

Road Safety PIN Talk France Paris, 17 octobre 2008

Les performances françaises
confrontées à celles de ces
voisins



ETSC: une approche science-based



Monitoring de la politique de sécurité des transports de l'UE

S·h·L··W!

Contre la vitesse excessive et inadaptée



Campagne pour le traitement des points noirs infrastructure – **R2R**

Road Safety Performance Index (PIN) – Comparer les performances des Etats Membres



Lutter contre l'alcool au volant dans l'UE

Safe & Sober

Drink Driving Policy Network

ETSC Road Safety PIN

- 30 pays participants - 1 **expert national** par pays
Jean Chapelon, 'PIN Panelist' pour la France
- 1 **comité directeur**: représentants de la Commission européenne, de Safety Net, des pays 'SUN', de SRA et de Toyota Motor Europe
- 4 **PIN Flashes** par an – comparaison des performances des pays participants sur une série d'indicateurs de performance

www.etsc.be/PIN



ETSC Road Safety PIN (suite)

- 8 **PIN Talks**/an: disseminer l'information et confronter l'Etat hôte avec les performances de ces voisins

Objectifs:

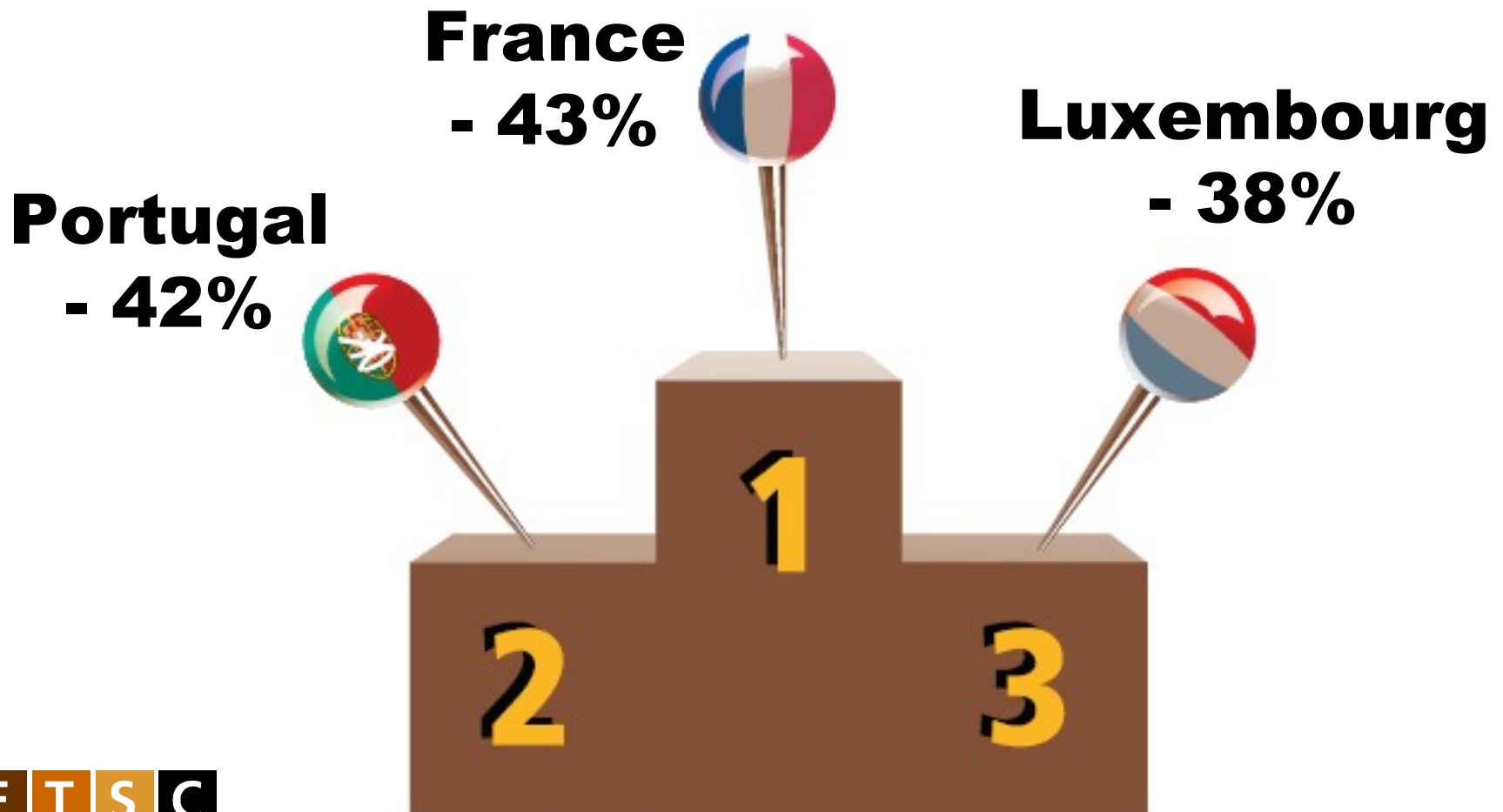
- Soutenir la demande de sécurité routière
- Mobiliser la presse
- Mobiliser les décideurs politiques

