

***Ce que la France peut apprendre
de la Suède = BEAUCOUP***

***et ce que la Suède peut apprendre
de la France = AUTANT***

Åsa ERSSON



Vous connaissez peut-être...

Volvo **ABBA** **Ericsson** **Zlatan**

Bjorn Borg **Stieg Larsson** **IKEA**

Le Prix Nobel **Carolina Klüft**

Vas-y Wasa! **Millenium**



... et pensez que nous sommes assez fermés, corrects, rationnels, pas des grandes visionnaires...

Mais si vous travaillez sur la Sécurité Routière, vous avez souri en entendant...



”La Vision Zéro”

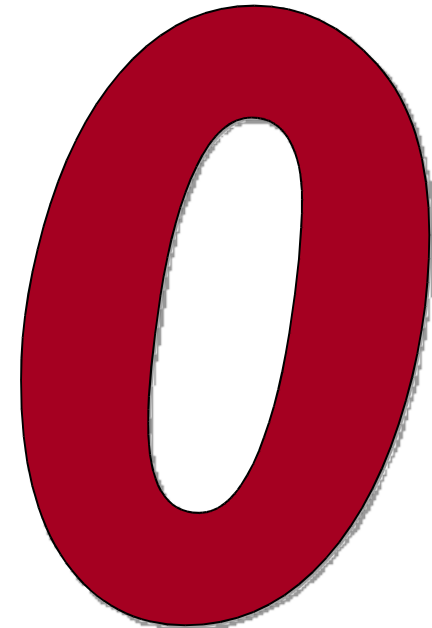
”Impossible” - ”Ils sont fous ces Suédois!” -

- ”Ça ne marchera jamais chez nous”

Vision Zéro ≠ Zéro Accidents

Vision Zéro = 5 dimensions

1. Une vision pour plusieurs acteurs
2. Plateforme éthique
3. Responsabilité partagée
4. Philosophie de sécurité
5. Mécanismes de changement



Vision Zéro, résultats 10 ans évaluation:

- Plusieurs acteurs prennent leur responsabilité
- L'approche systémique **Véhicule – Utilisateur – Routes** a créée des solutions nouvelles: 2+1, Euro NCAP, ISA et alcolock
- Sécurité routière = Qualité



Exemples nouvelles solutions

- Routes 2+1: 80% de tués en moins, en 8 ans: 4000 km avec barrières médianes (avant seulement 1300 km d'autoroutes)
- Voitures: Euro NCAP, 66% des nouvelles voitures ont 5*, ESC 97%







Etudes approfondies

"Tous les accidents mortels doivent être étudiés"



		
Vision	-	X
Support politique	X	-
Action	Y	Z

Leçon 1:



**Une vision crée des solutions
nouvelles**



**Le support politique et la
coopération interministérielle
donnent la force**



La responsabilité doit être partagée par tous ceux qui, de loin ou de près, participent à la circulation routière

- Les politiciens
- Les responsables du réseau routier
- La police
- **Les fabricants et vendeurs de véhicules**
- **Les entreprises privées, les pouvoirs publics et les particuliers qui achètent les services de transport**
- **Les secteurs de la santé, du monde du travail**
- **Les compagnies d'assurances**



La sécurité routière est de la responsabilité des dirigeants

- Plus de 25% des accidents mortels sur le **lieux de travail** en Suède sont des accidents de la route
- **Les employeurs** sont responsables pour réduire les risques d'accidents de leurs employés et bonne santé





l'Engagement des autorités publiques et privées

- **Flotte des véhicules publics et privés-** exigences minimums pour voitures utilisées en voyages d'affaires: pénétration plus vaste de voitures sûres, technologies de sécurité
- **L'Office suédois de l'Environnement au travail:** des inspections régulières
- **ISO standard 39001:** La Suède a initié le travail

Leçon 2:



- **Utilisez les forces d'approvisionnement en flotte publique et privée,**
- **La sécurité routière au travail**
- **Engagez-vous dans ISO39001**



