

BIBLIOGRAPHIE

Sélection de références sur les thèmes :

INFORMATION ROUTIÈRE

Télécommunication, transports intelligents, systèmes embarqués, RDS-TMC, gestion du trafic.

2008

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**



La Grande Arche
92055 La Défense CEDEX
Tél. : 01 40 81 21 22

Les ouvrages et revues signalés ci-dessous constituent une bibliographie non exhaustive, établie à partir d'une base documentaire spécialisée en sécurité routière. Ils peuvent être consultés dans les bibliothèques publiques ou les centres de documentation et de ressources.

Titre	Automobiles & équipement : élargir le dialogue. Les Cahiers du Conseil
Source	La Défense : Conseil général des ponts et chaussées, 2001. - 63 p.
ISBN	2-11-089994-8
Type de document	RAPPORT
Résumé	Ce numéro contient les articles suivants : <ul style="list-style-type: none">- Quels véhicules pour quelle société ? (F. Ascher),- Evolutions ou révolutions ? (J. Orsell),- L'automobile de demain : un objet mécatronique ? (F. de Charentenay),- Transport automobile et santé publique (W. Dab),- Les motorisations : quels progrès demain ? (M. Lalière),- Quelles énergies pour les transports routiers ? (A. Douaud),- Télématique routière : qui en sortira gagnant ? (J.M. Monguillet).

Auteur(s)	LEURENT Fabien
Titre	Boîte (une) à outils pour opérer diverses affectations statiques du trafic routier.
Source	Paris : INRETS, 1995.- 120 p., graph., tabl., bibliogr.
ISBN	2-85782-438-6
Type de document	RAPPORT
Résumé	Etude de l'Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité (INRETS) produit en avril 1995, relatif aux modélisations de gestion et d'affectations statiques du trafic routier. Le document présente les méthodes scientifiques retenues de gestion dynamique d'affectations tant mathématiques qu'économique de trafic routier et indique par quelles techniques de modélisation, les meilleurs optimums peuvent être réalisés pour quelles données de localisation et de gestion économique d'espace. La construction d'un logiciel polyvalent MARS d'affectation et d'une boîte à outils de méthodes et de modèles opérationnels fait l'objet de l'étude de l'INRETS. En annexe, figurent des références bibliographiques et des principes de représentation informatique de l'offre et de la demande de transport.

Auteur(s)	ALIBERT (Philippe)
Titre	Capteurs (les) de trafic routier. (guide technique)
Source	Bagneux : SETRA, 1995.- 63 p., fig.
ISBN	2-11-085776-5
Type de document	LIVRE
Résumé	Ce guide technique présente un panorama, au début de l'année 1996, des différentes techniques permettant d'élaborer les mesures du trafic routier. Il comprend deux parties, l'une définit les différentes mesures de trafic et décrit les capteurs permettant la réalisation de la mesure, l'autre partie est un catalogue de capteurs.

Titre	Capteurs (les) vidéo de trafic.
Source	Lyon : Certu, 2001.-187 p.
ISBN	0247-1159
Type de document	DOSSIER
Résumé	L'objectif de ce document est de faire une synthèse sur les systèmes utilisés comme moyens de recueil de données de trafic et ainsi de répondre aux questions que se posent les gestionnaires de trafic, services techniques des villes, Directions départementales de l'équipement, sociétés d'autoroutes, gestionnaires de parkings, concernant ce domaine d'application des capteurs vidéo. Il peut aussi permettre aux industriels du secteur de se positionner sur ce marché avec leurs produits. Enfin les bureaux d'ingénierie y trouveront une analyse comparative des solutions et une analyse du marché qui leur sera utile pour leurs missions de conseil.

Auteur(s) BREHERET (Laurent),
DAVID (Yves),
ROBIN-JOUAN (Yves)

Titre **Communication avec les mobiles : application au trafic et aux transports routiers.**

Source Lyon : CERTU, 2001.- 190 p., ann., bibliogr., phot.coul., tabl.
ISBN 2-11-090861-0
Type de document DOSSIER
Résumé Les techniques de radiocommunications témoignent d'avancées significatives qui permettent d'envisager le développement de services multimédias et interactifs. Le monde des transports devrait bénéficier de ces évolutions. L'objectif de cet ouvrage est de transmettre aux techniciens, qui ont en charge la conception, la mise en place ou l'exploitation de flottes ou de services aux mobiles, l'état de l'art en matière de radiocommunications afin qu'ils puissent apprécier, en fonction des exigences applicatives qu'ils recherchent, la solution technique la plus adaptée.