*PIN Talk à Madrid,
mars 2007*



Indicateur n°1: progrès depuis 2001

Réduction du nombre de tués entre 2001 et 2007 (en %)



France: meilleure réduction

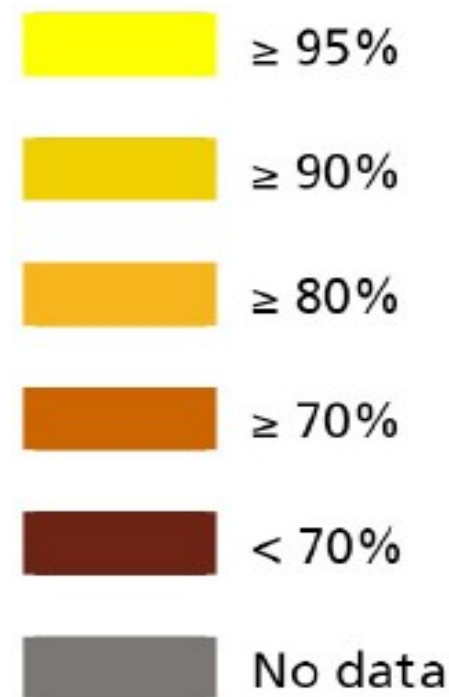
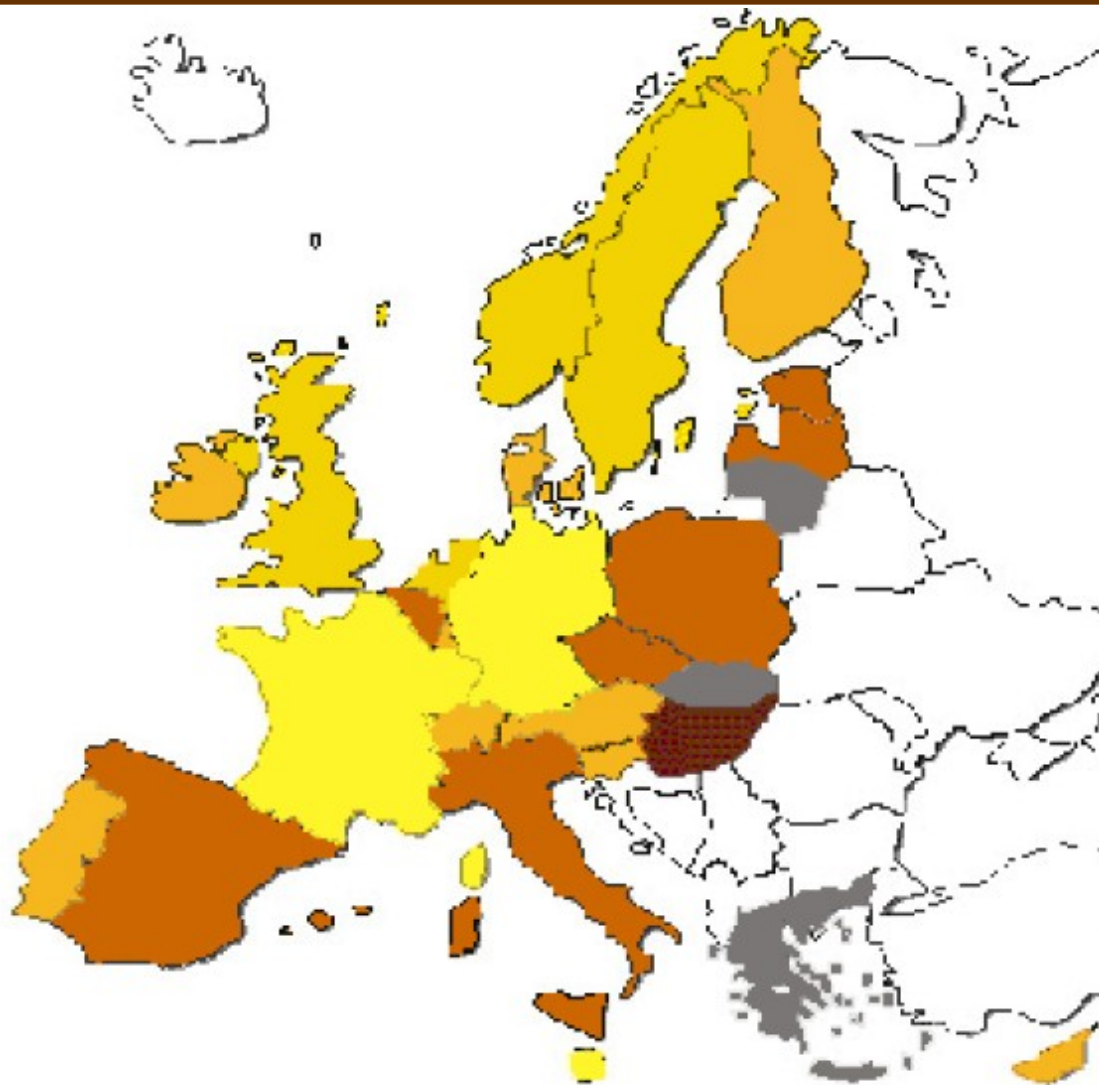
Meilleur contributeur à l'objectif européen