Alcolock obligatoire transports scolaires

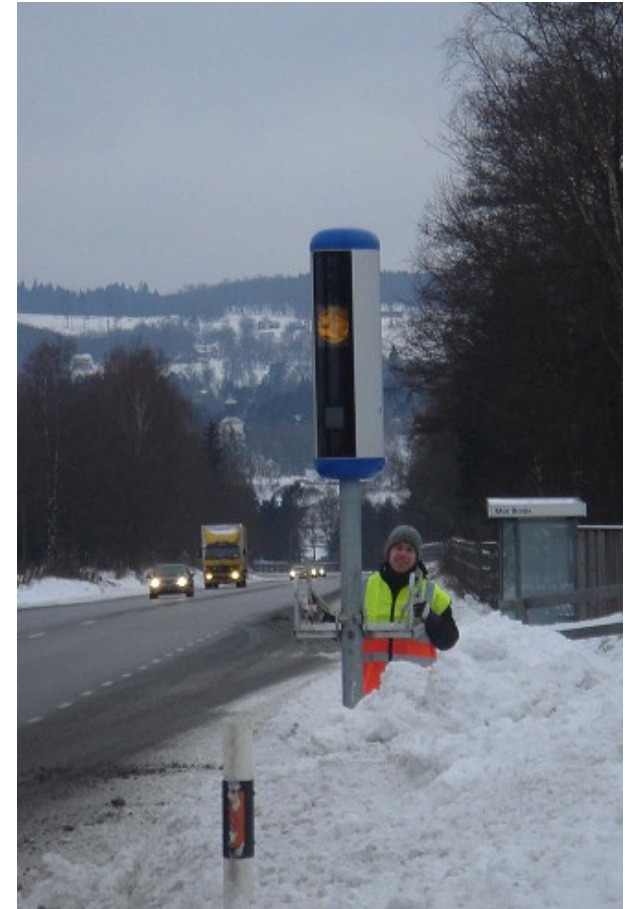
La vitesse – 150 vies seraient sauvées en Suède (sur 470) - uniquement en respectant les limitations de vitesse

- L'information et les contrôles de police bien sûr, mais aussi:
- Nouvelle hiérarchie des limitations de vitesses
- Nouvelles technologies: ISA
- La force des systèmes d'assurance
- Convergence d'intérêt avec la lutte contre les émissions de CO2

Des radars aussi en Suède!

Installation de 1000 radars
entre 2006-2008

Accompagnés d'une
campagne d'information:
"Sweden's new life-saver"



Leçon 3:



- Assurances
- CO2
- ISA
- Adapter les limitations de vitesses



Cherchez des solutions nouvelles et osez!



Indicateurs de performance

- **Objectif 2020 + 12 nouveaux indicateurs de performance:** vitesse, alcool, fatigue, routes, rues, etc...
- **Conférence Annuelle:** Suivi des progrès en vue de leur réalisation, auditeurs externes indépendants
- **PIN** benchmarking et **ISO indicateurs** – donnent la force

