLM. Ministère de l'équipement, des transports, du logement, du tourisme et de la mer

Auteur : DEJEAMMES (M.), BEDEAUX (Jean-François)

**Titre :** **Répétiteurs (les) de feux de circulation pour personnes aveugles ou malvoyantes.**

Source : Lyon : CERTU, 2000.- 15 p., fig.

ISBN : 2-11-095335-7

Résumé : La loi n°91-663 du 13 juillet 1991 visant à favoriser l'accessibilité aux personnes handicapées des locaux d'habitation, des lieux de travail et des installations a été précisée par la publication de deux décrets le 31/08/1999 portant sur l'accessibilité de la voirie.

Progressivement, les traversées piétonnes en carrefour à feux équipées de signaux piétons devront comporter des dispositifs permettant aux personnes aveugles et malvoyantes de traverser avec plus de sécurité en leur fournissant une information sur l'état de la figurine. Cette note technique se propose de faire le point sur l'état de la réglementation et de la normalisation et présente les recommandations du Certu. Celles-ci ont été établies à la fois à partir de références bibliographiques disponibles en France et à l'étranger et des résultats des expérimentations récentes. Cette note technique est susceptible d'aider les services techniques dans leurs choix d'équipement, en attendant la parution d'une norme homologuée sur le sujet.

Auteur moral : ADEME. Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie

**Titre :** **Responsabilités accompagnement d'enfants domicile-école : point juridique.**

Source : Paris : ADEME, 2002.- 16 p.

Résumé : Ce document fait le point sur le contexte juridique des modes alternatifs à la dépose automobile sur les trajets aller et retour du domicile vers l'école. En effet, lors des entretiens conduits en France avec des collectivités locales, des associations, des écoles et des parents, la question a été systématiquement posée : quelle est la responsabilité des parties prenantes si des initiatives telles que le covoiturage des enfants vers l'école ou bien des autobus pédestres sont organisés ? Il s'agit ici de clarifier les responsabilités lors d'accompagnements d'enfants sur leurs trajets domicile-école.

Lien Internet <http://www.ademe.fr/auto-diag/transports/rubrique/Dossiers/doc/juridic3.pdf>

Auteur moral : INRETS. Institut national de recherche sur les transports et leur sécurité

Auteur : ASSAILLY (Jean-Pascal)

**Titre :** **Risque (le) accidentel chez les jeunes et sa prévention (volume III), la prévention. Tome 1, les accidents d'enfants piétons, leur prévention et l'éducation de l'enfant piéton.**

Source : Arcueil : INRETS, 1993. - 277 p., bibliogr.

Notes : (rapport INRETS n° 163)

ISBN / ISSN: 2-85782-373-8 / 0768-9756

Auteur moral : DSCR. Direction de la sécurité et de la circulation routières, France Info

Auteur : VAUDIN (Sophie), CHABROL (Arlette)

**Titre :** **Route (la) en toute sécurité.**

Source : Paris : Jacob-Duvernet, 2002.- 128 p.

Notes : (pratique - guide France Info)

ISBN : 2-8472-4040-3

Résumé : Chaque année en France, 8000 personnes meurent et plus de 150000 accidents sont blessés ou handicapés à vie suite à un accident de la circulation.

Pourtant 90% de ces accidents ont pour origine une erreur humaine et pourraient être évités. Comment prendre conscience des risques de la route et s'en préserver ?

Quels sont les principaux pièges au volant ? Comment apprendre à conduire autrement pour éviter les accidents ?

Destiné à tous les usagers de la chaussée - automobilistes mais également piétons, cyclistes, motards, professionnels du transport -, ce guide fait le point sur la responsabilité de chacun, explique les grandes causes des accidents et donne des conseils fondamentaux pour se protéger et ne pas mettre en danger la vie des autres.

Auteur moral : INRETS. Institut national de recherche sur les transports et leur sécurité,

Auteur : Département Mécanismes d'Accidents (MA)  
BRENAC (Thierry), NACHTERGAELE (Claudine), REIGNER (Hélène)  
Titre : **Scénarios types d'accidents impliquant des piétons et éléments pour leur prévention.**

Source : Arcueil : INRETS, 2003. - 207 p., biblio.

Notes : (projet SEGUR)

ISBN / ISSN : 2-85782-599-4 / 0768-9756

Résumé : Cette recherche porte sur les accidents corporels de la circulation routière impliquant des piétons. Elle repose sur des analyses approfondies de cas et sur la mise en oeuvre du concept de scénario type d'accident. Un échantillon tiré aléatoirement de 374 cas d'accidents, représentatif de l'ensemble des accidents de piéton sur les réseaux de voirie en France, a ainsi été étudié à partir des rapports de police et de gendarmerie. 25 autres cas, issus de l'étude détaillée d'accidents (EDA) de l'INRETS à Salon-de-Provence, ont également été analysés. Une série de vingt scénarios types d'accidents de piéton, représentant environ 85 % des cas, a été élaborée et validée. Ce rapport présente en détail les scénarios types obtenus, et évoque des perspectives de prévention en référence à la littérature scientifique internationale. Quelques scénarios types plus rares sont également mentionnés.