Juin 2007: Premier
Prix "Road Safety PIN",
attribué à la France



Indicateur n°2

Port de la ceinture à l'avant (en 2005)



Source: SafetyNet and national data

France: parmi les 3 premiers

≥ **95%**

France, Germany, Malta

≥ **90%**

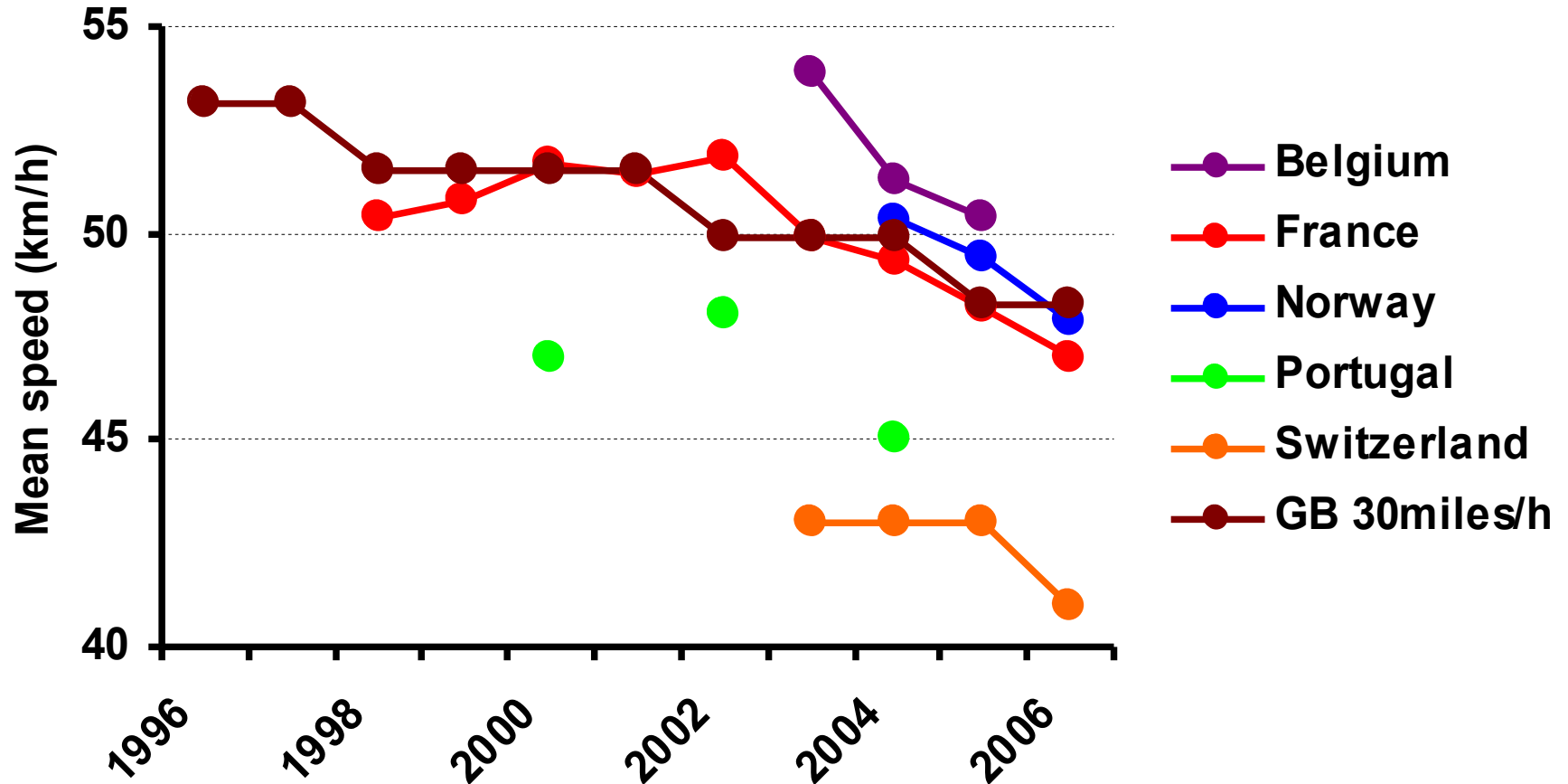
Netherlands, Norway, Sweden, U.K.