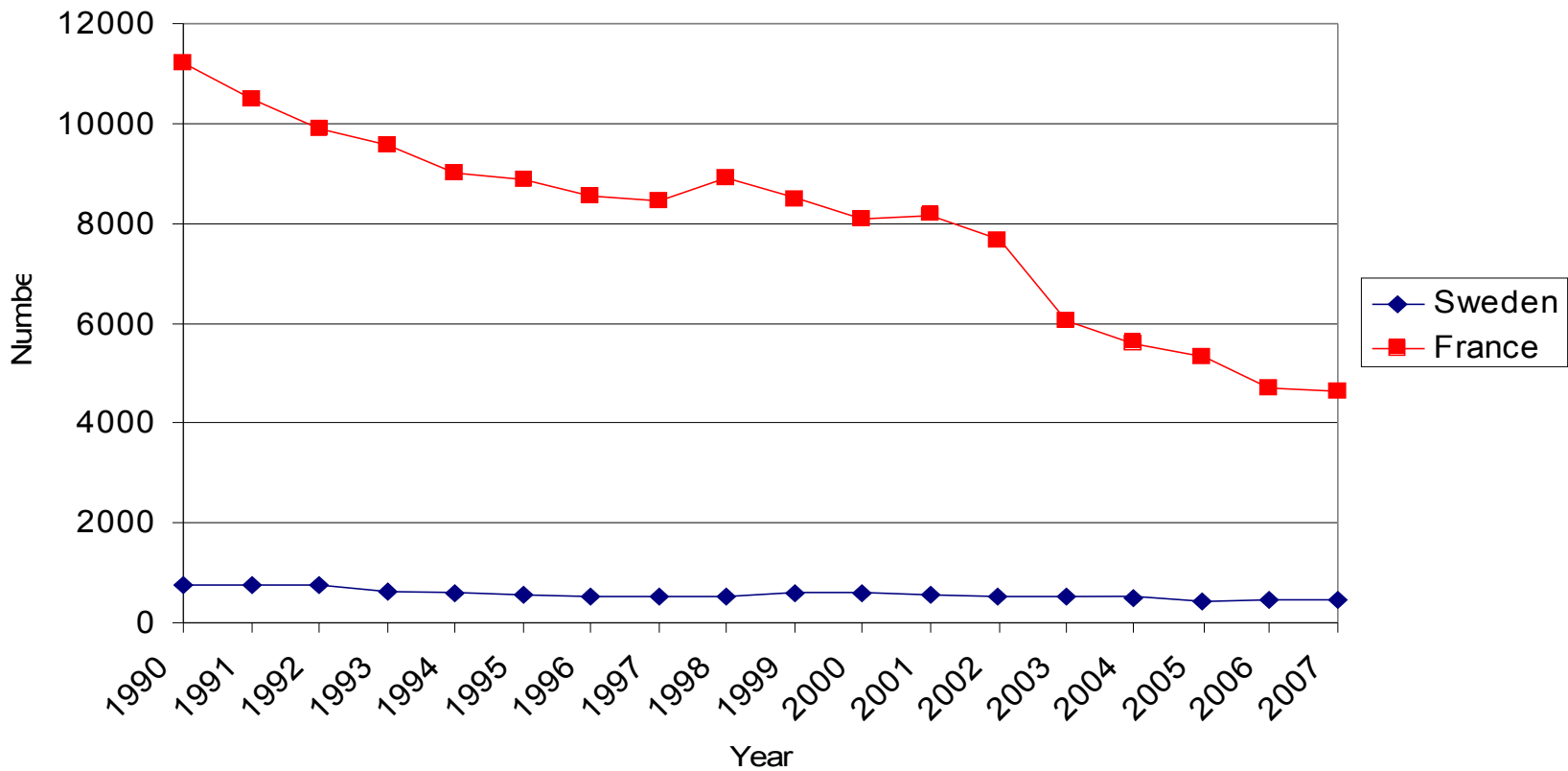
Leçon 4:



Indicateurs de performances et
monitoring pragmatiques et
compréhensibles par tous

