

# BIBLIOGRAPHIE

## Sélection de références sur les thèmes

### CEINTURE DE SÉCURITÉ

**Équipement des véhicules, dispositifs de retenue, sécurité passive, accidentologie.**

**2007**

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**



La Grande Arche  
92055 La Défense CEDEX  
Tél. : 01 40 81 21 22

*Les ouvrages et revues signalés ci-dessous constituent une bibliographie non exhaustive, établie à partir d'une base documentaire spécialisée en sécurité routière. Ils peuvent être consultés dans les bibliothèques publiques ou les centres de documentation et de ressources.*

Auteur : HOUCHARD (Béatrice)  
**Titre :** **Délinquance routière : Vers la fin du scandale ?**  
Source : Toulouse : éd. Milan, 2003.- 205 p., ann., bibliogr.  
ISBN : 2-7459-1174-0  
Résumé : Partant d'une expérience de terrain et analysant les statistiques, l'auteur de cet ouvrage décrit la réalité complexe de la violence routière dans ses composantes techniques, médiatiques et psychologiques. Elle détaille avec précision l'évolution des lois, le rôle de l'alcool, la responsabilité de la vitesse et l'évolution du contrôle routier vers plus de technologie. Enfin, il plaide pour une transmission harmonieuse européenne des politiques de sécurité routière.

---

Auteur moral : ONISR. Observatoire national interministériel de sécurité routière  
Auteur : DEJEAMMES (M.), LE BRETON (Blandine), ALAUZET (Aline)  
**Titre :** **Dispositifs (Les) de retenue pour enfants en 1994 : utilisation et efficacité.**  
Source : Paris : La Documentation française, 1995.- 107 p., fig., tab.  
ISBN : 2-11-003201-1  
Résumé : Ce document a pour ambition de faire le point sur les dispositifs de retenue pour enfants, trois ans après la mise en application de la mesure les rendant obligatoires pour les enfants de moins de 10 ans. Après la présentation des résultats de deux enquêtes effectuées par l'INRETS décrivant les taux d'utilisation des matériels par les usagers, l'une sur les longues migrations, l'autre sur les courts trajets, une étude sur les gains de sécurité est réalisée par le professeur GOT et le Laboratoire d'accidentologie et de biomécanique PSA Peugeot Citroën/Renault. En outre, la réglementation en vigueur est rappelée dans le liminaire de l'ouvrage.

---

Auteur : ENGSTROME (Inger), PETTER GREGERSEN (Nils), HERNETKOSKI (Kati)  
**Titre :** **Jeunes conducteurs novices, éducation et formation du conducteur : étude bibliographique.**  
Source : Linköping : Institut National Suédois de recherche sur les routes et les transports, 2003. - 138 p., bibliogr.  
Résumé : Compte tenu de la rapidité des progrès en cours en matière de mesures de sécurité routière, cette étude bibliographique a pour objectif de diffuser et de mettre en oeuvre plus rapidement les connaissances nouvelles. Cette étude comporte au total 322 références. Elle dégage des conclusions concernant la situation accidentologique des jeunes conducteurs novices, les divers processus psychologiques, sociaux et pédagogiques qui agissent sur le comportement, ainsi que la manière dont la sécurité est appréhendée par l'éducation du conducteur ou autres méthodes.  
Lien Internet <http://www.inserr.org/infos/documents/RapportVTI.pdf>

Auteur moral : OCDE  
**Titre :** **Keeping children safe in traffic.**  
Source : Paris : OCDE, 2004.- 129 p., bibliogr., tabl., graph.  
ISBN : 92-64-10629-4  
Résumé : "Sécurité routière : mieux protéger les enfants" est un rapport préparé par un groupe de travail de l'OCDE avec le concours du ministère des Transports du Royaume Uni, d'experts en matière de sécurité routière de nombreux pays membres et s'appuie sur l'International Survey of Children's road Traffic Safety du Royaume Uni.