Auteur(s) MARCHETTI (Dominique) dir
DEVILLARD (Valérie), DUVAL (Julien), GROSSETÊTE (Mathieu), PAILLIART (Isabelle), PONCIN (Cécile), STRAPPAZZON (Géraldine)

Titre **Communication et médiatisation de l'Etat : la politique invisible.**

Source Grenoble : PUG, 2008.- 200 p., bibliogr.
ISBN 978-2-7061-1437-3
Type de document LIVRE
Résumé Les interrelations du champ politique avec l'univers journalistique sont d'autant plus fortes qu'elles sont invisibles, prenant les formes apparemment neutres et dépolitisées de l'intervention des services de l'Etat. La politique de sécurité routière fournit un cas idéal pour étudier les transformations des processus de communication et de médiatisation des activités étatiques depuis les années 1980. Ce livre restitue donc l'histoire de la constitution d'une cause universelle et la manière dont les pouvoirs politiques s'en saisissent pour promouvoir leur action et leur perception publique.

Auteur(s) MIEGE (Bernard)

Titre **Communication personnes systèmes informationnels.**

Source Paris : Lavoisier ; Hermès science publications, 2003.- 196 p., index.
ISBN 2-7462-0680-3
Type de document LIVRE
Résumé Cet ouvrage réunit les articles suivants écrits par des universitaires spécialisés dans les technologies de l'information-communication :
Approches et fondements (Jacques Rouault, Bernard Miège),
Systèmes interactifs : essai de caractérisation (J. Caelen),
Les interfaces homme-machine : le point sur les méthodes (Jacques Rouault),
Communication interpersonnelle et communication personne-système (Denis Vernant),
Salles de décision et stratégies coopératives (Jacques Trahand, Marc Favier),
Systèmes d'information et intelligence organisationnelle (Valérie Chanal),
Communication interactive et produits multimédias : de l'intérêt d'une distinction (Françoise Ségué),
Vers une cyberculture (Patrick Pajon),
Les modalités prévisibles d'exploitation des produits multimédias (Bernard Miège).

Titre **Conception et fonctionnement des centres d'ingénierie et de gestion du trafic (CIGT) : guide méthodologique.**
(document réalisé par l'atec : association "transport, environnement, circulation")

Source Bagneux : SETRA, 2001.- 163 p., bibliogr., ann.

ISBN 2-11-091786-5

Type de document RAPPORT

Résumé Ce document est le guide technique de référence pour la conception de tels centres qui sont structurés et positionnés pour participer, aussi bien en temps réel qu'en temps différé, à la réalisation des missions d'exploitation de la route, notamment pour ce qui concerne la gestion du trafic et l'information des usagers. Les CIGT constituent aussi l'organe de définition et d'évaluation des actions d'exploitation de la route, y compris celles relatives au maintien de la viabilité. Le présent guide traite successivement : des missions des CIGT dans différentes circonstances ; des modes d'acquisition et de validation des données ; des circuits décisionnels en période de crise et d'échanges avec les autres partenaires ayant à connaître des problèmes d'exploitation ; du dimensionnement des CIGT et de leurs outils ; de l'insertion d'un CIGT dans une organisation existante.

Titre **Congestion (la) routière en Europe : rapport de la cent dixième table ronde d'économie des transports tenue à Paris le 12 et 13 mars 1998.**
(centre de recherches économiques, table ronde 110)

Source Paris : OCDE, 1999.- 262 p., tabl., graph., bibliogr.

ISBN 92-821-2248-4

Type de document RAPPORT

Résumé Le problème des embouteillages fait souvent la une de l'actualité et y remédier constitue l'une des priorités des hommes politiques. On ne compte plus les études recensant le nombre d'heures perdues dans les "bouchons". Cette Table Ronde s'est attachée à donner une définition de la congestion routière et à en mesurer l'ampleur réelle. Elle a ensuite cerné son évolution et ses conséquences. Enfin, elle a évoqué les solutions susceptibles d'être apportées pour y remédier. Dressant un panorama de la situation à l'échelle européenne, elle permet de faire le point sur l'un des aspects les plus visibles du dysfonctionnement des systèmes de transports.

Titre **Déplacements : l'ère de la gestion.**
(congrès international francophone, Parc floral de Paris, les 28, 29 et 30 janvier 1998)

Source Paris : Presses de l'école nationale des ponts et chaussées, 1998. - 312 p.

ISBN 2-85978-287-7

Cote EXP/SR/78

Type de document LIVRE

Auteur(s) LATORRE (Michel), BOESWILWALD (Alain)

Titre **Etudes (les) de prévision de trafic en milieu urbain : guide technique.**

Source Lyon : CERTU, 1990.- 79 p., cart., graph.