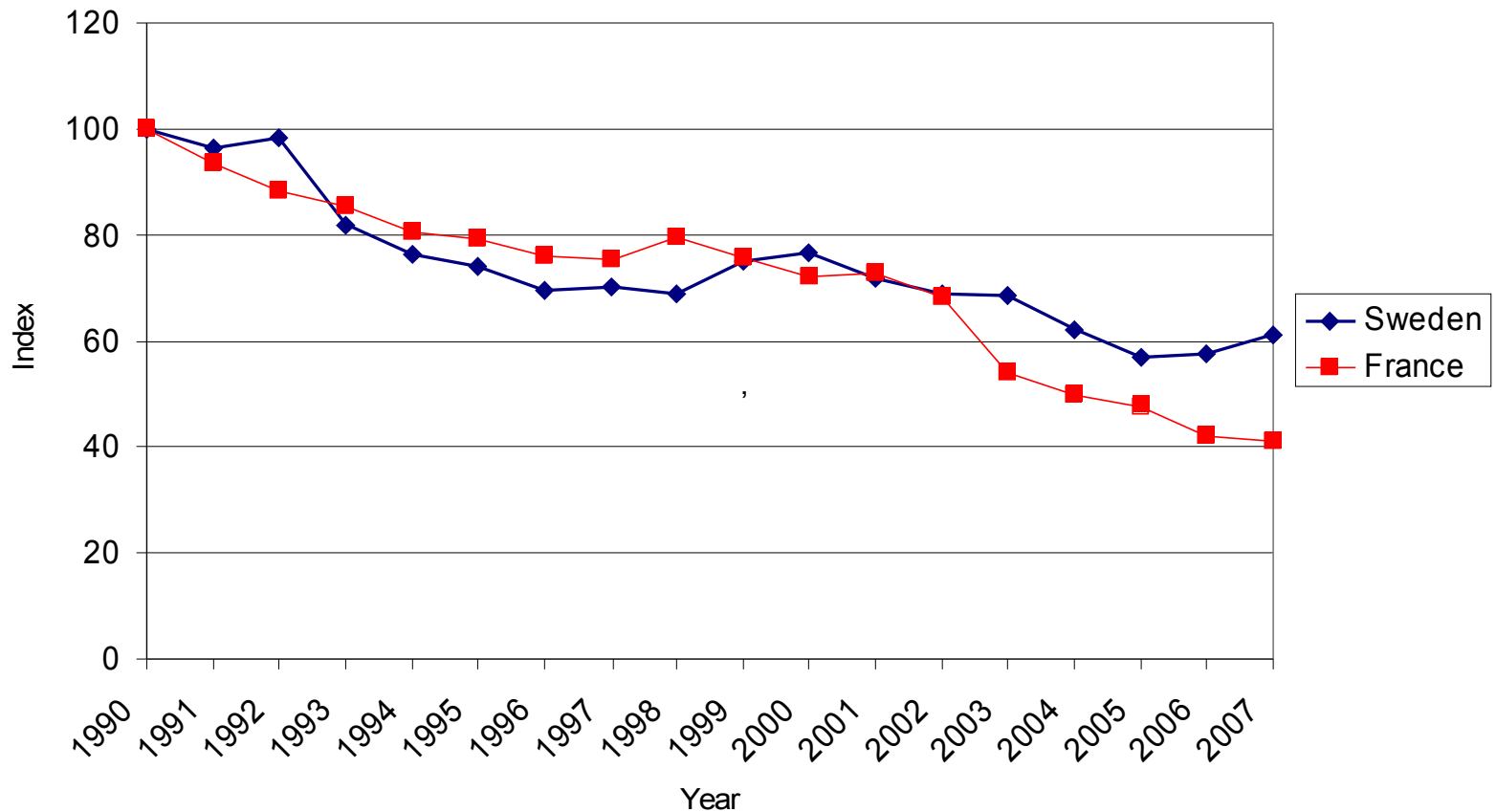
Comparison tués sur les routes en France et en Suède 1990-2007