≥ **80%**

Austria, Cyprus, Denmark, Finland,
Ireland, Luxembourg, Portugal,
Slovenia, Switzerland

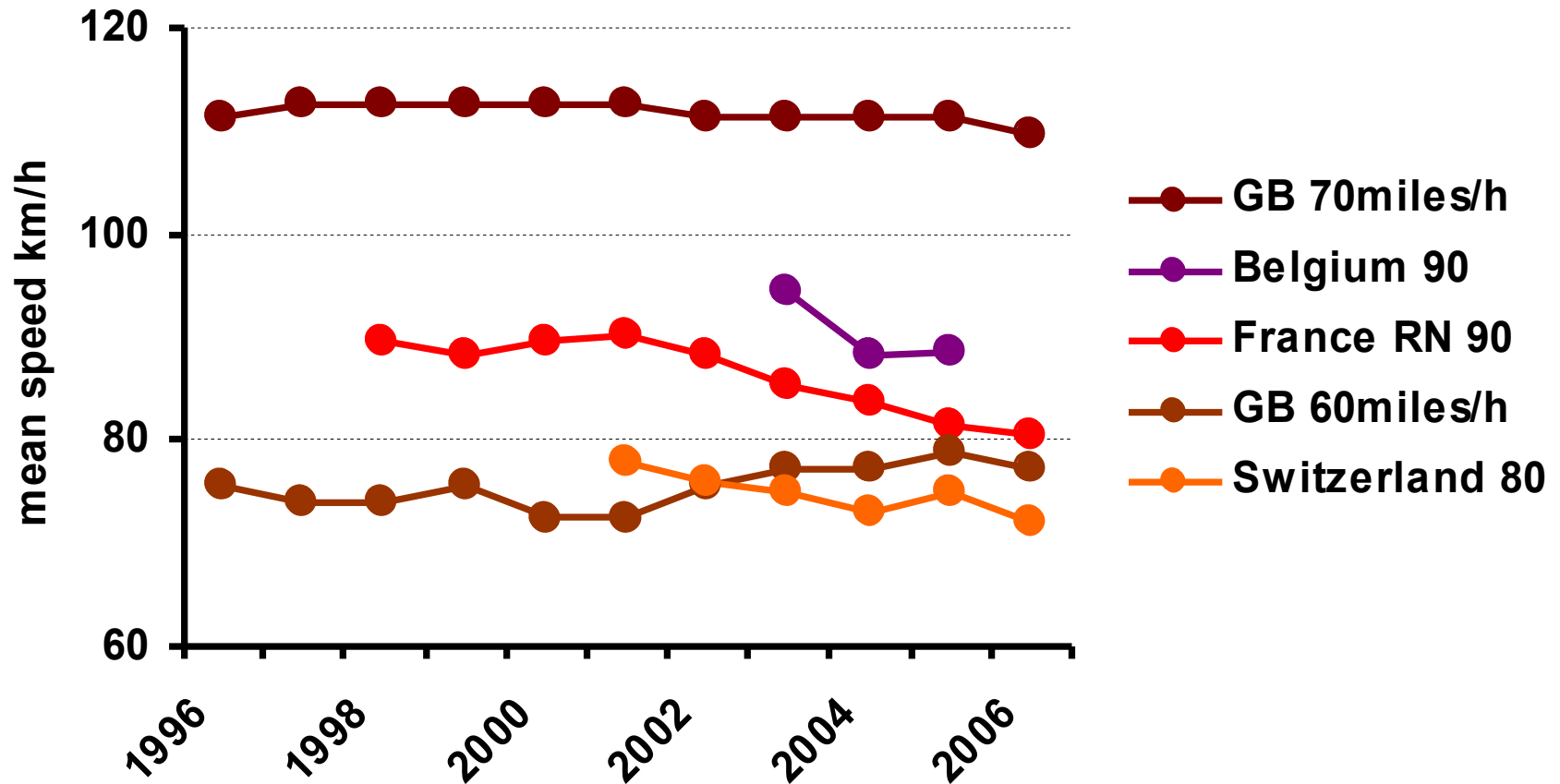
Indicateur n°3: vitesses moyennes

Vitesses moyennes en ville (limite: 50 km/h)



