

BIBLIOGRAPHIE

Sélection de références sur les thèmes

POLITIQUES DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE EN EUROPE

Accidentologie, éducation routière, comportement, législation et réglementation.

2007

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**



La Grande Arche
92055 La Défense CEDEX
Tél. : 01 40 81 21 22

Les ouvrages et revues signalés ci-dessous peuvent être consultés dans les bibliothèques publiques et les centres de documentation et de ressources spécialisés.

Auteur moral : IREB. Institut de recherches scientifiques sur les boissons
Auteur : GOT (Claude)
Titre : Alcool et sécurité routière : France, Royaume-Uni, Italie.
(revue "Focus Alcoologie" n°7- 4e trimestre 2004)
Source : Paris : IREB, 2004.- 22 p.
Résumé : Le bilan des accidents liés à l'alcool semble mettre en évidence des incohérences majeures, tant au niveau des régions françaises, qu'à celui des différents pays que l'on compare. Il s'agit de différences explicables par les comportements des conducteurs, des responsables du système de contrôle et finalement des organismes établissant les statistiques. Cet article issu de la revue "Focus" analyse et compare la situation en France, au Royaume-Uni et en Italie.

Auteur moral : INRETS. Institut national de recherche sur les transports et leur sécurité
Titre : Attitudes (les) et comportements des conducteurs d'automobile face à la sécurité routière en Europe : rapports SARTRE 2, volume 4, les pays d'Europe centrale.
Source : Arcueil : INRETS, 1999.- 86 p., tabl., graph., ann.
Notes : (rapports SARTRE 2, Social Attitudes to Road Traffic Risk in Europe)
ISBN : 2-85782-515-3
Résumé : Cet ouvrage met en lumière les attitudes des automobilistes européens face à la sécurité routière. Plusieurs aspects sont envisagés : le port de la ceinture, l'alcool, l'excès de vitesse ou encore l'évolution des comportements.

Titre : Conducteurs (les) européens et la sécurité routière : études approfondies de leurs attitudes et comportements dans quinze pays.
(la responsabilité du contenu d'ensemble revient au groupe SARTRE, Social Attitudes to Road Traffic Risk in Europe, lui-même et celle des divers chapitres à leurs auteurs respectifs.)
Source : Orléans : Paradigme, coll. « Transports et Communications », n° 53, 1996.- 299 p., tabl., graph., réf. bibliogr., ann.
ISBN : 2-86878-167-5
Résumé : Ce livre s'appuie sur une enquête internationale, unique en son genre, réalisée à travers l'Europe auprès des conducteurs d'automobile. Les opinions sur le risque de la circulation et les mesures de sécurité routière ainsi que les comportements routiers déclarés, y sont étudiés. Des comparaisons entre pays et entre diverses catégories de conducteurs permettent d'établir les raisons profondes des différences de position, et de construire des groupes-types. De ces analyses, réalisées par des scientifiques de divers pays européens, naissent des recommandations utiles aux politiques publiques nationales et européennes. Plus largement, les lecteurs intéressés par la gestion de la sécurité de la circulation, la médecine du trafic, la psychologie des transports, les attitudes sociales et les comparaisons internationales trouveront dans cet ouvrage un portrait fidèle des conducteurs européens du début des années 90 et des clés pour les comprendre.

Auteur moral : CEMT. Conférence Européenne des Ministres des Transports.
Titre : Congestion (la) routière en Europe : rapport de la cent dixième table ronde d'économie des transports tenue à Paris le 12 et 13 mars 1998.
(centre de recherches économiques, table ronde 110)
Source : Paris : OCDE, 1999.- 262 p., tabl., graph., bibliogr.
ISBN : 92-821-2248-4
Résumé : Le problème des embouteillages fait souvent la une de l'actualité et y remédier constitue l'une des priorités des hommes politiques. On ne compte plus les études recensant le nombre d'heures perdues dans les "bouchons". Cette Table Ronde s'est attachée à donner une définition de la congestion routière et à en mesurer l'ampleur réelle. Elle a ensuite cerné son évolution et ses conséquences. Enfin, elle a évoqué les solutions susceptibles d'être apportées pour y remédier. Dressant un panorama de la situation à l'échelle européenne, elle permet de faire le point sur l'un des aspects les plus visibles du dysfonctionnement des systèmes de transports.