ISBN 2-11-085521-5

Type de document DOSSIER

Résumé L'un des points forts de l'aménagement urbain est l'organisation des déplacements. L'étude de trafic en milieu urbain est une activité qui s'appuie sur des méthodes et des outils informatiques sans cesse améliorés, et de plus en plus accessibles. Ce document vise à faciliter l'accès aux outils de prévision de trafic qui restent d'une utilisation délicate, il décrit les méthodes d'études de prévision de trafic et comprend deux parties :

- les principaux modèles, indispensables en raison de la complexité des phénomènes à décrire qui permettent une reconstitution approchée de la réalité ;
- la pratique des études qui indique la marche à suivre et les principales sources de données utilisables.

Auteur(s) COHEN (Simon)
Titre **Exploitation et télématique routière : éléments d'évaluation socio-économique.**
Source Arcueil : INRETS, 2000. - 153 p., bibliogr.
ISBN 2-85782-541-2
Type de document LIVRE
Résumé L'exploitation de la route est un domaine en pleine mutation du fait de la pénétration de nouvelles technologies de communication. Il reste également confronté à l'exigence d'une plus grande sécurité, à l'augmentation de la mobilité, au besoin croissant de confort et d'information des usagers. Ce contexte rend primordial le suivi et l'évaluation des actions déployées sur le terrain, afin de cerner les conséquences réelles des politiques d'exploitation mises en œuvre. Ce livre, à l'usage des décideurs, des techniciens, des gestionnaires, repose en premier lieu sur un important repérage bibliographique. Il est complété par une analyse des méthodes d'évaluation adaptées à plusieurs actions d'exploitation et de télématique routière. Quatre domaines y sont abordés : la gestion des incidents, la régularisation des accès autoroutiers, la régulation des vitesses et l'information par panneaux à messages variables.

Titre **Gestion de la circulation et qualité de service.**
Source La Défense : AIPCR, 2000.- 95 p., phot., tabl., ref. bibliogr.
ISBN 2-8406-0118-4
Type de document RAPPORT
Résumé Le thème "Gestion du Trafic et Qualité de Service" aborde plusieurs problèmes soulevés par le plan stratégique de l'AIPCR pour la période 1995-1999. Il porte sur :
- l'amélioration des normes de qualité dans la conception, la construction, l'équipement et l'entretien ;
- l'amélioration de la planification et de la gestion en tenant compte de toutes les catégories d'usagers ;
- l'efficacité des mesures adoptées pour diminuer la vitesse de la circulation ;
- la congestion, l'environnement et la mobilité dans les villes des pays en développement et en transition.
Le présent rapport traite de la recherche sur la congestion, l'impact et l'efficacité des méthodes de gestion du trafic, la régulation de la congestion en zones urbaines, l'optimisation des infrastructures routières existantes pour limiter la congestion sur les nouveaux aménagements, les nouvelles technologies et enfin le coût et la qualité des niveaux de service.

Auteur(s) MEILLAUD (Laurent)
Titre **Guide de la voiture intelligente : la sécurité, l'environnement, le confort, l'information routière, la route interactive.**
Source Boulogne-Billancourt : PRO-COM, 1997. - 82 p., bibliogr.
ISBN 0994-2750
Type de document LIVRE

Auteur(s) COHEN (Simon)
Titre **Guide des systèmes et des méthodes de détection automatique des incidents routiers.**
(rapport de convention DSCR n°F03-57)
Source Arcueil : INRETS, mars 2005, 89p., ann.
ISBN 2-85782-615-X
Type de document RAPPORT
Résumé La détection automatique des incidents (DAI) représente une action privilégiée d'exploitation des réseaux autoroutiers et des voies rapides. Ce guide, à l'usage des ingénieurs, professionnels et exploitants, fait le point sur les méthodes et technologies utilisées dans ce domaine en pleine évolution. La première partie du rapport identifie les enjeux. Le corpus technique démontre comment une détection efficace réduit l'insécurité routière. La seconde partie décline la présentation des différentes technologies de détection : vidéo et traitement d'images, capteurs ponctuels, radars et nouveaux systèmes fondés notamment sur la communication entre la route et le véhicule. Le guide précise les principes de la détection et analyse les performances techniques des systèmes. Le cas des tunnels, crucial en matière de sécurité est également abordé. Ce guide devrait faciliter le déploiement des actions de DAI dans les opérations mises en œuvre par les gestionnaires de réseaux et à la formation des professionnels du réseau scientifique et technique du ministère, ainsi qu'aux étudiants dans le domaine des systèmes intelligents de transport.