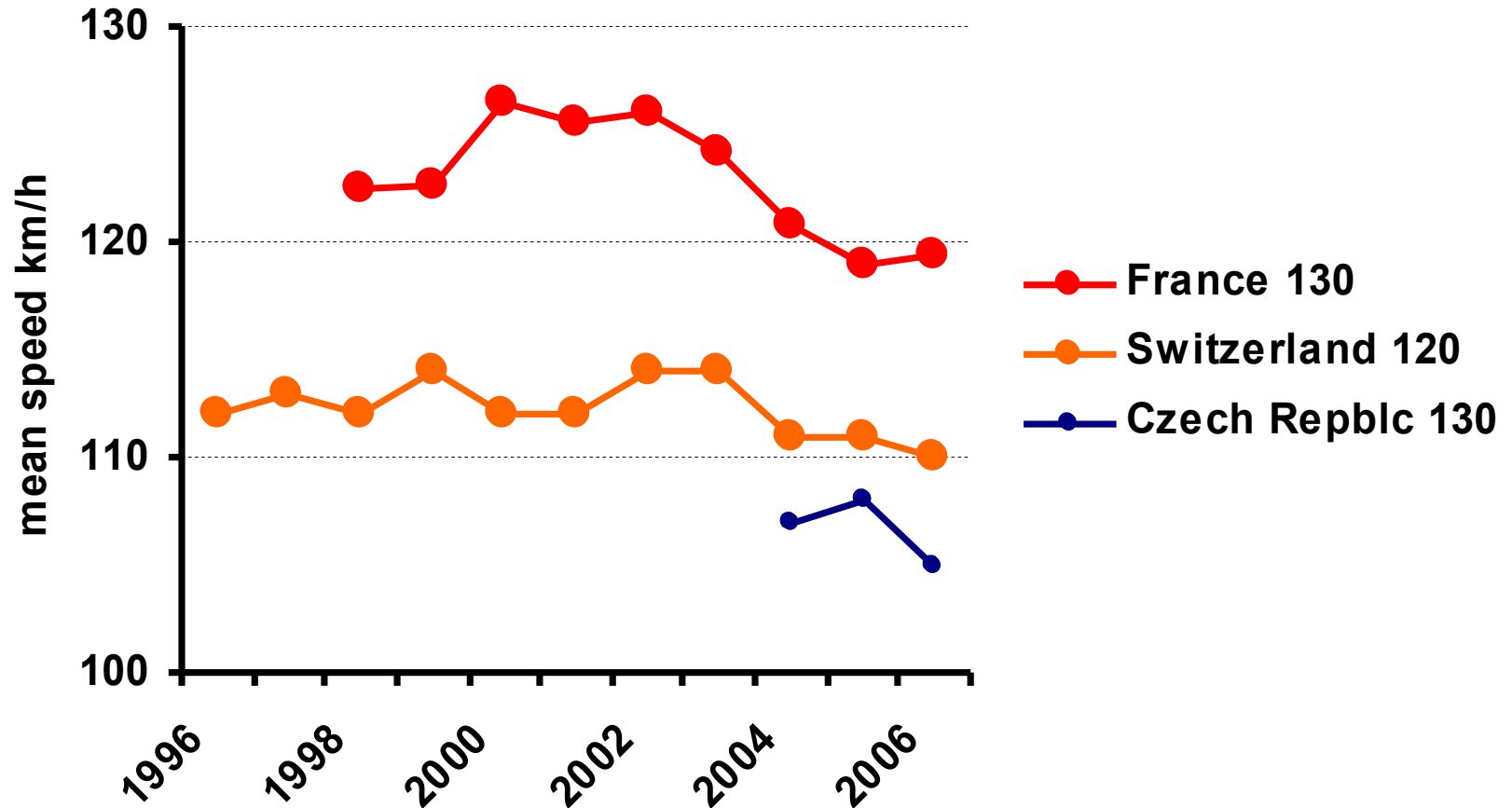
Indicateur n°3 (suite)

Vitesses moyennes sur routes de campagne



Indicateur n°3 (suite et fin)