Number of traffic deaths in Sweden and France 1990-2007



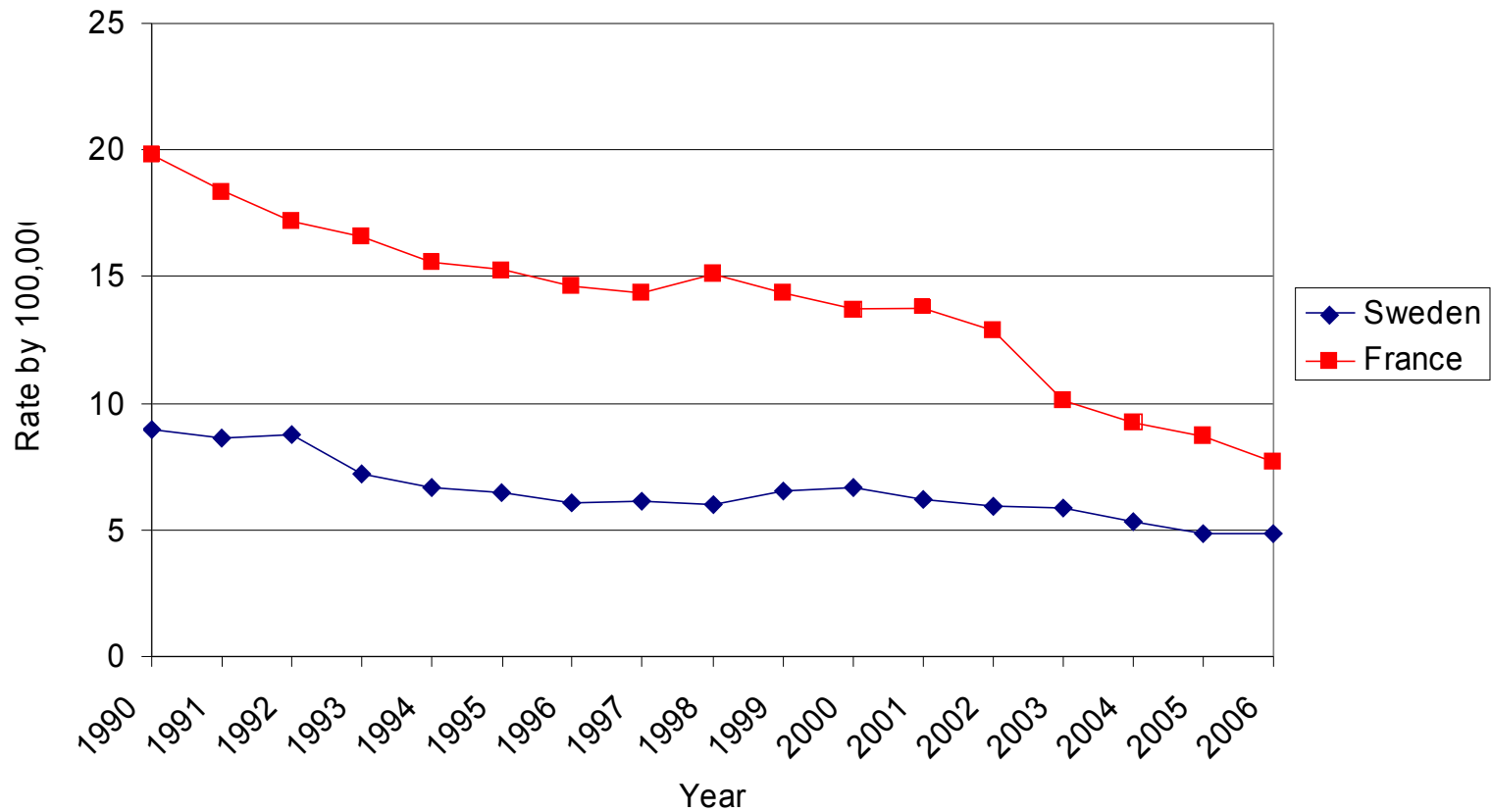
Comparison indexée tués sur les routes en France et en Suède 1990-2007 (1990 = 100)

Indexed number of traffic deaths (1990=100) in Sweden and France 1990-2007.