Auteur(s) BOUTIN-DESVIGNES Yves, GIRONDE Michel
Titre **Information (L') routière**
Source Paris : Presses universitaires de France, coll. « Que sais-je », 1996, 127 p.
ISBN 2-13-047929-4
Type de document LIVRE

Auteur(s) HEDDEBAUT (Marc), SZELAG (Marielle)
Titre **Information routière par RDS-TMC : analyse des travaux menés à l'INRETS-LEOST de 1994 à 1997.**
(rapport INRETS n° 222 - Février 1998)
Source Arcueil : INRETS, 1998.- 108 p.
ISBN 2-85782-503-X
Type de document RAPPORT
Résumé L'objectif de ce rapport est de proposer une analyse des travaux menés par l'INRETS-LEOST dans deux projets pilotes sur le thème de la transmission de l'information par le biais du RDS-TMC, à présenter les méthodologies de mesures utilisées ainsi que les résultats obtenus.

Auteur(s) CHOLLEY (Daniel), GENDRE (Patrick)
Titre **Informatique pour les systèmes d'aide à la gestion du trafic : éléments pour un guide technique.**
Source Lyon : CERTU, 1999. - 61 p., glossaire.
ISBN 1263-2570
Type de document RAPPORT

Auteur(s) COHEN (Simon)
Titre **Ingénierie du trafic routier : éléments de théorie du trafic et applications.**
(cours de l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées)
Source Paris : Presses de l'école nationale des Ponts et chaussées, 1990.- 246 p.
ISBN 2-85978-154-4
Type de document LIVRE

Auteur(s) EHRlich (Jacques). Ed.
Titre Intelligent transportation systems = **systèmes de transports intelligents.**
Annales des télécommunications = Annals of telecommunications
Source Paris : Lavoisier, 2005. - pp. 221-528.
ISBN 2-7462-1161-0
Type de document DOSSIER
Résumé Ce numéro contient les articles suivants :
- Intelligent vehicle R&D : a review and contrast of programs worldwide and emerging trends (R. Bishop),
- Endeavor for ITS in Japan (K. Kyasu, T. Okutani),
- Driving assistance systems and road safety : state-of-the-art and outlook (J.-M. Blosseville),
- Détection d'obstacles routiers par stéréovision : l'approche "v-disparité" (D. Aubert, R. Labayrade),
- The radar in the automotive domain (J.-P. Artis, S. Kemkernian),
- From Egnos to Galileo : a european vision of satellite-based navigation (R. Pagny, J.-C. Dardelet, J. Chenebault),
- Besoins en communications des STI, adéquation des solutions génériques du marché (Y. Robin-Jouan),
- Transport-specific communication services : safety-based or critical applications for mobiles and cooperation with infrastructure networks (Y. Robin-Jouan, J. Ehrlich, B. Guillaumin, M. Delarche, M. Dutech),
- ACTIF : une aide à la conception de systèmes de transports interoperables en France (Y. Denis, J. Coldefy, P. Gendre, E; Bourlès, C. Carry).

Auteur(s) OLIVERO (Patrick)

Titre **Méthode d'analyse des besoins des utilisateurs de systèmes de régulation du trafic : un exemple tiré du projet européen ASTORIA, la régulation par feux.**
Source Lyon : CERTU, 2000. - 25 p., bibliogr.
ISBN 1263-2570
Type de document CONGRES

Auteur(s) AURAND (Véronique), OLIVERO (Patrick)
Titre **Méthodologie d'évaluation des nouveaux capteurs de trafic routier.**
Source Lyon : Certu, 2002.- 74 p.
ISBN 2-11-93108-6
Type de document RAPPORT
Résumé L'ouvrage propose une méthodologie d'évaluation des nouveaux capteurs de trafic routier, issue des travaux d'un groupe d'experts et basée sur les textes normatifs existants. Il présente le rôle de l'évaluateur en trois étapes principales : l'élaboration du plan d'expérience, la conduite de l'expérience ainsi que les analyse et qualification statistiques des résultats.

