

# BIBLIOGRAPHIE

Sélection de références sur les thèmes

## DÉVELOPPEMENT DURABLE

Environnement, écologie, climat, pollution, énergie...

2008

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**



La Grande Arche  
92055 La Défense CEDEX  
Tél. : 01 40 81 21 22

Les ouvrages et revues signalés ci-dessous constituent une bibliographie non exhaustive, établie à partir d'une base documentaire spécialisée en sécurité routière. Ils peuvent être consultés dans les bibliothèques publiques ou les centres de documentation et de ressources.

---

**Auteur(s)** SETRA. Service d'études techniques des routes et autoroutes, MINISTERE DE L'Écologie ET DU DEVELOPPEMENT DURABLE

**Titre** **Aménagements et mesures pour la petite faune : guide technique.**

**Source** Bagnex : SETRA, 2005.- 264 p., bibliogr., fig., graph., fotogr., coul., tabl.

**ISBN/ISSN** 2-11-094647-4

**Type de document** LIVRE

**Résumé** Ce guide s'inscrit dans la perspective du plan d'actions pour la biodiversité relatif aux infrastructures de transports. Il propose aux acteurs de l'aménagement du territoire et des transports de concevoir leurs projets dans une démarche de développement durable, par une meilleure prise en compte des enjeux liés à la biodiversité.

---

**Auteur(s)** LAMURE (Claude)

**Titre** **Apport (des) techniques pour le futur des transports quotidiens**

**Source** Arcueil : INRETS, 1995.- 176 p., phot. coul., tabl., graph.

**ISBN/ISSN** 2-85782-431-9

**Type de document** RAPPORT

**Résumé** Les évolutions technologiques pour les déplacements urbains dans les deux prochaines décennies dépendent des efforts de RD, des contraintes notamment celles qui relèvent du développement durable et des diverses tendances de la société. Les nombreux signaux précurseurs potentiels d'évolution technologiques sont examinés au travers de l'ensemble des considérations citées, à l'exclusion du rôle des principaux acteurs. Dans les grands pays industrialisés, des programmes de RD volumineux sont consacrés à l'automobile, on analyse en particulier l'évolution aux États-Unis où se manifeste une très grande volonté de transfert des technologies de défense. Le contexte actuel semble plus favorable à des transformations des systèmes automobiles plutôt qu'à de fortes évolutions techniques des transports collectifs traditionnels.

---

**Auteur(s)** SACQUET (Anne-Marie)

**Titre** **Atlas mondial du développement durable.**  
(avec un supplément : "Le développement durable en France")

**Source** Paris : Autrement; Le Comité 21, 2003.- 84 p., index, bibliogr.

**ISBN/ISSN** 2-7467-0234-7

---

**Auteur(s)** Observ'ER

**Titre** **Baromètre (Le) européen des énergies renouvelables. Bilans annuels**

**Source** Paris : Observ'ER, depuis 2000.

**Type de document** DOCUMENT ELECTRONIQUE

**Résumé** Ce baromètre fournit un instrument de contrôle et de suivi des politiques européennes sur les énergies renouvelables. Il offre un regard détaillé sur les différents secteurs des renouvelables grâce à de précieux indicateurs et permet de renseigner le processus de prise de décision

**Lien Internet** <http://www.energies-renouvelables.org/portail/html/log.asp#>

---

**Auteur(s)** CERTU. Centre d'études sur les réseaux les transports l'urbanisme et les constructions publiques, ADEME. Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie, GART. Groupement des Autorités Responsables de Transport, DTT. Direction des transports terrestres, DSCR. Direction de la sécurité et de la circulation routières

**Titre** **Bilan des PDU de 1996 à 2001 : de la loi sur l'air et l'utilisation rationnelle de l'énergie à la loi relative à la solidarité et au renouvellement urbains.**

**Source** Lyon : CERTU, 2002.- 372 p., tabl., graph., fig., phot. coul., réf. bibliogr., ann.

**ISBN/ISSN** 2-11-093119-1

**Type de document** LIVRE

**Résumé** Après la parution de trois ouvrages méthodologiques sur les plans de déplacements urbains (PDU), l'objet de ce document est de faire le point sur les quelques quarante plans de déplacements urbains approuvés jusqu'en juin 2001. L'analyse porte sur les méthodes d'élaboration et sur le contenu des actions, pour diminuer la circulation et développer l'usage des modes autres que la voiture dans les agglomérations.

**Titre** **Biocarburants : Biofutur n° 269.**  
**Source** Cachan : Lavoisier, septembre 2006.- 64 p., graph., fotogr. coul., tabl.  
**Type de document** PERIODIQUE  
**Résumé** Ce dossier examine l'enjeu économique et environnemental des biocarburants. Il aborde dans un premier temps la valorisation de la biomasse en éthanol ou biodiesel, dont la filière lignocellulosique est une des plus prometteuses. Ensuite, il analyse la politique du Brésil et de l'Europe dans la production des biocarburants.

---

**Auteur(s)** Commission européenne. Direction générale de l'énergie et des transports  
**Titre** **Biofuels to replace oil = Des biocarburants pour remplacer le pétrole.**  
**Source** SI : Commission européenne, 2006.- 11'23"  
**ISBN/ISSN** 92-7900-815-3  
**Type de document** FILM  
**Résumé** Confrontée à la croissance des émissions de CO2 générées par le transport et à la difficulté de trouver des alternatives aux carburants traditionnels, l'Europe propose de remplacer le diesel et l'essence par du biodiesel et du bioéthanol, des carburants propres, renouvelables et produits à partir de matières végétales. L'Europe s'est fixée comme objectif indicatif de remplacer 5,75 % des carburants classiques par des biocarburants d'ici 2010. Beaucoup d'efforts restent à faire pour y parvenir. Différentes politiques sont possibles telles que la détaxation des biocarburants ou l'obligation faite aux fournisseurs de mettre sur le marché un pourcentage minimum des biocarburants. Ce film de 11 minutes détaille la problématique, les enjeux et les préconisations de l'Europe en matière de biocarburants.

---

**Auteur(s)** ADEME. Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie, CERTU. Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques  
**Titre** **Bus (les) propres en France : évaluation des filières.**  
**Source** n.l. : ADEME, CERTU, 2002.  
**ISBN/ISSN** 2-86817-659-3  
**Type de document** RAPPORT  
**Résumé** Ce cédérom propose les résultats techniques et environnementaux du programme d'évaluation Bus Propres conduit par ADEME entre 1999 et 2001. Il a pour ambition de servir de guide méthodologique pour le choix d'une filière "propre"

---

**Titre** **Cahiers (Les) de l'Institut d'aménagement et d'urbanisme de la région d'Ile-de-France : l'automobile dans la ville (n° 114-115)**  
**Source** Paris : IAURIF, 1996.- 314 p., fotogr. coul., bibliogr.  
**ISBN/ISSN** 0153-6184  
**Type de document** PERIODIQUE

---

**Auteur(s)** MALJEAN-DUBOIS (Sandrine)  
TUBIANA (Laurence) : préf.  
Université Paul Cézanne Aix-Marseille III  
**Titre** **Changements climatiques : les enjeux du contrôle international.**  
**Source** Paris : la Documentation Française, 2007.- 378 p., tabl.  
**ISBN** 978-2-11-006730-2  
**Type de document** LIVRE  
**Résumé** Ouvrage d'étude des mécanismes de convergences internationaux adoptés dans le protocole de Kyoto, qui ont pour objectif la consolidation du marchés de droits à émissions à l'échelle internationale, dans un contexte de changement climatique. Le document comprend une présentation des enjeux des mécanismes de contrôle, et de l'application de sanction en cas de non respect de limites de taux d'émission, les conditions de réalisation et l'analyse comparative des mécanismes d'observance en 2007, pour les pays adhérents du protocole de Kyoto.