Auteur moral : ONISR. Observatoire national interministériel de sécurité routière, METLM. Ministère de l'équipement, des transports, du logement, du tourisme et de la mer, DSCR. Direction de la sécurité et de la circulation routières, DISR. Délégation interministérielle à la Sécurité Routière

Auteur : FILOU (Claude), LAFLAQUIERE (Jean-Pierre), PAGE (Yves)

Titre : **Sécurité (la) des motocyclettes en 1990 : études sectorielles.**

Source : Paris : la documentation française, 1991.- 41 p, tabl., fig.

ISBN : 2-11-002669-3

Résumé : Ce document contient les données disponibles sur les motocyclettes : parc en circulation ; immatriculations ; permis de conduire délivrés ; nombres d'accidents corporels, de victimes, gravité et localisation des accidents ; vitesses moyennes pratiquées et taux d'infraction ; port du casque ; éclairage diurne. Il contient d'autre part les résultats détaillés de l'année 1990 avec le rappel des résultats de 1989 : nombre de victimes par type de routes, taille d'agglomérations ; selon l'âge de l'usager, la place occupée, le sexe, l'année d'obtention du permis de conduire, la catégorie de la motocyclette, les accidents à un seul, véhicule et les accidents contre piétons.

Auteur moral : ONISR. Observatoire national interministériel de sécurité routière, METLM. Ministère de l'équipement, des transports, du logement, du tourisme et de la mer, DISR. Délégation interministérielle à la Sécurité Routière, DSCR. Direction de la sécurité et de la circulation routières

Auteur : FILOU (Claude), NOEL (Olivier), DECAMME (Colette)

Titre : **Sécurité (la) des motocyclettes en 1992 : étude sectorielle.**

Source : Paris : La Documentation française, 1993.- 51 p., fig., tabl.

ISBN : 2-11-003000-3

Résumé : Ce document contient les données disponibles sur les motocyclettes : parc en circulation ; immatriculations ; permis de conduire délivrés ; nombre d'accidents corporels, de victimes, gravité et localisation des accidents ; vitesses moyennes pratiquées et taux d'infraction ; port du casque ; éclairage diurne. Il contient d'autre part les résultats détaillés de l'année 1992 avec le rappel des résultats de 1991 : nombre de victimes par type de routes, tailles d'agglomérations ; selon l'âge de l'usager, la place occupée, le sexe, l'année d'obtention du permis de conduire, la catégorie de la motocyclette, les accidents à un seul véhicule et les accidents contre piétons.

Auteur moral : ONISR. Observatoire national interministériel de sécurité routière, METLM.

- Ministère de l'équipement, des transports, du logement, du tourisme et de la mer, DSCR. Direction de la sécurité et de la circulation routières, DISR. Délégation interministérielle à la Sécurité Routière
- Auteur :** DECAMME (Colette), FILOU (Claude), GROLEAU (Philippe)
- Titre :** **Sécurité (la) des motocyclettes en 1997 : étude sectorielle.**
- Source :** Paris : la documentation française, 1999.- 67 p., tabl., fig.
- ISBN :** 2-11-004255-9
- Résumé :** Ce document contient les données disponibles sur les motocyclettes : parc en circulation ; immatriculations ; permis de conduire délivrés ; nombres d'accidents corporels, de victimes, gravité et localisation des accidents ; vitesses moyennes pratiquées et taux d'infraction ; port du casque ; éclairage diurne. Il contient d'autre part les résultats détaillés de l'année 1997 avec le rappel des résultats de 1996 : nombre de victimes par type de routes, tailles d'agglomérations ; selon l'âge de l'usager, la place occupée, le sexe, l'année d'obtention du permis de conduire, la catégorie de la motocyclette, les accidents à un seul, véhicule et les accidents contre piétons.
- Auteur :** BOYER (Serge), DECAMME (Colette), HOURDEBAIGT (Michel)
- Titre :** **Sécurité (la) des piétons en 1995 : étude sectorielle.**
- Source :** Paris : La Documentation française, 1997. 78 p., fig., tabl.
- ISBN :** 2-11-003686-9
- Résumé :** Cette monographie a pour ambition de réunir en un même document les données les plus récentes sur l'accidentologie des piétons. Elle se compose de quatre parties. La première aborde l'aspect réglementaire et présente les enjeux principaux. La seconde constitue le cœur de l'étude. Elle est consacrée à la présentation la plus exhaustive possible des différents chiffres se rapportant aux piétons victimes d'accidents de la circulation. Par ailleurs, deux catégories de piétons méritent que l'on se penche plus particulièrement sur leur comportement : les enfants et les personnes âgées. Elles font l'objet des analyses développées dans la partie suivante. Enfin, la connaissance des différents types d'accidents dont les piétons peuvent être victimes doit fonder la réflexion des décideurs et aménageurs. Aussi, les résultats de la politique mise en place dans ce domaine à échelon de quatre municipalités sont-ils abordés dans la dernière partie.
- Auteur moral :** ONISR. Observatoire national interministériel de sécurité routière
- Auteur :** ROUGES (Marie-Andrée), RENAUD (Thomas), LAGACHE (Maryse)
- Titre :** **Sécurité (la) des piétons en 2001 : étude sectorielle.**
- Source :** Paris : La Documentation française, 2003.- 90 p., tabl., graph.
- ISBN :** 2-11-005519-7
- Résumé :** Cette monographie contient des données essentielles sur l'accidentologie des piétons. Après un rappel de la réglementation en vigueur concernant les obligations des piétons mais aussi des conducteurs, elle précise les enjeux que représentent les piétons en terme de sécurité routière. Elle fournit les données détaillées sur l'accidentologie de ces catégories d'usagers selon le milieu urbain et la rase campagne, la présence ou non d'une intersection, le jour et la nuit, le mois, le jour de la semaine, l'heure. Elle renseigne sur l'âge et le sexe des victimes, leur type de trajet et leur manœuvre au moment de l'accident mais aussi sur leur alcoolémie. Elle permet également de comparer les résultats enregistrés en France à ceux d'autres pays. Elle synthétise enfin trois études sur l'accidentologie propre aux piétons : deux réalisées par l'INRETS, et une par le SETRA.