Vitesses moyennes sur autoroutes

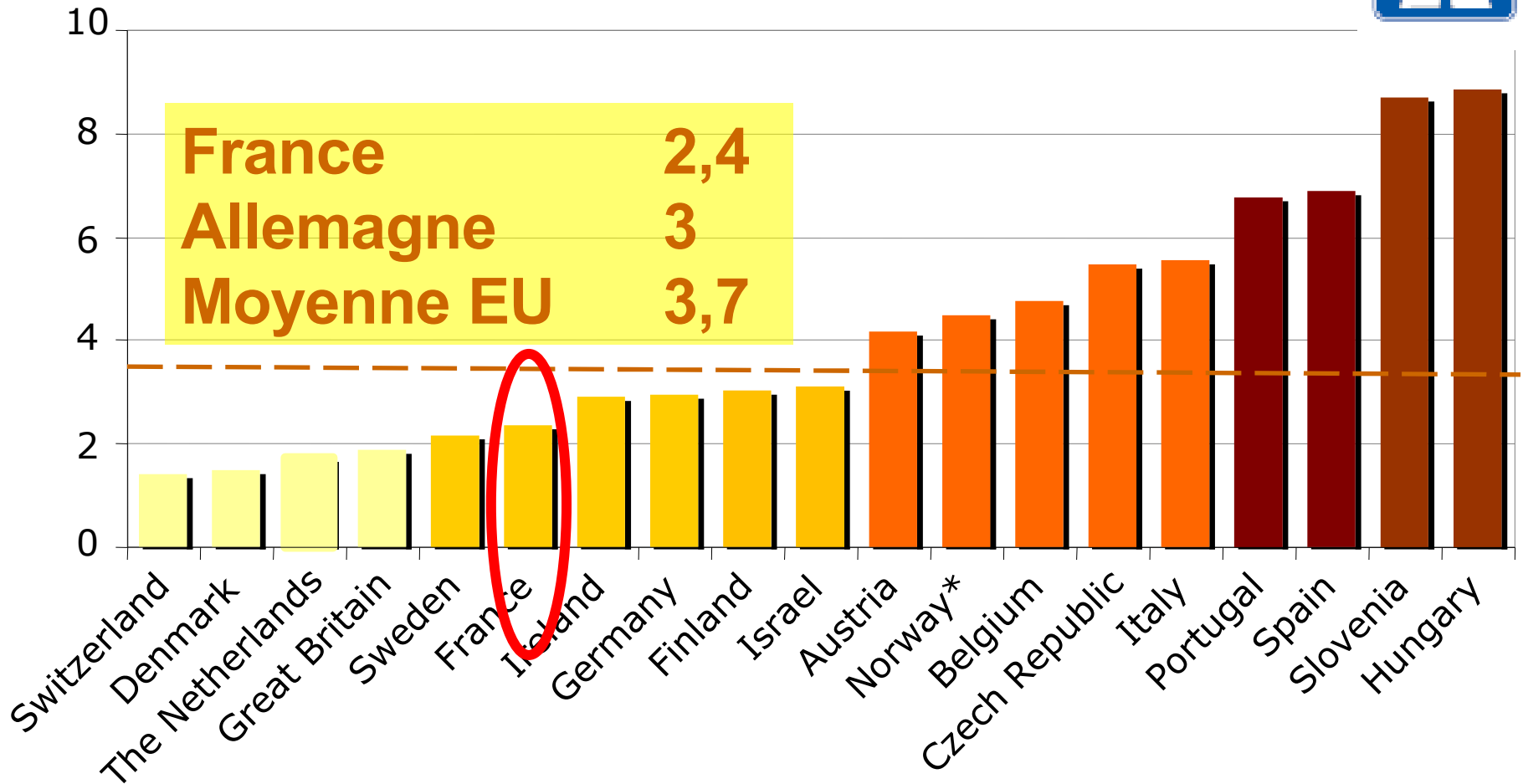


France: meilleure réduction

- Seul pays - avec la Suisse et la Belgique - où réduction des vitesses sur tous les types de route
- Dispose de l'indicateur pour tous les types de route
- Effectue des mesures tout au long de l'année
- Publication régulière: observatoire des vitesses