Auteur(s) BRIDIER (Gilles)
Titre **Mieux circuler demain.**
(préface de Michel Delebarre et Georges Sarre - Cet ouvrage a été réalisé avec le concours de la Direction de la Sécurité et de la Circulation Routières. Ministère de l'équipement, du Logement, des Transports et de la Mer, Secrétariat d'Etat aux Transports routiers et fluviaux)
Source Paris : Syros-Alternatives, 1990. - 157 p.
ISBN 2-86738-522-9
Type de document LIVRE

Auteur(s) ARON (Maurice), BOILLLOT (Florence), LEBACQUE (Jean-Patrick)
Titre **Modélisation du trafic : actes de groupe de travail 1997.**
Source Arcueil : INRETS, 2001.- 126 p., bibliogr., graph., tabl.
ISBN 2-85782-547-1
Type de document RAPPORT
Résumé Ce volume regroupe les contributions écrites des présentations de 1997 du groupe de travail "Modèles de trafic" créée à l'initiative de l'INRETS et de l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées.

Auteur(s) ARON (Maurice),
BOILLLOT (Florence),
LEBACQUE (Jean-Patrick)
Titre **Modélisation du trafic : actes du groupe de travail 2000.**
(actes n° 89 - juillet 2003)
Source Arcueil : INRETS, 2003.- 136 p.
ISBN 2-85782-581-1
Type de document RAPPORT
Résumé Le groupe de travail INRETS/ENPC "Modèles de trafic" réunit différents chercheurs du domaine et des différentes disciplines. En 2000, les présentations ont donné lieu à six articles concernant :
- deux calculs probabilistes du temps de parcours tenant compte du maintien d'une "allure" propre au conducteur ainsi que de ses arrêts.
- l'optimisation en simulation des aménagements de voirie permettant le dépassement en rase campagne
- diminution de la congestion grâce à la régulation coordonnée des accès autoroutiers, par la commande optimale
- un modèle de trafic "bi-fluide" (véhicules légers et poids-lourds)
- la reconstitution des données manquantes du trafic par simulation.

Titre **Nouvelles (les) technologies de l'information dans le secteur des transports routiers : enjeux politiques, ergonomie et sécurité.**
Source Paris : OCDE, 1995.- 122 p., phot., ann.
ISBN 92-821-2202-6
Type de document LIVRE
Résumé Les applications de la télématique dans le domaine de l'information routière, de la gestion de la circulation, du guidage des usagers ainsi que de la mise au point de régulateurs de vitesse évolués sont entrées dans une phase décisive. Le risque est grand que soient développés dans les différents pays des services d'information et de guidage incompatibles. Cette publication dresse un inventaire des actions à entreprendre rapidement pour prévenir une telle situation.

Auteur(s) CAMUS (Jean-Pierre),
FORTIN (Max)
Titre **Nouvelles (les) technologies de l'information dans les transports routiers : enjeux institutionnels et légaux.**
Source Paris : OCDE, 1995.- 193 p., tabl., graph., bibliogr.
ISBN 92-821-2205-0
Type de document LIVRE
Résumé Quelles sont les principales parties concernées par la mise en oeuvre de nouveaux réseaux télématiques dans le secteur des transports ? Cette publication recense tous les acteurs en puissance. Elle expose ensuite les conséquences institutionnelles et juridiques liées à différentes technologies de l'information et détermine la base des relations entre les autorités publiques, les entreprises privées et les usagers de la route. Enfin, elle aide les autorités publiques à adapter leur législation au type de technologie choisie.

Auteur(s) Département Technologies du CERTU ;
CETE Méditerranée, G. Soussain,
le département Technologies CERTU,
L. Coudercy, C. Chanet, S. Branci, V. Aurand, J. Balmes.
Titre **Nouvelles (les) technologies de l'information et de la communication : cahier technique 1**
Source Lyon : CERTU, 1999.- 56 p., réf. bibliogr., graph.
ISBN 0247 - 1159
Type de document LIVRE
Résumé Ce cahier traite du RDS (radio data system), du GPS (global positioning system), de la fibre optique, du codage et de la compression de données et d'images, du GSM (global system for mobile communications), des SIG (système d'information géographique).

Auteur(s) Département Technologies du CERTU.
J. BALME, F. BLASIN, S. BRANCI
Titre **Nouvelles (les) technologies de l'information et de la communication : cahier technique 2**
Source Lyon : CERTU, 2002.- 56 p., graph., tabl., bibliogr.
ISBN 2-11-093116-7
Type de document LIVRE
Résumé Ce cahier traite du Digital audio broadcasting, des réseaux radiocellulaires et de la transmission des données, des communications dédiées à courte distance, de la boucle locale radio, des hauts débits, de la desserte locale filaire.