---

*Auteur(s)* OPECST. Office Parlementaire d'Evaluation des Choix Scientifiques et Technologiques  
*Titre* **Changements (les) climatiques à l'horizon 2025, 2050, 2100 : rapport du sénateur Marcel Deneux.**  
(ce cédérom contient aussi les 59 rapports de l'OPECST parus de 1985 à 2001)  
*Source* Paris : OPECST, 2002.- 2 t.  
*Type de document* RAPPORT  
*Résumé* Ce document est une évaluation de l'ampleur des changements climatiques, de leurs causes et de leur impact prévisible sur la géographie de la France à l'horizon 2025, 2050 et 2100.  
*Lien Internet* <http://www.senat.fr/rap/r01-224-1/r01-224-11.pdf> (tome I)  
<http://www.senat.fr/rap/r01-224-2/r01-224-21.pdf> (tome II)

*Auteur(s)* MARAIS (Juliette),  
BERBINEAU (Marion)  
*Titre* **Communiquer, naviguer, surveiller dans les transports terrestres : rencontre des doctorants du LEOST, 4 février 2003**  
*Source* Arcueil : INRETS, 2004. - 165 p., biblio.  
*ISBN/ISSN* 2-85782-594-3  
*Type de document* CONGRES  
*Résumé* Communiquer, Naviguer, Surveiller devient une nécessité dans le domaine des transports terrestres, s'inscrivant dans le projet fédérateur de l'INRETS CNS-2T, proposé par le LEOST (Laboratoire Électronique, Ondes et Signaux pour les Transports).  
L'ouvrage rassemble les contributions écrites des différents intervenants de la rencontre du 4 février 2003, moment d'échange privilégié de l'unité de recherche LEOST avec les équipes des différents laboratoires partenaires

*Auteur(s)* BOUTEFEU (Emmanuel)  
*Titre* **Composer avec la nature en ville**  
*Source* Lyon : CERTU, 2001.- 375 p., phot. coul., cart., graph., tabl.  
*ISBN/ISSN /ISRN* 2-11-090866-1 / 1263-3313  
*Type de document* RAPPORT  
*Résumé* Peut-on réconcilier la ville et la nature ? Cet ouvrage écrit en collaboration avec plusieurs centres d'études techniques de l'équipement apporte un éclairage nouveau. Mêlant approches théoriques et exemples pratiques, il constitue un document de référence pour les acteurs urbains qui souhaitent renforcer la présence de la nature dans nos villes. Les élus, les urbanistes, les bureaux d'études y trouveront des éléments de réflexion pour conjuguer urbanisme et végétal, et améliorer le paysage urbain. Les professionnels de l'aménagement urbain, les architectes et les paysagistes pourront tirer parti des conseils et des témoignages pour créer plus d'espaces verts et en faire des lieux vivants.

*Auteur(s)* CERTU. Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques,  
RHONALPENERGIE-Environnement,  
Conseil général de l'Isère, DIREN, Conseil régional du Rhône-Alpes  
*Titre* **Concertation (La), cœur du développement durable.**  
*Source* Lyon : éd. du CERTU, 2006.- 32 p., photogr. coul., ref. bibliogr.  
*ISBN/ISSN* 2-11-095328-4  
*Type de document* LIVRE  
*Résumé* A vocation pratique, ce document propose, outre une partie théorique rappelant les notions et enjeux attachés au développement durable et à la participation des citoyens, des fiches d'expériences. Leur objet est de montrer comment, pourquoi, où et quand se croisent volonté politique des élus et revendication des citoyens.

*Auteur(s)* KOVALEVSKY (Jean) Coord.  
Académie des sciences morales et politiques, Académie des sciences  
*Titre* **Conséquences scientifiques, juridiques et économiques du Protocole de Kyoto. Rapport n° 45.**

*Source* Paris : Technique et Documentation, 2000.- 76 p., ann., graph., tabl.  
*ISBN/ISSN* 2-7430-0434-7  
*Type de document* LIVRE  
*Résumé* Ce livre aborde les conséquences du Protocole de Kyoto sur la réduction des gaz à effet de serre. Il se compose de quatre chapitres :  
- Méthodes de mesure des stocks et flux de carbone  
- Questions juridiques et politiques  
- Questions économiques au niveau national et européen  
- Conclusions et recommandations

*Auteur(s)* CCE. Commission des Communautés Européennes, Direction générale Transports, Direction générale Science, recherche et développement  
*Titre* **COST 302 : conditions techniques et économiques de l'utilisation des véhicules routiers électriques, rapport final.**  
*Source* Bruxelles; Luxembourg : Commission des Communautés Européennes, 1987.- 486 p., tabl., graph.  
*ISBN/ISSN* 92-825-7432-6  
*Type de document* RAPPORT  
*Résumé* De 1982 à 1986, onze pays européens ainsi que la Communauté Européenne ont réalisé dans le cadre COST (COopération européenne dans le domaine Scientifique et Technique), une action de recherche en coopération sur les conditions techniques et économiques de l'utilisation des véhicules électriques routiers, action appelée COST 302. Ils ont voulu ainsi, compte tenu de l'évolution réelle de la technique et des conséquences socio-économiques prévisibles d' utilisation des véhicules électriques, disposer des éléments nécessaires à toutes décisions sur la mise en oeuvre de ces véhicules.

*Auteur(s)* CERON (Jean-Paul), DUBOIS (Ghislain)  
PREDIT. Programme national de recherche et d'innovation dans les transports terrestres  
*Titre* **Demain, le voyage : la mobilité de tourisme et de loisir des Français face au développement durable : scénarios à 2050.**  
*Source* La Défense : DRAST, 2006. - 181 p., bibliogr.  
*Type de document* RAPPORT  
*Résumé* L'objectif de la recherche est de confronter les évolutions possibles des mobilités de tourisme et de loisirs des Français aux contraintes environnementales et spatiales de long terme. La recherche associe une démarche prospective à une modélisation des mobilités de tourisme et de loisirs. La démarche comporte trois étapes.  
- Élaboration de schémas de mobilité du tourisme et des loisirs pour les ménages, en fonction d'hypothèses contrastées sur l'articulation du tourisme avec les autres usages du temps ; calcul de l'impact de ces schémas sur la mobilité.  
- Tests de la sensibilité des mobilités de tourisme et de loisirs à l'échéance 2050 face à différents paramètres démographiques, économiques, etc.  
- A partir de ces schémas et des évolutions socio-économiques explorées dans la deuxième étape, construction de scénarios de la demande de mobilité de tourisme et de loisirs. Chacun de ces scénarios combine ainsi dans des proportions différentes les schémas précédents. Un des scénarios introduit dans sa construction une contrainte environnementale forte (diminution draconienne des émissions de gaz à effet de serre). Le travail se termine par une analyse sélective des impacts des scénarios sur les modes de vie (retour sur les usages du temps...), l'espace (besoins en infrastructures...), l'environnement (le bruit...) ou l'économie (besoins en financements).  
*Lien Internet* <http://portail.documentation.equipement.gouv.fr/documents/drast/RMT06-004.pdf>

*Auteur(s)* OFFNER (Jean-Marc)  
*Titre* **Déplacements (les) urbains.**  
*Source* Paris : La documentation Française, 1992.- 66 p.  
*ISBN/ISSN* 0015-9743  
*Type de document* LIVRE  
*Résumé* De multiples expérimentations ou réalisations (transports collectifs en site propre, voiture électrique, "voiture intelligente", deux-roues, autoroutes urbaines à péage, etc) remettent régulièrement les déplacements en ville à la une de l'actualité, en province comme en région parisienne. Ils constituent désormais une préoccupation majeure des élus locaux, compte tenu de la perception par l'opinion publique de la dégradation de l'environnement ainsi que des conditions de circulation dans les

grands centres urbains et leur périphérie.