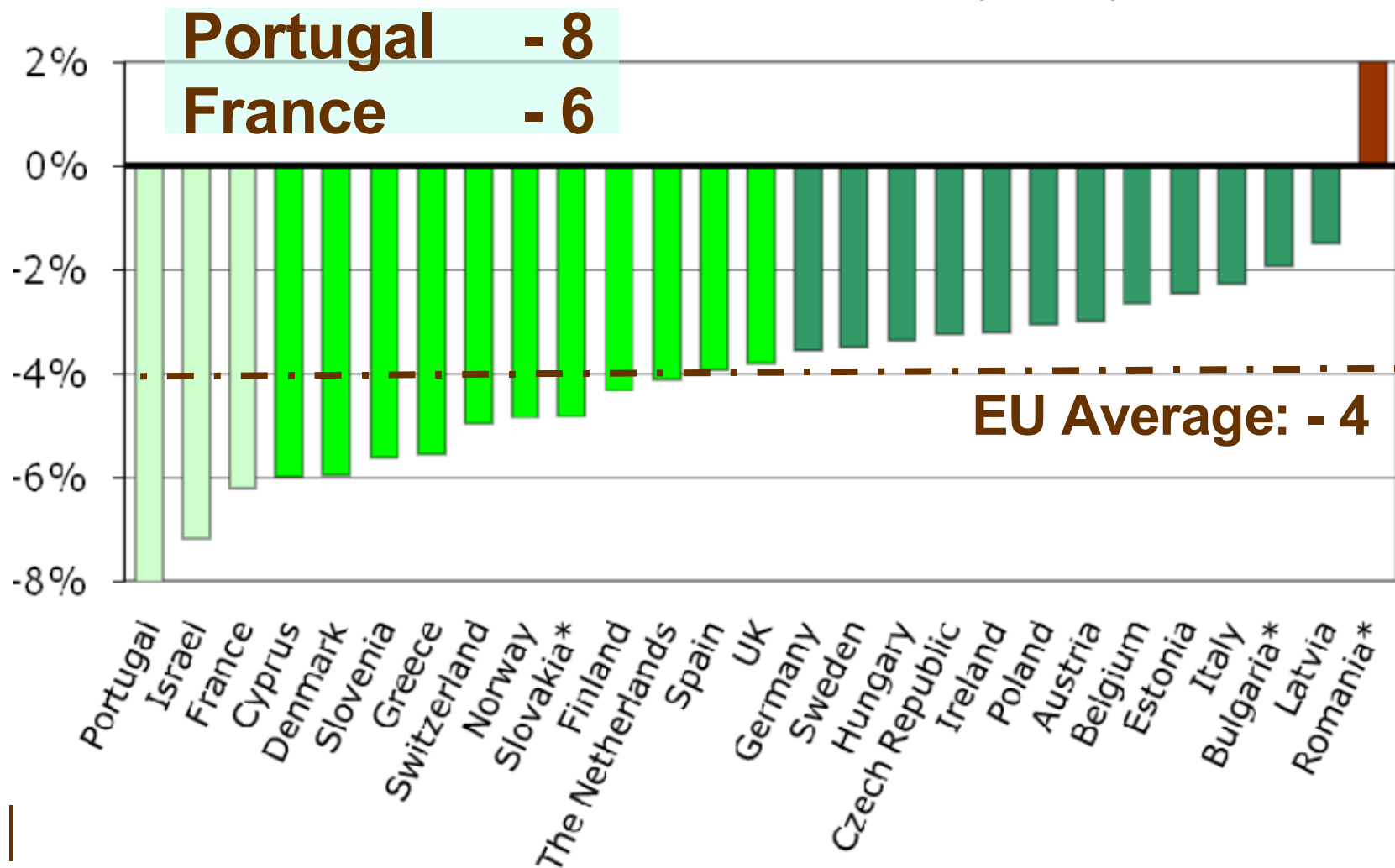
Indicateur n°4: France 5^{ème}

Tués sur autoroutes par km parcourus



France: 2^{ème} meilleure réduction

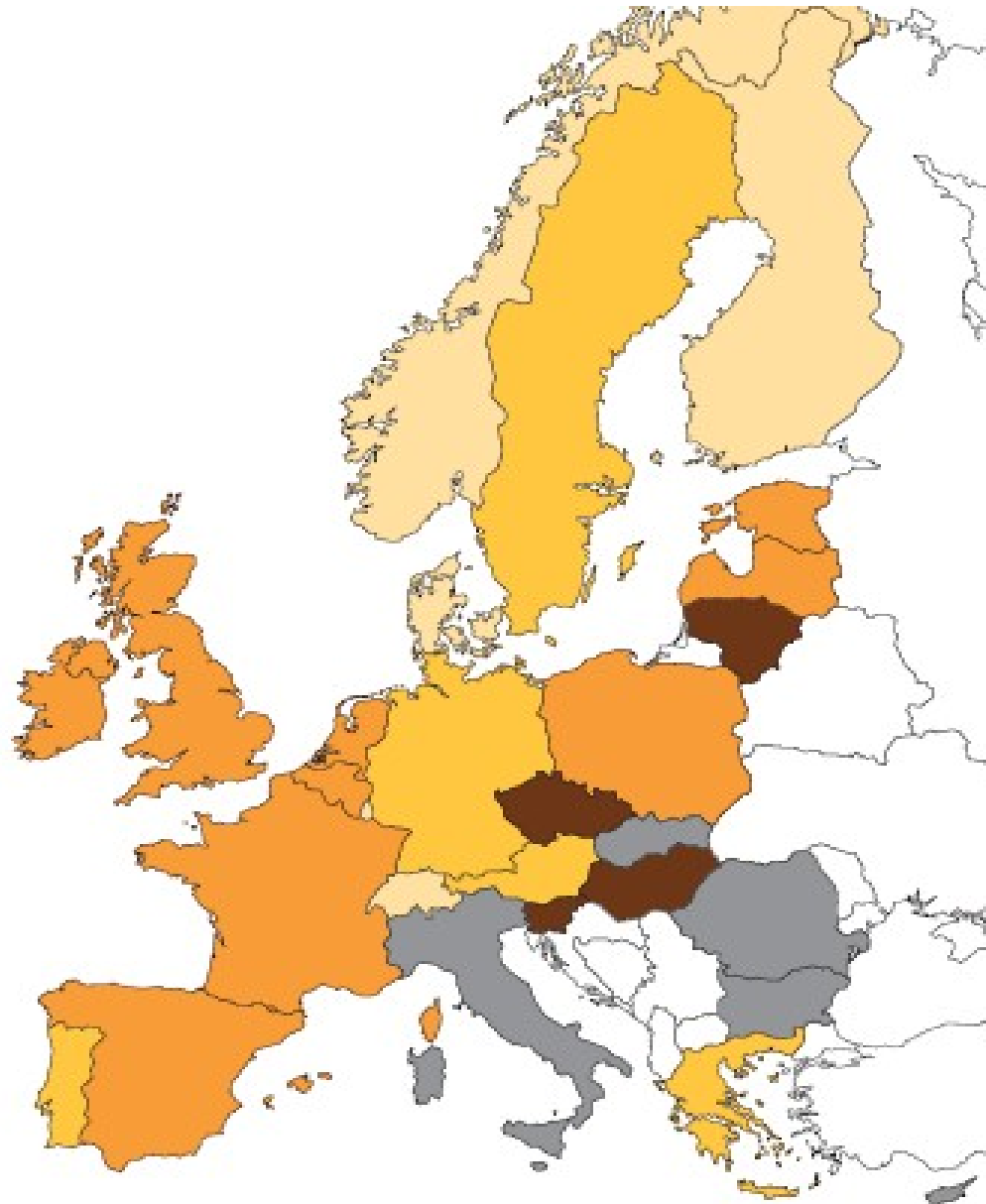
Réduction annuelle moyenne des tués personnes de +65 sur la période 97-2006 (en %)