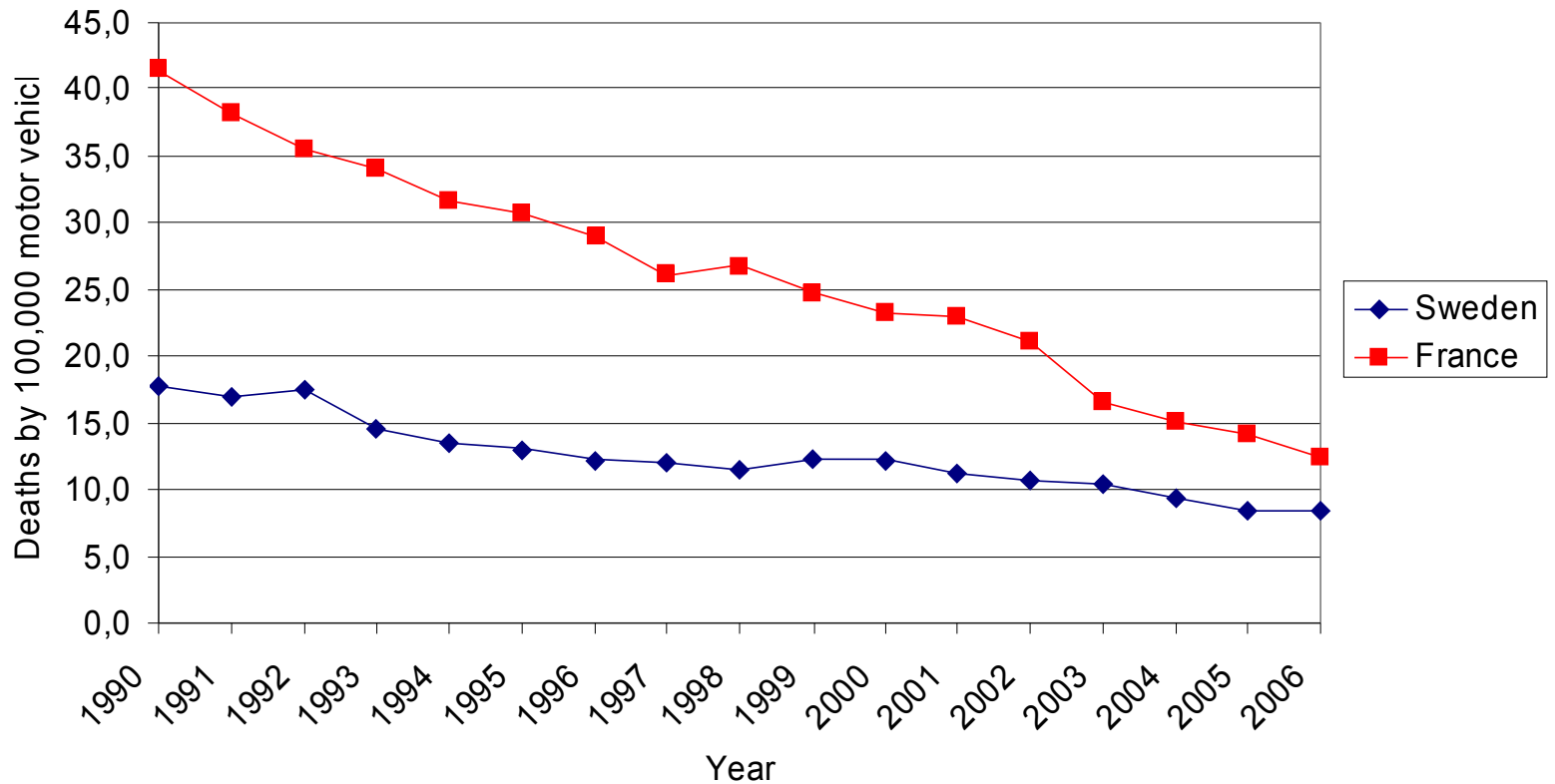
Tués sur les routes pour 100.000 habitants en France et en Suède 1990-2006

Number of traffic deaths by 100,000 inhabitants in Sweden and France 1990-2006



Tués sur les routes pour 100.000 km-véhicules (1990-2006)

Number of deaths by 100.000 motor vehicles 1990-2006. Sweden and France.





0 enfants morts 0-17 en Suède en tant que piéton ou cycliste de janvier 2008 à au jourd'hui!

- 2 enfants morts de moins de 6 ans passagers voiture
- Problème avec les 15-17 ans en 2-roues motorisées et jeunes passagers de voitures...

Leçon 5:



0 est possible



2-roues motorisées et jeunes
passagers de voitures

Leçon 6:



- contrôle alcoolémie systématique à chaque fois qu'un conducteur est arrêté
- Taux d'alcoolémie 0,2 g/l
-



- Permis à point
- Le contrôle sanction automatisé
- La responsabilité du propriétaire



Recommandations pour la France:

- Utilisez la force du consommateur
- Engagez les autorités et publiques et privés
- Cherchez des solutions sur véhicules – routes – et conducteurs
- Mesures pragmatiques
- Engagez-vous encore plus au niveau international: Euro NCAP, ISO, etc...



Recommandations pour la Suede:

- Coopérations sur le niveau interministériel
- Focusez et foncez!
- Le contrôle sanction automatisé, permis à points



- Alcolocks obligations EU pour certains groupes (*transports scolaires?, transports dangereux?*)
- Intelligent Speed Adaptation (ISA), pourquoi pas?
- Nouveaux objectifs EU 2020: cherchez des 0 (*0 week-end, 0 enfants 0-6 ans etc, etc...*)
- Les 2-roues motorisées, quoi faire de réalisable?

Tack!