*Auteur(s)* CEMT. Conférence Européenne des Ministres des Transports.  
**Titre** **Des transports sûrs et durables : une garantie de qualité.**  
*Source* Paris : OCDE, 2003. - 243 p.  
*ISBN/ISSN* 92-821-1303-0  
*Type de document* RAPPORT  
*Résumé* La Conférence Européenne des Ministres des Transports (CEMT), organisation intergouvernementale créée par un protocole signée à Bruxelles le 17 octobre 1953, constitue un forum de coopération politique au service des ministres responsables des transports. Les thèmes du séminaire (mars 2002 à Prague) s'orientent vers la sécurité durable, le transport sûr et une nouvelle culture des comportements.

**Titre** **Développement et environnement.**  
*Source* Paris : La Documentation Française éd., 2007.- 104 p., tabl., graph., réf. bibliogr.  
*ISBN/ISSN* 0008-0217  
*Type de document* DOSSIER

*Auteur(s)* MARTINAUD (Claude)  
Conseil Économique et Social  
**Titre** **Environnement et développement durable : l'indispensable mobilisation des acteurs économiques et sociaux.**  
*Source* Paris : Journaux Officiels, 2003.  
*ISBN/ISSN* 2-11-120548-6 / 0767-4538  
*Type de document* LIVRE  
*Résumé* Quelle contribution le Conseil économique et social pouvait-il apporter à la charte de l'environnement ? C'est sa composition largement représentative de la société civile qui a incité le Premier ministre à solliciter son avis sur les voies et moyens à mettre en oeuvre pour mobiliser les acteurs économiques et sociaux dans ce véritable projet de société. Considérant que cette charte relève du développement durable, l'Assemblée s'est attachée à en tracer les principales orientations et définir les principes sur lesquels elle devrait se fonder

*Auteur(s)* GEODE. Laboratoire de Géographie de l'environnement, Toulouse II  
**Titre** **Environnement et sociétés : territoires, risques, développement, éducation.**  
*Source* Toulouse : CRDP Midi-Pyrénées, 2005.- 364 p., glossaire, bibliogr.  
*ISBN/ISSN* 2-86565-033-2 / 1296-5006  
*Type de document* LIVRE  
*Résumé* Les auteurs, membres du laboratoire de recherche GEODE (Géographie de l'environnement), privilégient une approche interdisciplinaire des relations nature/société, confrontant des concepts et des méthodologies issues de la géographie, mais aussi des disciplines naturalistes, sociales ou historiques. Cet ouvrage est conçu comme un manuel d'éducation à l'environnement pour un développement durable et il s'adresse à un large public et permet de prendre en compte la diversité des regards et des approches scientifiques relatifs aux grands questions environnementales contemporaines telles que :  
- la notion d'environnement,  
- l'histoire de l'environnement ou une histoire humaine de la nature,  
- les risques naturels et les catastrophes,  
- la biodiversité, un enjeu majeur de société,  
- agriculture et environnement,  
- l'eau, enjeu environnemental,  
- ville et environnement.

*Auteur(s)* INRETS. Institut national de recherche sur les transports et leur sécurité (coordinateur scientifique : R. JOURMARD, directeur de recherche au LTE (Laboratoire Transports et Environnement)  
**Titre** **Environnement et transports : 1<sup>er</sup> colloque, Avignon, 19-20 juin 2003**

*Source* Arcueil : INRETS, 2003.- 260 p., tabl., graph., réf. bibliogr.  
*ISBN/ISSN* 2-85782-589-7 / 0769-0266  
*Type de document* LIVRE  
*Résumé* Ces actes du 1er colloque Environnement & Transports d'Avignon, les 19 et 20/06/2003, regroupent les communications orales ou sous forme d'affiches sur des sujets aussi variés et complémentaires que l'analyse du système de transport, la perception de l'environnement, l'impact des nuisances, le concept de développement durable, les indicateurs environnementaux, l'aide à la décision, ou les scénarios de mobilité durable.

*Auteur(s)* HH JANSSON (Anders), BODNAR (Vivien), CLARKE (Ginny)  
*Titre* **Environnement (I') dans les politiques de transport. (comité AIPCR de l'Environnement, C 14)**  
*Source* La Défense : AIPCR, 1999.- 95 p., tabl., ann.  
*ISBN/ISSN* 2-84060-098-6  
*Type de document* RAPPORT  
*Résumé* Ce rapport présente et évalue les résultats d'une enquête sur les préoccupations qui influencent les politiques de transport dans certains pays membres de l'AIPCR. Les conclusions et recommandations sont fondées sur les pratiques nationales identifiées lors de l'enquête, sur les discussions du Comité de l'Environnement et sur le Séminaire sur "l'Environnement dans les politiques de transport" tenu dans le cadre de la Semaine d'Helsinki de la Sécurité et de l'Environnement dans les transports en 1998.

*Titre* **Environnement (I') en France.**  
*Source* Paris : La découverte - Institut Français de l'Environnement, 2002.- 606 p.  
*ISBN/ISSN* 2-7071-3763-4  
*Type de document* LIVRE  
*Résumé* Ouvrage de présentation des principaux champs politiques environnementaux en France : industrie, risques naturels, pêches, risques chimiques, espaces urbains, construction, agriculture et des actions internationales pour l'environnement. Le document comprend une classification par champs écologiques, chaque champs étant relié à un traitement graphique, statistique des principales problématiques françaises. L'état des milieux et des territoires, les pressions exercées sur l'environnement et les réponses des acteurs forment les principales modalités d'analyses des thèmes écologiques. Une base de données de documents ([www.ifen.fr](http://www.ifen.fr)) complémentaire à cette étude est mise à disposition par l'Ifen.

*Auteur(s)* COUX (Claire-Hélène), ROUDAUT (Alain), BIRBAUT (Bernard)  
*Titre* **Environnement : projet d'agglomération et schéma de voirie.**  
*Source* Lyon : CERTU, 1998.- 135 p., tabl., cart., graph.  
*ISBN/ISSN* 2-110-90849-1  
*Type de document* RAPPORT  
*Résumé* Pour aborder la question des voies urbaines à une échéance de 25-30 ans, les équipes locales ne peuvent mener des réflexions sur le développement urbain et les transports, sans intégrer l'environnement à leur préoccupations. Bruit, air, paysage, risques naturels et technologiques ...constituent en effet autant d'enjeux environnementaux à identifier, en fonction des sensibilités et des spécificités locales. C'est pourquoi cet ouvrage explicite les différents thèmes de l'environnement à aborder dans un DVA, puis propose une méthodologie pour les articuler aux questions du développement et des déplacements urbains. Au-delà d'un ensemble de contraintes, l'environnement constitue une diversité d'atouts et de richesses à valoriser ; c'est dans cette perspective que les acteurs ont voulu s'inscrire pour aider les équipes en charge des dossiers de voirie d'agglomération.