Auteur moral : MINISTERE DE L'INTERIEUR  
**Titre :** **Permis (Ie) à points : bilan d'exécution année 2005.**  
Source : Paris : ministère de l'Intérieur, de la Sécurité Intérieure et des Libertés Locales, 2004.- 83 p., tabl., graph., cart.  
Lien Internet : [http://www.interieur.gouv.fr/sections/a\\_la\\_une/statistiques/securite\\_routiere/permis-points/bilan-2005/downloadFile/attachedFile/permis\\_points2005.pdf?nocache=1165834144.01](http://www.interieur.gouv.fr/sections/a_la_une/statistiques/securite_routiere/permis-points/bilan-2005/downloadFile/attachedFile/permis_points2005.pdf?nocache=1165834144.01)

---

Auteur moral : INRETS. Institut national de recherche sur les transports et leur sécurité.  
**Titre :** **Prise (La) de risque chez les étudiants : usage des transports et autres habitudes de vie : opinions et pratiques d'un échantillon de 832 étudiants de 2e année des universités lyonnaises.**  
Rapport INRETS, n°226  
Source : Arcueil : INRETS, 2000.- 144 p., tabl., fig., réf. bibliogr., ann.  
ISBN : 2-85782-528-5  
ISSN : 0768-9756  
Résumé : Un échantillon représentatif de 832 étudiants de deuxième année des universités lyonnaises a décrit en janvier 1997 ses pratiques et opinions dans différents domaines concernant la santé physique et mentale, l'hygiène de vie, la vie universitaire, les transports. Cette enquête postale avec relance a pris la forme d'un questionnaire anonyme, dont le but était le cadrage d'actions de prévention. Dans le domaine particulier des transports, on constate souvent une surestimation de ses propres capacités de conduite. Le port de la ceinture de sécurité à l'arrière est encore minoritaire. Un étudiant sur cinq a eu un proche blessé en tant que conducteur dans un accident de la route dans la dernière année écoulée. Le lien entre différentes prises de risque est fort : par exemple ceux qui s'enivrent souvent sont aussi ceux qui ne respectent pas les limitations de vitesse, les non-fumeurs conduisent moins souvent en état d'ébriété... Les divers risques sont ainsi accumulés chez les mêmes personnes.

---

Auteur moral : ONISR. Observatoire national interministériel de sécurité routière  
Financier : DSCR. Direction de la sécurité et de la circulation routières  
**Titre :** **Sécurité (Ia) routière en France : bilan de l'année 2001.**  
Source : Paris : La Documentation française, 2002.- 208 p., tabl., graph., ann.  
ISBN : 2-11-005180-9  
Résumé : L'édition 2001 du bilan annuel s'enrichit de nouvelles analyses, notamment d'un chapitre sur l'alcool et les accidents de la route. La partie consacrée au comportement des usagers inclut désormais des données sur le port du casque et une présentation des résultats synthétiques sur la vitesse et la ceinture. Dans cette édition, les résultats par département et région sont déclinés à travers les indicateurs d'accidentologie locale. Parmi les éléments d'appréciation, on trouve une évaluation des vies sauvées grâce au port de la ceinture de sécurité et à la non-consommation d'alcool. En annexe sont présentées des données de base complémentaires. Il convient de signaler que des informations régulièrement actualisées sur l'accidentologie sont désormais en ligne sur le site de la sécurité routière.

---

Cote : SRA/SR/77  
Lieu de classement : DOC DSCR  
Auteur : MIQUEL (gérard)  
**Titre :** **Sécurité routière : développer la recherche pour sauver des vies.**  
Source : Paris : Automédon, 2002.- 104 p.  
Notes : (les rapports du Sénat - Commission des Finances - n° 29 - 2002-2003)  
Collection : Les rapports du Sénat  
ISSN : 1249-4356  
Résumé : Chaque année, la France compte environ 8000 tués sur les routes, et plus de 150000 blessés. Les pouvoirs publics ont pris conscience de la gravité de cette situation, et consacrent des moyens croissants à la promotion de la sécurité routière. Toutefois, ces moyens ne sont pas toujours consommés, ce qui montre la difficulté de définir une vraie politique de lutte contre l'insécurité routière. De surcroît, le budget de la sécurité routière ne représente qu'une faible part des moyens consacrés à lutter contre la violence routière. La recherche en sécurité routière est devenue un élément essentiel pour progresser dans la lutte contre l'accidentologie. Elle représente l'avenir de notre politique de sécurité routière, et l'espoir, grâce aux études techniques ou comportementales, de prévenir la

survenue d'un accident, ou d'en limiter les conséquences.

---

Auteur moral : DSCR. Direction de la sécurité et de la circulation routières  
**Titre :** **Sécurité routière : vidéos prévention.**  
Source : La Défense : Sécurité routière, 2000.  
Résumé : Ensemble de courts métrages en prévention routière, réalisés à l'initiative de la Direction de la Circulation et de la Sécurité Routière :  
- Après deux verres, tout s'accélère  
- La vitesses ou la vie?  
- La ceinture de sécurité  
- La fatigue  
- Questions pour un motard  
- Une route à partager "Qu'est-ce qu'ils font là?"  
- Le permis point par point.

---