Titre **Panneaux de signalisation à messages variables : guide technique.**
Source Bagnaux : SETRA, 1994.- 360 p.
ISBN 2-11-085748-x
Type de document LIVRE

Auteur(s) VAILLANT (Bénédicte), REY (Paul), LEGRAND (Annie), GUIGNIER (Emmanuel)
Titre **Plan de gestion du trafic interurbain.**
Source Bagneux : Setra, 2002.-190 p.
ISBN 2-11-091812-8
Type de document RAPPORT
Résumé Le document précise les principes généraux des Plans de Gestion de Trafic (PGT), propose une aide méthodologique à la réalisation (illustrée par des exemples de documents existants), et veut participer à l'homogénéisation des différents PGT en fournissant aux acteurs des documents structurés de manière homogène.

Auteur(s) CHAUVIN, HOTTEAU, VIEVARD
Titre **Plans de gestion du trafic : éléments méthodologiques pour le trafic routier interurbain. Guide technique.**
Source Bagneux : SETRA, 1998.- 71 p., tabl., bibliogr.
ISBN 2-11-085846-x
Type de document LIVRE
Résumé Ce guide dresse un état de l'art en matière de plans de gestion du trafic. Divisé en trois parties, ce document concerne des cibles différentes. La première partie, décrivant l'objectif, le contenu, la structure et le mode d'élaboration des plans, s'adresse au responsable du plan. Les intervenants chargés de sa réalisation et de sa mise en oeuvre trouveront dans la seconde partie une approche d'analyse méthodologique et dans la troisième partie un exemple concret de plan en cours d'élaboration.

Auteur(s) CROZET (Yves), PREMARE (Jean-Baptiste de), PALMA (André de), PAHAUT (Serge), QUINET (Emilie), AVELINE (Natacha), PRUD'HOMME (Rémy), BOCAJERO (Juan Pablo)
Titre **Problèmes économiques : Régulation des transports urbains. (Dossier de la revue bimensuelle Problèmes économiques-Transports, n °2 896, mercr. 29 mars 2006)**
Source Paris : La Documentation française, 2006.- 49 p., tabl.
ISBN 0032-9304
Type de document DOSSIER
Résumé Sommaire du dossier "Régulation des transports urbains"
Yves CROZET, Le transport : un enjeu toujours public ? L'exemple de la France
Jean-Baptiste de PREMARE, Les acteurs publics et les transports en Europe
André de PALMA, Serge PAHAUT, Émile QUINET, Pour en finir avec les encombrements
Natacha AVELINE, Un chemin de fer structurant : l'exemple de Tokyo
Rémy PRUD'HOMME et Juan Pablo BOCAJERO, L'expérience du péage de Londres

Auteur(s) BROCHET (Yves), IZQUIERDO (Philippe), GENDRE (Patrick)
Titre **Progiciels pour les systèmes d'aide à la gestion du trafic : démarche d'intégration de progiciels.**
Source Lyon : CERTU, 1999. - 76 p., bibliogr.
ISBN 1263-2570
Type de document RAPPORT

Titre **Recensement de la circulation dans la région d 'Ile de France en 2003.**
Source Créteil : DREIF, 2004., tabl., carto.
ISBN 2-11-094916-3
Type de document DOSSIER
Résumé le dossier contient :
- une fiche de présentation du recensement concerné
- un tableau de données statistiques du trafic, concernant les jours ouvrables (8 pages)
- deux cartes résumant la circulation en 2003, en région Ile de France spécifiques à la petite et la grande couronne.

Titre Recherche en matière de routes et de transports routiers : perspectives 2000.
Source Paris : OCDE, 1997.- 165 p.
ISBN 92-642-5477-3
Type de document RAPPORT
Résumé Cette présentation présente l'état des connaissances dans le domaine des transports routiers. Elle met tout particulièrement l'accent sur la recherche menée conjointement dans les pays de l'OCDE sur les technologies routières et les ouvrages d'art, la sécurité routière et les problèmes environnementaux, la télématique appliquée au trafic routier et la logistique avancée pour le transport de marchandises. Le besoin de recherche stratégique est souligné. Le rapport traite également du transfert de technologie vers les pays en développement.

Auteur(s) EL FAOUZI (Nour - Eddin)
Titre Recueil multiforme et fusion de données en circulation routière.
Source Arcueil : Inrets, 2003. - 126 p.
ISBN 2-85-782-579-X
Type de document LIVRE
Résumé Les avancées technologiques en matière de télématique routière (électronique embarquée, localisation des véhicules, télécommunications, traitement de l'information...) ont favorisé l'amélioration des moyens existants de collecte de données du trafic et parfois l'apparition de nouveaux capteurs ou de nouvelles architectures : équipements embarqués dans les véhicules, déportés en bord de route, recueil multiformes, ... Parallèlement, face aux nouveaux comportements des usagers devenus à la fois demandeurs et consommateurs d'information routière, les exploitants d'infrastructures routières et les grands groupes industriels (constructeurs automobiles, équipementiers,...) ont innové avec de nouveaux produits, qui nécessitent une alimentation permanente en données de trafic issues de sources multiples : capteurs à boucles, caméras, systèmes embarqués, véhicules traceurs...