*Auteur(s)* INRETS. Département économie et sociologie des transports  
*Titre* **Environnement, véhicules et mobilité urbaine.**  
(actes du colloque du 25 juin 1996)  
*Source* Arcueil : INRETS ; Paris : ADEME, 1997. - 144 p., bibliogr.

<i>ISBN/ISRN</i>	2-85782-481-2 / 0769-0266
<i>Type de document</i>	CONGRES
<i>Auteur(s)</i>	CERTU. Centre d'études sur les réseaux les transports l'urbanisme et les constructions publiques
<i>Titre</i>	<b>Évaluation de la journée "En ville, sans ma voiture?" : méthodes et questionnaires. (rapports d'étude - transport et mobilité)</b>
<i>Source</i>	Lyon : CERTU, 2000.- 106 p.
<i>ISBN/ISSN</i>	1263-2570
<i>Type de document</i>	RAPPORT
<i>Résumé</i>	Lors des éditions 1998 et 1999 de l'opération "En ville sans ma voiture ?" en France, différentes enquêtes et recueils de données ont été mis en place dans une quinzaine de villes participantes pour cerner l'impact d'une telle journée sur l'usage des modes de transport, la fréquentation du centre ville, l'opinion des différents groupes sociaux, etc. Le présent document regroupe l'ensemble des méthodes et des questionnaires utilisés, à travers une fiche descriptive-type, comprenant l'objectif, la méthodologie, le ou les questionnaires. Ce document a pour but de fournir aux villes qui participeront à la journée "En ville sans ma voiture !", une aide méthodologique leur permettant d'évaluer l'impact local de l'opération du 22 septembre.
<i>Auteur(s)</i>	KAIL (Michel), LAMBERT (Jacques), QUINET (Emile) CADAS. Conseil pour les Applications de l'Académie des Sciences
<i>Titre</i>	<b>Évaluer les effets des transports sur l'environnement : le cas des nuisances sonores. Rapport n° 16.</b>
<i>Source</i>	Paris : Technique et Documentation, 1999.- 81 p., ann., bibliogr., graph., tabl.
<i>ISBN/ISSN</i>	2-7430-0351-0
<i>Type de document</i>	LIVRE
<i>Résumé</i>	Ce livre se compose de six chapitres : - L'importance croissante des nuisances sonores - La prise en compte du bruit des transports par les pouvoirs publics : pratiques actuelles - L'apport possible de l'économie - Les valeurs unitaires - Les études économiques et l'aide à la décision - Conclusions et recommandations
<i>Auteur(s)</i>	MINISTERE DE L'ECOLOGIE ET DU DEVELOPPEMENT DURABLE, ODIT. Observatoire Développement et Ingénierie Touristique
<i>Titre</i>	<b>France à vélo, France des voies vertes. Mini-guide d'ingénierie touristique</b>
<i>Source</i>	Paris : ODIT, Ministère de l'Écologie et du Développement Durable, 2007.- 104 p.
<i>ISBN/ISSN</i>	2-915215-26-X
<i>Type de document</i>	PLAQUETTE
<i>Résumé</i>	Le document présente les différents aménagements d'ingénierie touristique, l'exploitation du potentiel touristique et les différents modes de promotion de voies urbaines et rurales associés à la pratique du vélo. En annexe, figurent les chartes d'accueil, les référentiels d'hébergement et le schéma national des véloroutes et voies vertes établi par la circulaire du 31 mai 2001.
<i>Auteur(s)</i>	ADEME. Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie
<i>Titre</i>	<b>Guide des administrations éco-responsables.</b>
<i>Source</i>	Angers : ADEME éditions, 2005.- 101 p.
<i>ISBN/ISSN</i>	2-86817-829-4
<i>Type de document</i>	RAPPORT
<i>Résumé</i>	Ce guide d'éco-responsabilité est présenté sous la forme de quatre domaines d'interventions ; méthode, actions, projets, ressources appliqués au champs administratif. Chaque domaine faisant l'objet de fiche d'objectif.
<i>Auteur(s)</i>	OLLIVIER-TRIGALO (Marianne)

**Titre** **Instituer la multimodalité avec les schémas de services de transport**  
(rapport de recherche)

*Source* Arcueil : INRETS, 2002.- 296 p., bibliogr., ann.

*ISBN/ISRN* 2-85782-576-5 / 0768-9756

*Type de document* RAPPORT

*Résumé* Fruits d'ajustements entre raisonnements et représentations, d'oppositions et de contradictions, de rapports de force et d'arbitrages, les schémas de services, qui sont venus s'insérer dans un processus de reconsidération de l'approche sectorielle déjà en marche à l'Équipement depuis le début des années 1990, ont donné une impulsion à l'institutionnalisation de la multimodalité et ont mobilisé une activité tant administrative que politique que ce rapport de recherche analyse. Ainsi, il a été distingué, de manière analytique, un contenu, une méthode et un dispositif de concertation, afin de caractériser les modalités de l'action collective induites par l'élaboration des schémas nouvelle formule. Cette activité laisse présager que les problèmes substantiels et les problèmes de pratiques d'action publique sont intimement liés.

*Auteur(s)* OCDE,  
MINISTERE DE L'EQUIPEMENT, DES TRANSPORTS, DU LOGEMENT, DU  
TOURISME ET DE LA MER,  
CDC. Caisse des dépôts et consignations

**Titre** **Intégrer les transports dans la ville : réconcilier les dimensions économiques, sociales et environnementales.**  
(conférences de l'OCDE, Division des affaires urbaines du Service du développement territorial ; Ministère français de l'Équipement, des Transports et du Logement, mission prospective de la direction des affaires économiques et internationales- DAEI-)

*Source* Paris : OCDE, 2000.- 133 p., bibliogr., ann.

*ISBN/ISSN* 92-64-27120-1

*Type de document* CONGRES

*Résumé* Les transports entraînent des problèmes de congestion urbaine de plus en plus préoccupants. Les nouvelles infrastructures de transport font par ailleurs naître des différends sur la façon d'imputer au public le coût des services nouveaux et de concilier la demande de déplacement avec les efforts pour améliorer la qualité de la vie urbaine dans ses dimensions sociales et environnementales. Ce livre s'inspire d'une série d'études de cas, montrant aussi bien des réussites que des échecs, menées dans des pays tels que l'Australie, les États-Unis, la France, le Japon ou le Royaume-Uni. Afin d'éclairer ce débat majeur et faciliter la conception de nouvelles stratégies d'intégration des transports dans la ville, ce livre expose les voies les plus prometteuses pour :

- répondre aux problèmes de transport urbain,
- améliorer les partenariats publics/privés,
- rendre socialement plus acceptables les nouveaux projets d'infrastructures et les péages routiers.

*Auteur(s)* SETRA. Service d'études techniques des routes et autoroutes

**Titre** **Lexique des termes d'environnement employés dans les études routières.**

*Source* Bagnaux : SETRA, 1998.- non pag., bibliogr.

*ISBN/ISSN* 2-11-085845-1

*Type de document* LIVRE

*Auteur(s)* ECMT. European Conference of Ministers of Transport

**Titre** **Making cars more fuel efficient : technology for real improvements on the road.**

*Source* Paris : ECMT, 2005.- 82 p., bibliogr., graph., tabl.

*ISBN/ISSN* 92-821-0343-9

*Type de document* LIVRE

*Résumé* Ce livre présente une analyse des technologies permettant d'améliorer l'efficacité et l'économie des carburants.