- Titre :** **Sécurité routière : développer la recherche pour sauver des vies.**  
**Source :** Paris : Automédon, 2002.- 104 p.  
**Notes :** (les rapports du Sénat - Commission des Finances - n° 29 - 2002-2003)  
**ISSN :** 1249-4356  
**Résumé :** Chaque année, la France compte environ 8000 tués sur les routes, et plus de 150000 blessés. Les pouvoirs publics ont pris conscience de la gravité de cette situation, et consacrent des moyens croissants à la promotion de la sécurité routière. Toutefois, ces moyens ne sont pas toujours consommés, ce qui montre la difficulté de définir une vraie politique de lutte contre l'insécurité routière. De surcroît, le budget de la sécurité routière ne représente qu'une faible part des moyens consacrés à lutter contre la violence routière.  
 La recherche en sécurité routière est devenue un élément essentiel pour progresser dans la lutte contre l'accidentologie. Elle représente l'avenir de notre politique de sécurité routière, et l'espoir, grâce aux études techniques ou comportementales, de prévenir la survenue d'un accident, ou d'en limiter les conséquences.
- Auteur moral :** CERTU. Centre d'études sur les réseaux les transports l'urbanisme et les constructions publiques, Techni.Cités
- Titre :** **Sécurité routière en ville, piétons, vélos, motos : que se passe-t-il en Europe ?**  
**Source :** Lyon : Certu, 2004.  
**ISSN :** 1624-7876  
**Résumé :** L'objectif de ce colloque est de présenter les tendances européennes les plus récentes dans la prise en charge de la sécurité routière en ville, ainsi que les évolutions destinées à mieux intégrer les modes doux et les usagers de deux roues motorisés dans les politiques de déplacement et d'aménagement de l'espace public urbain.
- Lien Internet** [http://www.certu.fr/catalogue/p1504/PJ\\_-\\_SECURITE\\_ROUTIERE\\_EN\\_VILLE\\_:\\_QUE\\_SE\\_PASSE-T-IL\\_EN\\_EUROPE\\_/index.html?action=buy\\_now](http://www.certu.fr/catalogue/p1504/PJ_-_SECURITE_ROUTIERE_EN_VILLE_:_QUE_SE_PASSE-T-IL_EN_EUROPE_/index.html?action=buy_now)
- Auteur moral :** Institut de veille sanitaire.  
**Titre :** **Surveillance (La) épidémiologique des accidents de la circulation : axes stratégiques de développement.**  
**Source :** Saint-Maurice : INVS, 2005.- 39 p.  
**ISBN :** 2-11-095373-x  
**Résumé :** Ce rapport contient des propositions de surveillance épidémiologique des accidents de la circulation à l'I. Il repose sur un double travail : une recherche bibliographique afin de repérer les lacunes des connaissances scientifiques en accidentologie routière et une interview d'experts du domaine de l'accidentologie routière.  
 La synthèse des éléments ainsi obtenus a permis de définir le rôle que doit jouer l'Invs sa mission de surveillance de l'état de santé des populations en matière d'accidentologie routière et des conséquences associées.
- Auteur moral :** CERTU. Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques
- Titre :** **Zones 30 : des exemples à partager.**  
**Source :** Lyon : CERTU, 2006.- 147 p., fotogr. coul., fig.  
**Collection :** dossiers du Certu, 174  
**ISBN :** 2-11-096237-2  
**ISSN :** 0247-1159