Titre : **Contrôle (le) de la circulation routière dans les pays de la CEE**
Source : Paris : L'Harmattan, 1997.- 328 p., tabl., graph., bibliogr.
ISBN : 2-7384-5855-6
Résumé : Ce bilan sur la circulation routière dans l'espace communautaire a été établi sous la direction de Georges Kellens et Claudine Pérez-Diaz, dans le cadre du Groupe européen de recherches sur les normativités (GERN), un réseau scientifique européen réunissant une quarantaine de centres de recherche spécialisés dans l'étude des normes et des déviations, à travers huit pays.
L'objet de ce séminaire était de comparer l'émergence et la vie du droit de la circulation routière dans différents pays d'Europe. Le résultat de ces travaux, condensant une somme de réflexions antérieures, est présenté ici de façon compacte. De ce bilan, on retiendra qu'après l'homogénéisation des signalisations dès le début du XX^e siècle, une volonté d'harmonisation des réglementations, toujours en chantier, lui succède. Émerge l'image d'un droit répressif, au nom d'une demande sociale sécuritaire toujours croissante, tandis que son effectivité demeure encore peu étudiée, de même que son efficacité sociale.

Auteur : ORFEUIL (Jean-Pierre)
Titre : **Coûts externes (les) de la circulation routière : essai d'évaluation et d'étude de stratégies de minimisation.**
(rapport INRETS n° 216 - juin 1997)
Source : Arcueil : INRETS, 1997.- 103 p.
ISBN / ISSN : 2-85782-488-2 / 0768-9756
Résumé : La question des coûts externes de la route, et, au-delà, de la couverture complète des coûts par les usagers est l'objet des débats, en France comme en Europe. Ce rapport propose d'abord un diagnostic dans une situation de référence (l'année 1991). Les méthodes d'estimation retenues sont explicitées en détail, les zones d'incertitude principales sont clairement identifiées, de manière que d'éventuelles réfutations soient possibles.

Auteur : HOUCARD (Béatrice)
(préface de Jacques Chirac, président de la République)
Titre : **Pour en finir avec l'hécatombe routière.**
Source : Paris : Fondation Robert Schuman, 2003.- 88 p., réf. bibliogr., graph., ann.
Résumé : Béatrice HOUCARD, journaliste, dresse, dans ce petit ouvrage, un portrait européen de la sécurité routière et analyse les mesures que nos partenaires européens ont mis en oeuvre pour lutter contre ce fléau.

Auteur : MARITON (Hervé)
Titre : **Radars, évolution des contrôles et progrès des comportements : nouvelles orientations de lutte contre la violence routière.**
Source : Paris : M&M Conseil, 2005. - 84 p.
Notes : (12^e Rencontres parlementaires sur la route et la sécurité routière)
ISBN : 2-84541-094-8
Résumé : Cet ouvrage rend compte de l'ensemble des interventions et des débats organisés pour les 12^e Rencontres parlementaires sur la Route et la Sécurité routière. L'objectif de ces rencontres était d'aborder le plus largement possible la problématique des contrôles et leurs implications tant économiques que comportementales, avec l'ensemble des parties prenantes nationales et européennes : chefs d'entreprises, décideurs politiques, responsables administratifs, représentants d'associations et experts.

Auteur moral : ONISR. Observatoire national interministériel de sécurité routière
Financeur : DSCR. Direction de la sécurité et de la circulation routières
Titre : Sécurité (la) routière en France : bilan de l'année 2001.
Source : Paris : La Documentation française, 2002.- 208 p., tabl., graph., ann.
ISBN : 2-11-005180-9
Bulletin : document fondateur
Résumé : L'édition 2001 du bilan annuel s'enrichit de nouvelles analyses, notamment d'un chapitre sur l'alcool et les accidents de la route. La partie consacrée au comportement des usagers inclut désormais des données sur le port du casque et une présentation des résultats synthétiques sur la vitesse et la ceinture.
Dans cette édition, les résultats par département et région sont déclinés à travers les indicateurs d'accidentologie locale.
Parmi les éléments d'appréciation, on trouve une évaluation des vies sauvées grâce au port de la ceinture de sécurité et à la non-consommation d'alcool.
En annexe sont présentées des données de base complémentaires.
Il convient de signaler que des informations régulièrement actualisées sur l'accidentologie sont désormais en ligne sur le site de la sécurité routière.

Auteur : MIQUEL (Gérard)
Titre : Sécurité routière : développer la recherche pour sauver des vies.
(les rapports du Sénat - Commission des Finances - n° 29 - 2002-2003)
Source : Paris : Automédon, 2002.- 104 p.
ISSN : 1249-4356
Résumé : Chaque année, la France compte environ 8000 tués sur les routes, et plus de 150000 blessés. Les pouvoirs publics ont pris conscience de la gravité de cette situation, et consacrent des moyens croissants à la promotion de la sécurité routière. Toutefois, ces moyens ne sont pas toujours consommés, ce qui montre la difficulté de définir une vraie politique de lutte contre l'insécurité routière. De surcroît, le budget de la sécurité routière ne représente qu'une faible part des moyens consacrés à lutter contre la violence routière.
La recherche en sécurité routière est devenue un élément essentiel pour progresser dans la lutte contre l'accidentologie. Elle représente l'avenir de notre politique de sécurité routière, et l'espoir, grâce aux études techniques ou comportementales, de prévenir la survenue d'un accident, ou d'en limiter les conséquences.