*Auteur(s)* CERTU. Centre d'études sur les réseaux les transports l'urbanisme et les constructions publiques

**Titre** **Mieux se déplacer dans les villes moyennes : pour une approche globale des déplacements dans le Grand Sud-Ouest.**

*Source* Paris : CERTU - ADEME, 2003. 160 p.

*ISBN/ISSN* 2-11-094097-2

*Type de document* LIVRE

*Résumé* Malmenées par les effets de la croissance du trafic automobile sur leur environnement et leur système de déplacement, les grandes agglomérations ont été les premières à mettre en oeuvre une approche globale des déplacements. La loi sur l'air et l'utilisation rationnelle de l'énergie, rendant les PDU obligatoires a conforté cette prise de conscience. Mais, les évolutions du contexte institutionnel et législatif, l'importance croissante des questions de cadre de vie et de développement durable placent désormais les déplacements au cœur des enjeux locaux dans des villes de taille plus modeste. La première partie est consacrée à la démarche d'élaboration d'une politique globale de déplacements : enjeux des villes moyennes, procédures, méthodes ... La seconde traite des spécificités des villes moyennes et en particulier de celles du grand Sud-Ouest, du contenu des études à réaliser, des données mobilisables, ainsi que des solutions techniques envisageables.

*Auteur(s)* MEDAD. Ministère de l'Ecologie, du Développement et de l'Aménagement durables

**Titre** **Mobilité, transport et environnement : rapport de la commission des comptes et de l'économie de l'environnement.**

*Source* Paris : La Documentation Française, 2006.- 405 p., tabl., graph.

*ISBN/ISSN* 2-11-006218-5

*Type de document* RAPPORT

*Résumé* Rapport de la Commission des comptes et de l'économie de l'environnement réalisé en 2006, concernant la recherche d'intermodalité de transport adaptée aux modifications des conditions de vies environnementales. Sont étudiées en quatre parties synthétiques, les inter-relations des trois modes de développement durable de l'espace : l'infrastructure de transport, les conditions de développement d'un environnement et la recherche de mobilité. Une étude des déterminants de la mobilité, des pressions environnementales liées au croissance des réseaux techniques de transport permet une évaluation économique de cette mobilité tenant compte des nuisances des transports sur l'environnement.

*Auteur(s)* RARE. Réseau des agences régionales de l'énergie et de l'environnement

**Titre** **Objectif développement durable comprendre agir sur son territoire : retours d'expériences et recommandations pour l'Agenda 21 local.**

*Source* Toulouse : RARE, 2005. - 106 p., bibliogr., glossaire.

*ISBN/ISSN* 2-9523931-0-9

*Type de document* RAPPORT

*Résumé* A l'heure de la déclinaison opérationnelle de la stratégie nationale du développement durable de juin 2003, une démarche territoriale de développement durable est souhaitable. Par des témoignages concrets et des apports méthodologiques cet ouvrage donne des clés pour comprendre et mettre en oeuvre des politiques locales tout au long des démarches pilotées par les élus. Parmi les outils présentés, la grille RST.01 n'est qu'un élément d'appréciation avec des vertus pédagogiques à destination des collectivités locales.

*Auteur(s)* ADEME. Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie

**Titre** **Organiser le développement durable : expériences des entreprises pionnières et formation de règles d'action collective.**

*Source* Paris : Vuibert, 2005.- 277 p., glossaire, bibliogr.

*ISBN/ISSN* 2-7117-6962-3

*Type de document* LIVRE

<i>Résumé</i>	Cet ouvrage s'efforce d'expliciter la place du développement durable dans les entreprises pionnières. A partir d'une mise en perspective historique et théorique des démarches des entreprises et des règles collectives qui les supportent ou les orientent, les auteurs livrent une étude des pratiques de quelques entreprises (Accor, Arcelor, Monoprix et Lafarge), l'objectif étant de comprendre comment une politique d'entreprise innovante en matière de développement durable peut être conçue et mise en oeuvre.
<i>Auteur(s)</i>	SKRIABINE (Pierre)
<i>Titre</i>	SETRA. Service d'études techniques des routes et autoroutes <b>Outils (les) de protection des espaces naturels en France : aspects juridiques liés aux opérations routières. Guide technique.</b>
<i>Source</i>	Bagneux : SETRA, 2004. - - 79 p., photog.
<i>ISBN/ISSN</i>	2-11-093435-2
<i>Type de document</i>	DOSSIER
<i>Résumé</i>	Ce guide recense les aspects juridiques liant les zones sensibles naturelles et les opérations routières. Faisant suite à la diffusion d'une carte de ces zones naturelles sensibles, protégées ou inventoriées en France (en 2001), il s'intéresse en priorité aux : - projets neufs d'infrastructures routières ou autoroutières- aménagements sur place d'infrastructures routières ou autoroutières sur le réseau existant ; - travaux d'entretien, de gestion du domaine routier et autoroutier.
<i>Auteur(s)</i>	PREDIT. Programme national de recherche et d'innovation dans les transports terrestres
<i>Titre</i>	<b>Permis (le) négociable dans le secteur des transports.</b>
<i>Source</i>	Paris : la documentation Française, 2007.- 98 p.
<i>ISBN/ISSN</i>	2-11-006441-2
<i>Type de document</i>	LIVRE
<i>Résumé</i>	Document d'étude relatif aux normes de régulation des taux d'émission de CO2 initiées par les marchés de quotas d'émissions appliqués aux centrales américaines et aux éliminations du plomb dans l'essence aux Etats-Unis dans les années 1980 produit par le Programme de Recherche et d'Innovation dans les Transports terrestres (PREDIT). Le document est découpé suivant trois champs d'analyse : les permis négociables, théories, expériences et enseignements, pertinence et expérience dans les transports et propositions d'expérience.
<i>Auteur(s)</i>	ABORD DE CHATILLON (Renaud) (préface de Bernard Bosson)
<i>Titre</i>	<b>Politique (la) des transports en France : entrer dans le XXI<sup>e</sup> siècle</b>
<i>Source</i>	Paris : Editions Eska, 1994.- 136 p., graph., tabl., ann.
<i>ISBN/ISSN</i>	2-86911-219-X
<i>Type de document</i>	LIVRE
<i>Résumé</i>	Le présent ouvrage, rapport établi à la demande de Jean-Pierre Beysson, directeur de cabinet de Bernard Bosson, détaille cinquante-trois propositions pour adapter la politique des transports au XXI <sup>e</sup> siècle, en prenant notamment en compte l'importance croissante des problèmes d'environnement, et des phénomènes de marché, ceci dans la perspective de l'Union européenne. L'auteur s'attache à proposer une stratégie pour les transports et les modalités de financement à mettre en oeuvre pour appliquer cette stratégie, qui implique une hausse de 10 % environ des investissements en infrastructures. Sont détaillées ensuite les mesures permettant de mieux exploiter le système transports et les "pistes du futur". L'intégration des effets externes en matière d'environnement, de sécurité, de droit au transport, d'aménagement du territoire, et d'intégration européenne est étudiée ; la problématique marché service public dans le cadre de la construction européenne est abordée. Une tarification responsable des infrastructures est proposée. Enfin, concernant les opérateurs du système transport, une batterie de mesures est suggérée pour les dynamiser, ou les redresser.

