

Observatoire national interministériel de sécurité routière

N° 97 – 8 avril 2008

LES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE

Les résultats de mars 2008

On assiste en mars 2008 à une dégradation significative des résultats de la sécurité routière puisque la tendance mensuelle¹ s'établit à 4 968 personnes tuées, nettement plus élevé que la moyenne des trois derniers mois (4 230) et la moyenne de l'année 2007 (4 621).

Cette tendance défavorable ajoutée à des conditions météorologiques légèrement défavorables à la sécurité routière a conduit à une hausse du nombre de personnes tuées sur les routes de + 7,5 %.

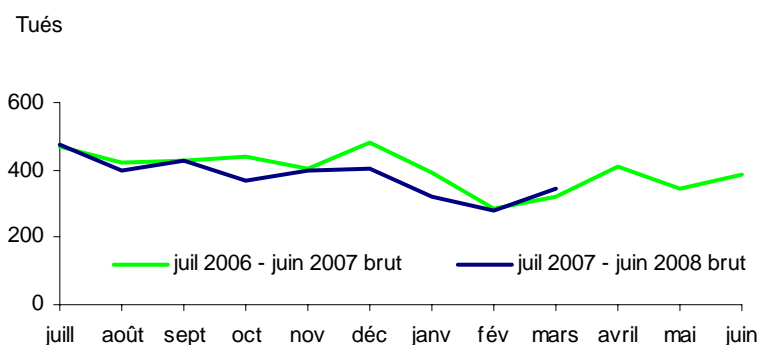
I- Les DONNÉES BRUTES

Personnes tuées	juillet	août	sept.	oct.	nov.	déc.	janvier	février	mars
Chiffres bruts 07-2007* / 03-2008**	478	399	428	367	397	401	322	278	342
Chiffres bruts 07-2006 / 03-2007*	471	420	425	439	405	480	395	286	318
Différence	+7	-21	+3	-72	-8	-79	-73	-8	+24
Evolution	+1,5%	-5,0%	+0,7%	-16,4%	-2,0%	-16,5%	-18,5%	-2,8%	+ 7,5%

* Chiffres estimés pour 2007. Les chiffres définitifs ne devraient être connus qu'en mai 2008.

** Chiffres remontées rapides. Dès que les valeurs du fichier accidents deviennent supérieures aux valeurs des remontées rapides elles se substituent à ces dernières.

On assiste au mois de mars 2008 à une hausse significative du nombre de personnes tuées (+ 7,5 %). La dernière forte hausse avait été enregistrée en avril 2007 (+ 11,4 % par rapport à avril 2006), les deux hausses suivantes constatées en juillet (+ 1,5 %) et en septembre (+ 0,7 %) étant de moindre ampleur.



¹ Il s'agit ici de l'équivalent annuel corrigé de l'effet météo et des variations saisonnières qui correspond au résultat annuel si les comportements observés au cours du mois se maintenaient pendant un an.

II - Les DONNÉES CORRIGÉES de l'EFFET MÉTÉO et de la SAISONNALITÉ

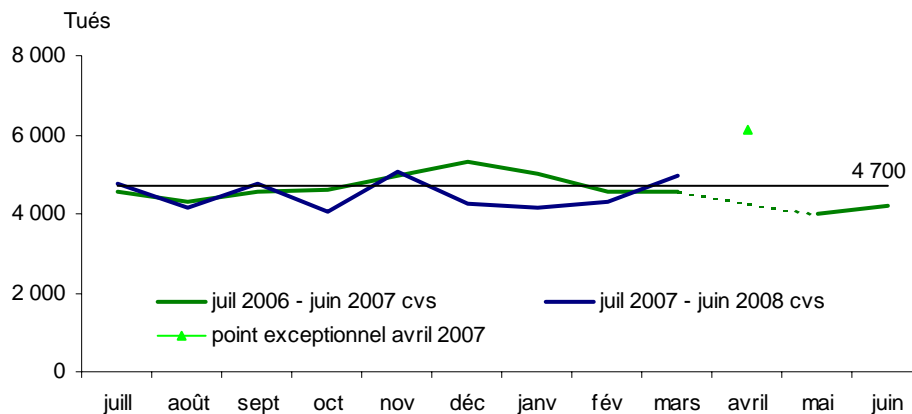
L'analyse de l'équivalent annuel corrigé de l'effet météo et des variations saisonnières (données CVS) permet de mieux connaître le niveau de résultat d'un mois et autorise les comparaisons d'un mois sur l'autre.

Personnes tuées	juillet	août	sept	oct	nov	déc	janvier	février	mars
cvs annuelle 07-2007 / 03-2008	4 741	4 169	4 776	4 064	5 039	4 239	4 142	4 310	4 968
Effet météo 07-2007 / 03-2008*	-0,9%	+1,6%	-1,4%	-3,9%	-2,3%	+5,5%	+2,1%	+4,6%	+1,0%
cvs annuelle 07-2006 / 03-2007	4 572	4 328	4 573	4 603	4 966	5 305	4 993	4 550	4 548
Effet météo 07-2006 / 03-2007*	+5,2%	+1,7%	+2,7%	+0,9%	+4,2%	+5,2%	+5,2%	3,7%	-1,0%
Rappel : évolution en données CVS	+ 3,7%	-3,7%	+4,4%	-11,7%	+ 1,5%	-20,1%	-17,0%	-5,3%	+ 9,2%
Rappel : évolution en données brutes	+ 1,5%	-5,0%	0,7%	-16,4%	-2,0%	-16,5%	-18,5%	-2,8%	+ 7,5%

* L'effet météo est calculé à partir du modèle Giboulée du SETRA : lorsque l'effet météo présente une valeur positive, il majore le nombre de tués

Les conditions météorologiques du mois de mars 2008 ont été légèrement défavorables à la sécurité routière puisqu'elles ont majoré des résultats de 1,0 % alors qu'elles les avaient minorés d'autant en 2007.

En données corrigées des variations saisonnières, le résultat de mars 2008 (4 968) est nettement supérieur à celui de mars 2007 (4 548) et de la moyenne de l'année 2007 (4 621).



Résultats des trois premiers mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Chiffres bruts 2008	17 474	942	22 440
Chiffres bruts 2007	18 461	999	23 245
Evolution	-5,3%	-5,7%	-3,5%
Chiffres corrigés de l'effet météo 2008		1 115	
Chiffres corrigés de l'effet météo 2007		1 159	
Evolution		-3,7%	

Au cours des trois premiers mois, la diminution du nombre de personnes tuées en données brutes (- 5,7 %) est supérieure que celle du nombre de tués en données CVS (- 3,7 %) ce qui signifie que globalement la météo a joué un rôle légèrement favorable à la sécurité routière.