Auteur moral : CEMT. Conférence Européenne des Ministres des Transports.
Titre : Sensibilisation et éducation des enfants et des adolescents aux problèmes de sécurité routière.
(quatrième conférence mixte CEMT/Conseil de l'Europe, 2-4 mars , Strasbourg)
Source : Paris : CEMT, 1996.- 251 p., tabl., graph.
ISBN : 92-8212-181-X
Résumé : Les jeunes usagers de la route représentent un problème majeur dans tous les pays où la circulation routière est intense car ils risquent fort un jour de se trouver impliqués dans des accidents de la route. C'est pourquoi l'action de tous en faveur de la sensibilisation et de l'éducation des enfants et des adolescents à la sécurité routière ne peut se relâcher.
La Conférence Européenne des Ministres des Transports (CEMT) et le Conseil de l'Europe ont tenu du 2 au 4 mars 1994 à Strasbourg une quatrième conférence conjointe à ce sujet. Cet ouvrage, qui présente les actes de cette Conférence, montre l'échange d'expériences, les évolutions tant économiques et sociologiques que culturelles qui ont eu lieu au cours de la dernière décennie dans la trentaine de pays d'Europe membres de ces deux organisations. Il expose les différentes stratégies pour intégrer et mieux faire passer la préoccupation de sécurité routière chez les enfants et les adolescents par le système scolaire et parascolaire.

Auteur moral : Nations unies
Titre : **Statistiques des accidents de la circulation routière en Europe et en Amérique du Nord.**
Source : Genève : Nations Unies, 2002.- 137 p., tabl.
Notes : (volume XLVII - tome XLVII)
ISBN / ISSN: 92-10-16355-9 / 0497-9575
Résumé : L'édition 2002 des statistiques des accidents de la circulation routière en Europe et en Amérique du Nord a pour objet de fournir des données de bases relatives aux accidents de la circulation routière et aux victimes. Cette publication a un caractère purement statistique. Le champ des statistiques s'étend uniquement aux accidents de la circulation routière ayant entraîné des lésions corporelles. Les données se réfèrent aux accidents selon leur nature et la situation des abords, aux accidents dus à l'effet de l'alcool et aux nombres de personnes tuées ou blessées par catégorie d'usager de la route et par groupe d'âge.

Auteur moral : Nations unies
Titre : **Statistiques des accidents de la circulation routière en Europe et en Amérique du Nord.**
(volume XLVIII, tome XLVIII, édition en anglais, français et russe)
Source : Genève : Nations Unies, 2003.- 141 p., tabl., graph., ann.
ISBN / ISSN: 92-1-016359-1/ 0497-9575
Résumé : Cette 48e édition des Statistiques des accidents de la circulation routière en Europe et en Amérique du Nord est composée de trois parties essentielles et d'une annexe. La première partie contient des graphiques et des tableaux synthétiques qui montrent la situation globale et l'évolution des accidents de la circulation routière et des victimes dans la région de la CEE-ONU. La deuxième partie fournit des statistiques détaillées sur les accidents de la circulation routière et comprend les circonstances particulières des accidents comme le lieu et l'heure où l'accident est survenu, les conditions de la route, la gravité des blessures et les décès, ainsi que les accidents dus à l'excès d'alcool. La troisième partie de la publication montre les données statistiques quant au nombre de véhicules en circulation dans les pays et les estimations de kilomètres par véhicule et par personne selon les tranches d'âge. L'annexe contient les définitions.

Auteur moral : Nations unies
Titre : **Statistiques des accidents de la sécurité routière en Europe et en Amérique du nord, 1980-2002.**
Source : New York : Commission économique pour l'Europe, 1980-2005.- 16 vol., stat., graph., ann.
ISSN : 1026-9134
Résumé : Ensemble constitué par 16 documents de synthèse regroupant les données statistiques des accidents de la route en Europe et Amérique du Nord de 1980 à 2002.
Production de la "Commission Economique pour l'Europe des Nations-Unies", les documents trilingues - français, anglais, russes - organisent les données par grandes typologie d'accidents et par tableaux récapitulatifs. Les définitions utilisées pour l'enquête figurent en annexe (accidents, circulation, trafic..).

Auteur : BOUZIGUES (Jean-Baptiste)
Titre : **Violence routière (la) : l'union européenne et l'insécurité routière.**
Source : Paris : Continent Europe, 1995.- 319 p., ann.
ISBN : 2-8417-6005-7