*Auteur(s)* TISSOT (Bernard) Dir.  
 CADAS. Conseil pour les Applications de l'Académie des Sciences

**Titre** **Pollution atmosphérique due aux transports et santé publique. Rapport commun n° 12.**

*Source* Paris : Technique et documentation, 1999.- 196 p., ann., bibliogr., graph., tab.  
*ISBN/ISSN* 2-7430-0348-0  
*Type de document* LIVRE  
*Résumé* Ce livre se compose de quatre parties :  
 - Polluants atmosphériques et santé humaine  
 - Des sources à l'homme (il s'agit de la transmission des sources polluantes à l'homme)  
 - Les sources (énergie et transports, le couple moteur-carburant, les déterminants non techniques des émissions)  
 - Risques et perception

*Auteur(s)* CERTU. Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques

**Titre** **Prendre en compte le développement durable dans un projet : guide d'utilisation de la grille RST02.**

*Source* Lyon : CERTU, 2006.- graph., tabl., bibliogr., ann.  
*ISBN/ISSN* 2-11-096242-9 / 1263-3313  
*Type de document* LIVRE  
*Résumé* Un projet est mal assuré vis-à-vis du développement durable ? Pas d'hésitation : la grille RST02 apporte un cadre de référence pour analyser et situer le projet à l'aune du développement durable, c'est-à-dire « concilier la protection et la mise en valeur de l'environnement, le développement économique et le progrès social ». Conçue par le Réseau Scientifique et Technique du ministère de l'Équipement (RST), cette seconde version s'inscrit dans une démarche d'amélioration continue de la grille RST01, dont le mode opératoire a été revu et la présentation remaniée, pour une utilisation plus simple et un maniement plus agréable.

*Auteur(s)* VIEILLEFOSSE (Aurélie), HOURCADE (Jean-Charles), ROOS (Philippe), CRASSOUS (Renaud), MATHY (Sandrine)

**Titre** **Problèmes économiques : Économie du climat, l'après Kyoto.**  
 (Dossier de la revue bimensuelle Problèmes économiques-Climat, n° 2 904, mercr. 19 mars 2006)

*Source* Paris : La Documentation française, 2006.- 48 p.  
*ISBN/ISSN* 0032-9304  
*Type de document* LIVRE  
*Résumé* Aurélie Vieillefosse, Le Protocole de Kyoto...et après ?  
 Jean-Charles Hourcade, Une coordination difficile des régimes climatiques  
 Philippe Roos, Les marchés de droits à polluer  
 Renaud Crassous et Sandrine Mathy, Peut-on étendre le système des quotas échangeables aux PED ?

*Auteur(s)* CERTU. Centre d'études sur les réseaux les transports l'urbanisme et les constructions publiques

**Titre** **Programme Interface Urbanisme et Déplacements : présentation et premiers résultats.**

*Source* Lyon : CERTU, 2004.  
*ISBN/ISSN* 2-11-094086-7  
*Type de document* RAPPORT  
*Résumé* Le programme IUD a été commandé, en 2001, par plusieurs directions d'administration centrale appartenant au ministère de l'Équipement, des transports, du logement, du tourisme et de la mer, aux ministères chargés de l'urbanisme, l'habitat, la politique de la ville, les transport, l'effet de serre et le développement durable. Il vise à favoriser un renouvellement dans l'exercice des métiers pour prendre en compte la complexité des problématiques urbaines en dépassant les approches sectorielles.

<i>Auteur(s)</i>	BARJONET (Pierre-Emmanuel), LAMURE (Claude), RAMOS (Manuel)
<b>Titre</b>	<b>Protection de l'environnement et prévention du risque routier : convergences et divergences</b> (actes de la journée spécialisée du 5 avril 1996)
<i>Source</i>	Arcueil : INRETS, 1997.- 116 p., réf. bibliogr., tabl., graph.
<i>ISBN/ISSN</i>	2-85782-473-4 / 0769-0266
<i>Type de document</i>	RAPPORT
<i>Résumé</i>	Les sujets présentés par les conférenciers sont les suivants : - les évolutions technologiques en milieu urbain pouvant contribuer à limiter les émissions polluantes, sonores et induire une amélioration de la sécurité active et passive ; - les possibilités et les limites de la prise en compte du bruit des véhicules dans la gestion de la circulation ; - exemples de réponses divergentes et convergentes : plantations d'alignements, déviations d'agglomérations, délestage du trafic ; - les risques du transport des matières dangereuses ; - l'insécurité dans les transports collectifs à Santiago ; - la place de la sécurité routière dans le mouvement écologiste ; - le statut individuel et social du risque comme élément déterminant de la sécurité ; - le coût social de la surmortalité due aux polluants automobiles et aux dangers routiers ; - spécificité et acteurs, divergences et convergences dans ces deux domaines. Pour une écologie urbaine fédératrice.
<i>Auteur(s)</i>	LAMURE (Claude)
<b>Titre</b>	<b>Quelle automobile dans la ville?</b>
<i>Source</i>	Paris : Presses de l'école nationale des Ponts et chaussées, 1995.- 333 p., fotogr., tabl., bibliogr.
<i>ISBN/ISSN</i>	2-85978-226-5
<i>Type de document</i>	LIVRE
<i>Résumé</i>	L'intensité de l'automobile en agglomération croît partout : les exigences de qualité de vie et de développement durable demandent des solutions. De nouvelles formes de gestion du trafic urbain et le rôle croissant des municipalités en ce domaine sont susceptibles d'amener l'émergence de nouvelles "niches" de véhicules urbains et l'émergence de partenariats entre exploitants, constructeurs d'automobiles et transports publics.
<i>Auteur(s)</i>	PHILIP (Christian)
<b>Titre</b>	ASSEMBLEE NATIONALE Rapport d'information déposé par la délégation de l'Assemblée Nationale pour l'Union Européenne, sur la communication de la Commission au Conseil et au Parlement européen : <b>Pour une Europe en mouvement, mobilité durable pour notre continent</b> , examen à mi-parcours du Livre blanc sur les transports publié en 2001 par la Commission européenne.
<i>Source</i>	Paris : Assemblée Nationale, 2006.
<i>Type de document</i>	RAPPORT
<i>Lien Internet</i>	<a href="http://www.assemblee-nationale.fr/12/europe/rap-info/i3503.asp#TopOfPage">http://www.assemblee-nationale.fr/12/europe/rap-info/i3503.asp#TopOfPage</a>
<i>Auteur(s)</i>	SCHNEIDER (André)
<b>Titre</b>	<b>Rapport d'information : l'après-pétrole en Europe</b> (rapport d'information n°2839)
<i>Source</i>	Paris : Assemblée Nationale, 2006.- 101 p.
<i>ISBN/ISSN</i>	2-11-119922-2 / 1240-831-x
<i>Type de document</i>	RAPPORT
<i>Résumé</i>	La hausse des prix des produits pétroliers et du gaz, ainsi que les répercussions de la crise gazière russo-ukrainienne sur l'approvisionnement des pays de l'UE, ont mis en évidence l'importance de la question énergétique. Le présent rapport d'information constitue une contribution au débat engagé par la Commission européenne grâce à la publication d'un Livre vert, précédant l'élaboration d'un nouveau plan d'action sur l'efficacité énergétique dans l'UE.