Titre Régulation du trafic routier.
(normes à jour à la date du 9 août 1999)
Source La Défense : AFNOR, 1999.- 432 p., tabl.
ISBN 2-12-139911-9
Type de document RAPPORT
Résumé Conçus initialement comme des "barrières virtuelles", destinées à assurer la sécurité des usagers dans le franchissement des carrefours, les feux de circulation sont également devenus des outils pour la régulation du trafic urbain. Cette fonction nouvelle ne se substitue pas à l'ancienne mais la complète : les feux restent avant tout un équipement de sécurité. Le corpus normatif et réglementaire présenté dans ce recueil est très imprégné par cette exigence. En plus des feux proprement dits, ce corpus concerne les contrôleurs de carrefours qui jouent un rôle essentiel, tant pour la sécurité que pour la supervision du fonctionnement. Cet ouvrage est destiné aux techniciens et aux élus qui y trouveront les éléments nécessaires pour mesurer l'importance de cette mise en conformité et mettre en place des dispositifs fiables.

Titre Réseaux de télécommunications des systèmes d'aide à la gestion du trafic sur voies rapides.
Source Bagnex : SETRA, 2001.- 175 p.
ISBN 2-11-090858-0
Type de document RAPPORT
Résumé Cet ouvrage rappelle les bases du domaine des télécommunications et explicite les différentes solutions techniques pratiquées ou en projet. De plus, il rappelle les dispositions concernant les travaux de génie civil et les choix d'alimentation électrique. Son objectif est donc d'aider aux choix et à la définition des spécifications techniques ainsi qu'à l'analyse des solutions proposées. Il s'adresse à la fois aux responsables qui recherchent plus de clairvoyance technique et aux techniciens plus avertis pour consolider leur connaissance sur le domaine.

Auteur(s) CHANET (Claude), CHAMBON (Sylvie)
Titre Route (La) intelligente : les communications dédiées à courte distance =

Source **DSCR : dedicates short range communication.**
Lyon : CERTU, 1998. - 54 p., glossaire, bibliogr.
ISBN 1263-2570
Type de document RAPPORT

Auteur(s) BUISSON (Catherine), KUNKEL (Frédéric)
Titre **Simulation dynamique du trafic routier.**
Source Lyon : Certu, 2000.- 147 p.
ISBN 0247-1159
Type de document LIVRE
Résumé Cet ouvrage a été rédigé par le LICIT (Laboratoire d'ingénierie circulation transport, Unité mixte de recherche ENTPE - INRETS) et le CERTU à la suite d'une journée d'information. Celle-ci a permis de recenser les attentes en matière d'évaluation de mesures d'exploitation, de fonctionnement d'aménagement routier, ou concernant des prévisions sur l'évolution du trafic routier réalisables à court terme. La simulation dynamique du trafic apporte aujourd'hui des réponses à ces questions. Gestionnaires de trafic, bureaux d'études privés ou public et décideurs y trouveront les éléments théoriques essentiels leurs permettant de comprendre l'intérêt de la simulation, mais aussi ses limites, ainsi que les caractéristiques des principaux logiciels disponibles en France et à l'étranger.

Titre **Systèmes (les) Automatiques d'Information.
(Transports Publics)**
Source Lyon : CERTU, 1996.- 207 p.
ISBN 2-11-089205-6
Type de document RAPPORT
Résumé Un grand nombre de villes ont mis en place un ou plusieurs systèmes automatiques d'information (SAI) sur leur territoire. D'autres équipent leur réseau de tels systèmes ou envisagent de le faire dans les années à venir. Ce développement indiscutable de l'information dans les transports publics urbains génère une multitude de systèmes d'information et de solutions techniques. Désormais, l'information est disponible, dans certains réseaux, à chaque étape du déplacement : à domicile, à l'arrêt, dans le véhicule, dans la ville... Ce document dresse un bilan, non exhaustif, de la mise en oeuvre des systèmes automatiques d'information dans les transports publics en France.