<i>Lien Internet</i>	<a href="http://www.assemblee-nationale.fr/12/europe/rap-info/i2839.asp">http://www.assemblee-nationale.fr/12/europe/rap-info/i2839.asp</a>
<i>Auteur(s)</i> <b>Titre</b> <i>Source</i> <i>ISBN/ISSN</i> <i>Type de document</i> <i>Résumé</i>	ADEME. Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie <b>Réaliser un Plan de déplacements entreprise : guide à destination des chefs de projet.</b> Paris : ADEME Éditions, 2004.- 92 p., ann., fig., tabl. 2-86817-725-5 LIVRE Ce guide propose à tout établissement une procédure pour assurer les déplacements de ses employés et des visiteurs extérieurs, tout en tenant compte des problèmes environnementaux.
<i>Auteur(s)</i> <b>Titre</b> <i>Source</i> <i>Type de document</i> <i>Lien Internet</i>	PAULET (Maris-Odile) Conseil économique et social <b>Recherches et technologies du futur : quelles orientations pour la production et la consommation d'énergie ?</b> Paris : Conseil économique et social, 2006. RAPPORT <a href="http://www.ces.fr/rapport/doclon/06122125.pdf">http://www.ces.fr/rapport/doclon/06122125.pdf</a>
<i>Auteur(s)</i> <b>Titre</b> <i>Source</i> <i>Type de document</i> <i>Lien Internet</i>	CIVEPE. Commission Interministérielle pour les Véhicules Propres et Économiques <b>Recommandations pour un développement durable des biocarburants en France : rapport du groupe de travail sur les biocarburants.</b> Paris : CIVEPE, 2006.- 35 p. RAPPORT <a href="http://lesrapports.ladocumentationfrancaise.fr/BRP/064000081/0000.pdf">http://lesrapports.ladocumentationfrancaise.fr/BRP/064000081/0000.pdf</a>
<i>Auteur(s)</i> <b>Titre</b> <i>Source</i> <i>ISBN/ISSN</i> <i>Type de document</i> <i>Résumé</i>	CEMT. Conférence Européenne des Ministres des Transports. <b>Réduire les émissions des véhicules.</b> Paris : OCDE, 2001.- 143 p., tabl., graph., ann. 92-821-2363-4 CONGRES Cet ouvrage examine les limites d'émissions des gaz d'échappement de véhicules adoptées en Europe, au Japon et aux États-Unis et fournit ainsi au lecteur de précieuses comparaisons. On y trouvera également une analyse des mesures d'incitation à la production de carburants sans soufre. Enfin, cette publication décrit les différentes techniques de contrôle des émissions ainsi que l'impact de ces émissions sur la santé et sur l'environnement. Elle étudie les limites appliquées aux voitures particulières et aux poids lourds afin de déterminer si celles-ci sont suffisantes.
<i>Auteur(s)</i> <b>Titre</b> <i>Source</i> <i>ISBN/ISSN</i> <i>Type de document</i> <i>Résumé</i>	SETRA. Service d'études techniques des routes et autoroutes, MINISTERE DE L'ÉCOLOGIE ET DU DÉVELOPPEMENT DURABLE <b>Aménagements et mesures pour la petite faune : guide technique.</b> Bagnaux : SETRA, 2005.- 264 p., bibliogr., fig., graph., fotogr., coul., tabl. 2-11-094647-4 LIVRE Ce guide s'inscrit dans la perspective du plan d'actions pour la biodiversité relatif aux infrastructures de transports. Il propose aux acteurs de l'aménagement du territoire et des transports de concevoir leurs projets dans une démarche de développement durable, par une meilleure prise en compte des enjeux liés à la biodiversité.
<i>Auteur(s)</i> <b>Titre</b>	BLANCHER (Philippe) Institut national de génie urbain, Ministère de l'équipement, des transports et du logement, CERTU. Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques <b>Risques et réseaux techniques urbains.</b>

*Source* Lyon : CERTU, 1998. - 169 p., bibliogr.  
*ISBN/ISSN* 1280-1631  
*Type de document* LIVRE

*Auteur(s)* OCDE  
*Titre* **Road maintenance and rehabilitation : funding and allocation strategies.**  
*Source* Paris : OECD, 1994. - 155 p.  
*ISBN/ISSN* 92-641-4277-0  
*Type de document* RAPPORT

*Auteur(s)* LCPC. Laboratoire Central des Ponts et Chaussées  
*Titre* **Route, innovation, environnement : journées techniques de la route, colloque professionnel du 6 et 7 avril 1994 à Paris : rapports préliminaires.**  
*Source* Paris : Presses de l'école nationale des Ponts et Chaussées, 1994.- 523 p., tabl., graph., fotogr.  
*ISBN/ISSN* 2-85978-213-3  
*Type de document* RAPPORT

*Auteur(s)* ADEME. Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie,  
MINISTERE DE L'EQUIPEMENT, DES TRANSPORTS, DU LOGEMENT, DU  
TOURISME ET DE LA MER,  
CERTU. Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les  
constructions publiques  
*Titre* **SCoT et déplacements : problématique et méthodes.**  
*Source* Lyon : CERTU, 2004. - 339 p., graph., ann., bibliogr.  
*ISBN/ISSN* 2-11-094102-2  
*Type de document* RAPPORT  
*Résumé* Les SCoT - schémas de cohérence territoriale - exposent les projets  
d'aménagement et de développement durable (PADD) définis par les collectivités  
locales. L'ouvrage cherche à montrer comment il est possible de définir les  
objectifs d'un SCoT dans la perspective du développement durable. Par les  
éléments de méthode qu'il propose, il invite par ailleurs les équipes en charge de  
l'élaboration des SCoT à l'expérimentation et à l'innovation pour renverser la  
logique qui a prévalu jusqu'à présent de réalisation des infrastructures au fur et à  
mesure que la ville se développe et agir ainsi pour une mobilité quotidienne  
durable.

*Auteur(s)* LEGAIGNOUX (Jacques), FRENOIS (Michel)  
CERTU. Centre d'études sur les réseaux les transports l'urbanisme et les  
constructions publiques,  
CNISF. Conseil national des ingénieurs et des scientifiques de France  
*Titre* **Stationner, Circuler, Respirer : le stationnement instrument de politiques  
pour la ville, actes du colloque de Lyon, 6 mai 1999.  
(groupe "Observation de la mobilité" du département "Mobilité, transport et  
services urbains")**  
*Source* Lyon : CERTU, 2000.- 194 p., bibliogr.  
*ISBN/ISSN* 1280-1631  
*Type de document* CONGRES  
*Résumé* Le colloque "Stationner, Circuler, Respirer" a été consacré au stationnement  
souvent mis en avant comme un des outils des politiques urbaines. Les  
intervenants se sont attachés aux différents aspects d'une politique de  
stationnement : l'intermodalité, la question des résidents, le rapport avec le  
commerce et les activités de centre-ville, les pratiques de gestion ou de  
communication. C'est une source de réflexion pour intégrer la question du  
stationnement dans les Plans de Déplacements Urbains.

*Auteur(s)* URF. Union Routière de France  
*Titre* **Statistiques du transport en France : faits et chiffres 2007.**  
(voir notamment les rubriques « Qualité de l'air » et « Gaz à effet de serre ».)

*Source* Paris : URF, depuis 2000.-  
*Type de document* DOCUMENT ELECTRONIQUE  
*Lien Internet* <http://www.urf.asso.fr/?id=1030>

*Auteur(s)* Commission des Communautés Européennes  
*Titre* **Stratégie de l'UE en faveur des biocarburants.**  
*Source* Bruxelles : Commission des Communautés Européennes, 2006.- 30 p.  
*Type de document* DOCUMENT ELECTRONIQUE  
*Résumé* La présente communication expose une stratégie de l'UE en faveur des biocarburants ayant trois objectifs :  
- continuer à promouvoir les biocarburants dans l'UE et les pays en développement et faire en sorte que leur production soit positive pour l'environnement ;  
- se préparer à l'utilisation à grande échelle des biocarburants en améliorant leur rentabilité grâce à une culture optimisée des matières premières spécialisées ;  
- explorer les possibilités pour les pays en développement et définir le rôle que l'UE pourrait jouer dans le soutien du développement de la production durable de biocarburants.  
*Lien Internet* [http://ec.europa.eu/agriculture/biomass/biofuel/com2006\\_34\\_fr.pdf](http://ec.europa.eu/agriculture/biomass/biofuel/com2006_34_fr.pdf)

*Auteur(s)* Groupe de travail de l' OCDE  
*Titre* **Stratégies de réduction des gaz à effet de serre émanant du transport routier : méthodes d'analyse.**  
*Source* Paris : OCDE, 2002.- 74 p., graph., tabl., ref. bibliogr., ann.  
*ISBN/ISSN* 92-64-29678-6  
*Type de document* LIVRE  
*Résumé* Le secteur des transports est à l'origine d' environ 27 % des émissions de dioxyde de carbone des pays de l' OCDE dont 80% proviennent des transports routiers. Ceci a des conséquences majeures sur le problème de changement climatique. Quelles mesures et stratégies ont déjà été adoptées par les pays de l' OCDE pour stabiliser ou réduire les émissions de gaz à effet de serre dues au transport routier ? Quels cadres sont utilisés pour évaluer l'impact et l'efficacité de ces mesures et stratégies ? Sur la base des prévisions d'une croissance continue de la motorisation et des distances parcourues, quelles sont les tendances à attendre en termes d'émissions de CO2 et quelles en seront les conséquences pour la mise en oeuvre du Protocole de Kyoto ? Quels sont les modèles disponibles pour prévoir le niveau des émissions de CO2 ? Comment sont-ils utilisés ? A partir de nombreux cas pratiques et pragmatiques, ce document fournit des éléments de réponse à ces questions importantes.

*Auteur(s)* WIEL (Marc)  
*Titre* **Transition (La) urbaine ou le passage de la ville-pédestre à la ville-motorisée.**  
*Source*  
*ISBN/ISSN* 2-87009-703-4  
*Type de document* LIVRE

*Auteur(s)* OCDE  
*Titre* **Vers des transports durables.**  
(conférence organisée par OCDE sous les auspices du gouvernement du Canada, Vancouver, Colombie-Britannique, 24-27 mars 1996)  
*Source* Paris : ed. OCDE, 1997. - 203 p, ann., ref.bibliogr.  
*ISBN/ISSN* 92-642-5573-7  
*Type de document* CONGRES  
*Résumé* Depuis 1950 la mobilité des personnes et des marchandises a connu une croissance exponentielle. Cette croissance a permis de grands progrès économiques et sociaux, mais actuellement certains des bienfaits dont elle est à l'origine laissent apparaître des zones d'ombres. L'évolution actuelle des transports et leur croissance constituent à l'évidence une menace pour le développement durable. En réponse à cette inquiétude, la conférence internationale de Vancouver, "Vers des transports durables", examine ce que pourrait être une organisation plus durable des transports et trace la voie menant à cet objectif. Cette

publication expose en détail les conclusions de la conférence et propose une série de principes pour le transport durable et d'orientations stratégiques destinés à éclairer les décisions des autorités.

**Auteur(s)** OCDE. Organisation de coopération et de développement économiques  
**Titre** **Vers la voiture propre à faible consommation : conférence internationale à Berlin, le 25-27 mars 1991.**  
**Source** Paris : OCDE, 1993.- tabl., graph., ann.  
**ISBN** 92-64-03868-X  
**Type de document** RAPPORT  
**Résumé** Des experts de pays de l'OCDE et d'Europe se sont réunis à Berlin pour débattre des moyens permettant de réduire la consommation de carburant et les émissions dans les prochains modèles de véhicules routiers. Une cinquantaine de communications ont été présentées et sont regroupées dans cet ouvrage. Elles montrent que, même à court terme, des technologies existantes ou qui vont être mises sous peu sur le marché pourraient apporter des améliorations considérables dans ce domaine.

**Auteur(s)** BIRET (Claire, CUVELIER (Anne-Cécile), GEFFROY (Denis), MOREAU (Emilie), RIVEY (Paul), SALAUN (Cyriaque)  
**Titre** ADEME. Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie  
**Vers une pratique quotidienne du vélo en ville : au delà de la piste cyclable, comment favoriser le choix individuel pour le vélo ?.**  
**Source** Paris : ADEME, 2004.- 132 p.  
**Type de document** DOCUMENT ELECTRONIQUE  
**Résumé** Dans le cadre de sa politique de mise en place des modes alternatifs à la voiture, l'ADEME propose de définir des leviers d'actions pour le développement du vélo en ville, appréhendés du point de vue de la demande.  
**Lien Internet** <http://www2.ademe.fr/servlet/getBin?name=DC024A76E43183299330729BB4334A241138011269801.pdf>

**Auteur(s)** CERTU. Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques,  
MINISTERE DE L'ECOLOGIE ET DU DEVELOPPEMENT DURABLE  
**Titre** **Ville (la) et son assainissement : principes, méthodes et outils pour une meilleure intégration dans le cycle de l'eau.**  
**Source** Lyon : CERTU, 2003.  
**ISBN/ISSN** 2 11 094083 2 / 1263 3313  
**Type de document** DOCUMENT ELECTRONIQUE  
**Résumé** Ce cédérom aborde la question de l'assainissement de l'eau en associant les approches scientifiques, institutionnelles et techniques, afin de définir les enjeux actuels tant sur le plan de l'urbanisme que de la qualité des milieux aquatiques.

**Auteur(s)** SENAT, ASSEMBLEE NATIONALE  
**Titre** **Voiture (La) du futur : moins polluante et plus économe.**  
**Source** Paris : Assemblée Nationale, 2005. - 379 p.  
**ISBN/ISSN** 1249-3872  
**Type de document** RAPPORT  
**Résumé** La pollution urbaine, le réchauffement climatique et la nécessité d'économiser les énergies fossiles, et plus particulièrement le pétrole, ont porté sur le devant de la scène la question de la "voiture propre".  
Cet ouvrage évalue précisément l'état actuel et l'évolution prévisible de la pollution et des émissions de gaz à effet de serre et examine les technologies disponibles aujourd'hui et celles qui le seront demain pour parvenir à une voiture plus respectueuse de son environnement.  
**Lien Internet** <http://www.senat.fr/rap/r05-125/r05-125-syn.pdf> (synthèse)  
<http://www.senat.fr/rap/r05-125/r05-1251.pdf> (rapport)

**Auteur(s)** AIPCR. Association mondiale de la route

<b>Titre</b>	<b>XX<sup>e</sup> Congrès mondial de la route Montréal 1995 : compte-rendu des travaux du congrès</b>
Source	La Défense : AIPCR/PIARC, 1996. - 1087 p., fig. tabl.
ISBN	2-84060-043-9
Type de document	RAPPORT
Résumé	Le rapport rassemble les éléments caractéristiques du XX <sup>e</sup> Congrès mondial de la route : -le programme détaillé du congrès : thèmes abordés, séances de groupe de travail, ateliers, tables rondes, présentés selon un ordre chronologique ; -conclusions et rapport général ; -liste des pays membres de l'AIPCR et liste des participants.

---