Auteur(s) BRABAN (Corinne), BOILLOT (Florence)
Titre **Systèmes (les) temps réel de commande de feux en milieu urbain
(unités de recherche : T&S (School of Transportation and Society) - Suède, et
INRETS-GRETIA : Laboratoire Génie des Réseaux de Transport et
Informatique Avancée)**
Source Arcueil : INRETS, 2003.- 114 p., réf. bibliogr., graph., tabl., ann.
ISBN 2-85782-587-0
Type de document RAPPORT
Résumé Le lecteur qui s'intéresse aux systèmes de commande de feux dits "adaptatifs" trouvera dans cette synthèse une présentation des principes généraux de ces systèmes, enrichis d'analyses bibliographiques fouillées. Une grille de description identique a été choisie : modélisation du trafic, méthode de régulation, évaluation des performances sur site, récapitulatif des caractéristiques et des variables de trafic utilisées, bibliographie.

Titre **Système (Un) de positionnement GALILEO : un enjeu stratégique scientifique technique.**
Source Paris : Académie de Marine, 2003.- 206 p.
ISBN 978-2-296-05139-3
Type de document RAPPORT
Résumé L'objectif de ce rapport est de contribuer à l'identification des enjeux technologiques, militaires, civils, commerciaux et industriels du système de navigation Galileo

Titre **Techniques (les) de localisation des véhicules. (dossiers - 114 - technologies et systèmes d'information)**
Source Lyon : CERTU, 2001.- 91 p.
ISBN 2-11-090854-8
Type de document RAPPORT
Résumé Les fonctions de localisation des mobiles prennent une place grandissante dans les systèmes de gestion de flotte (marchandises, taxis, voyageurs...) ; les gestionnaires de flotte en attendent une meilleure affectation de leurs moyens à la demande et une amélioration de la sécurité. Les dispositifs individuels de navigation et d'information routière se répandent aussi chez les automobilistes ; ils facilitent le guidage et permettent de déployer des dispositifs d'appel à l'aide. Plusieurs solutions techniques sont analysées en terme de performances techniques.

Titre **Télématique routière et normalisation : exploiter de nouvelles voies.**
Source Bagneux : SETRA-BNEVT, 1996. - 118 p.
ISBN 2-11-085785-4
Type de document LIVRE
Résumé L'exploitation de la route a toujours été maintenance et entretien du patrimoine. Mais elle est aussi devenue gestion du trafic et, depuis une vingtaine d'années, information à l'utilisateur. Par la vertu des développements de la télématique, elle s'ouvre aujourd'hui à la communication en temps réel avec l'utilisateur. Une myriade d'étranges lucarnes, écrans de bord, moniteurs en salles de contrôle, terminaux au sol, diffusent sous toutes les formes des données collectées et transmises par les moyens combinés de l'informatique et des télécommunications. Ce sont ces nouvelles formes d'exploitation que cet ouvrage veut tenter de vous faire découvrir, ainsi que la voie principale employée pour harmoniser l'exploitation des grands réseaux transeuropéens : la normalisation.

Auteur(s) ALIBERT (Ludovic)
NOUVIER (Jacques). Dir.
Titre **Temps (Les) de parcours : définitions, méthodes d'estimation, utilisations opérationnelles et procédés d'affichage.**
Source Lyon : CERTU, 2002. - 205 p.
ISBN 2-11-093123-X
Type de document RAPPORT
Résumé A l'heure où les systèmes de mesure du temps de parcours passent à un stade opérationnel un peu partout en France, sur voies rapides urbaines, sur autoroutes de liaison, pour la gestion globale des déplacements au sein des grandes agglomérations, l'objectif de ce document est de dresser un panorama le plus complet possible des techniques d'estimation de temps de parcours et des possibilités de leur utilisation.
Il s'adresse en premier lieu aux exploitants routiers de réseaux supportant un fort trafic ou des perturbations plus ponctuelles, aux industriels et bureaux d'études impliqués dans la mise au point des systèmes d'estimation de temps de parcours (TP), et aux opérateurs susceptibles d'offrir des services d'information aux usagers de la route.

Titre Transports : les innovations.
La Recherche
Source Paris : La Recherche, 1997. - 35 p.
Type de document DOSSIER

Titre Transports (Les) publics : systèmes automatiques d'informations, guide 89.
Source Bagnaux : CETUR ; Paris : UTP, 1988. - 140 p.
ISBN 2-11-085484-7
Type de document LIVRE

Auteur(s) VAHL (G.G.), GISKES (J.)
Titre Urbanisme et trafic : de la guerre à la paix.
Source Bagnaux : CETUR, 1988.- 48 p., fotogr.
ISBN 2-11-0854944
Type de document LIVRE