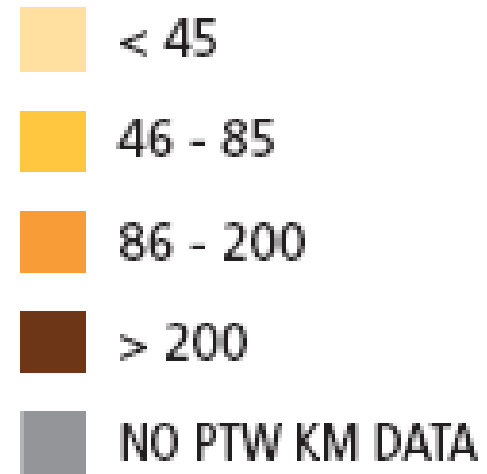
Points à améliorer

- Alcool au volant: pas de progrès notable depuis 1996
(comparaison difficile au niveau européen)
- Sur-risque 2-roues motorisées par rapport aux performances des autres Etats membres

Indicateur n°6

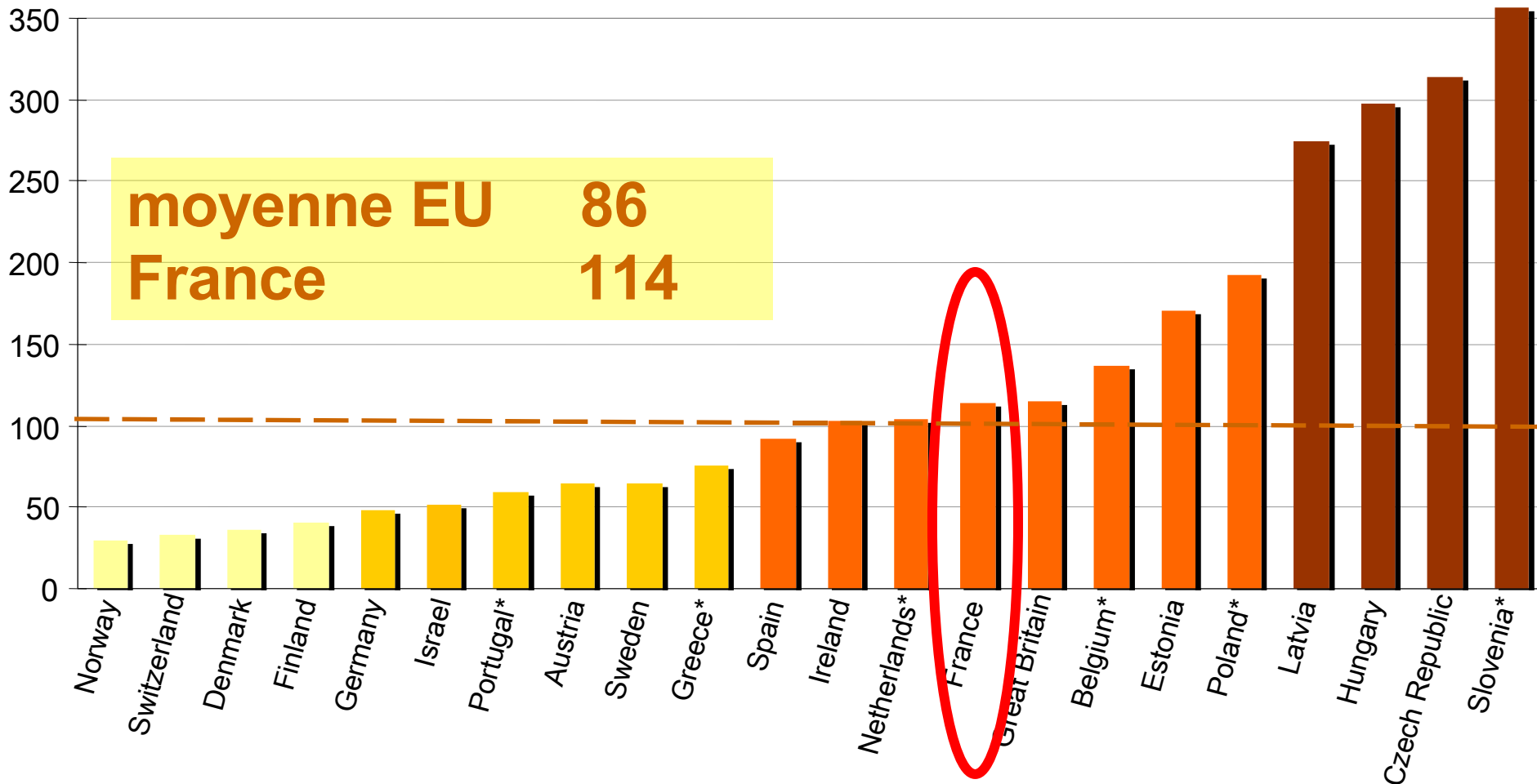


Tués 2-roues
motorisés par km
parcourus (en 2006)



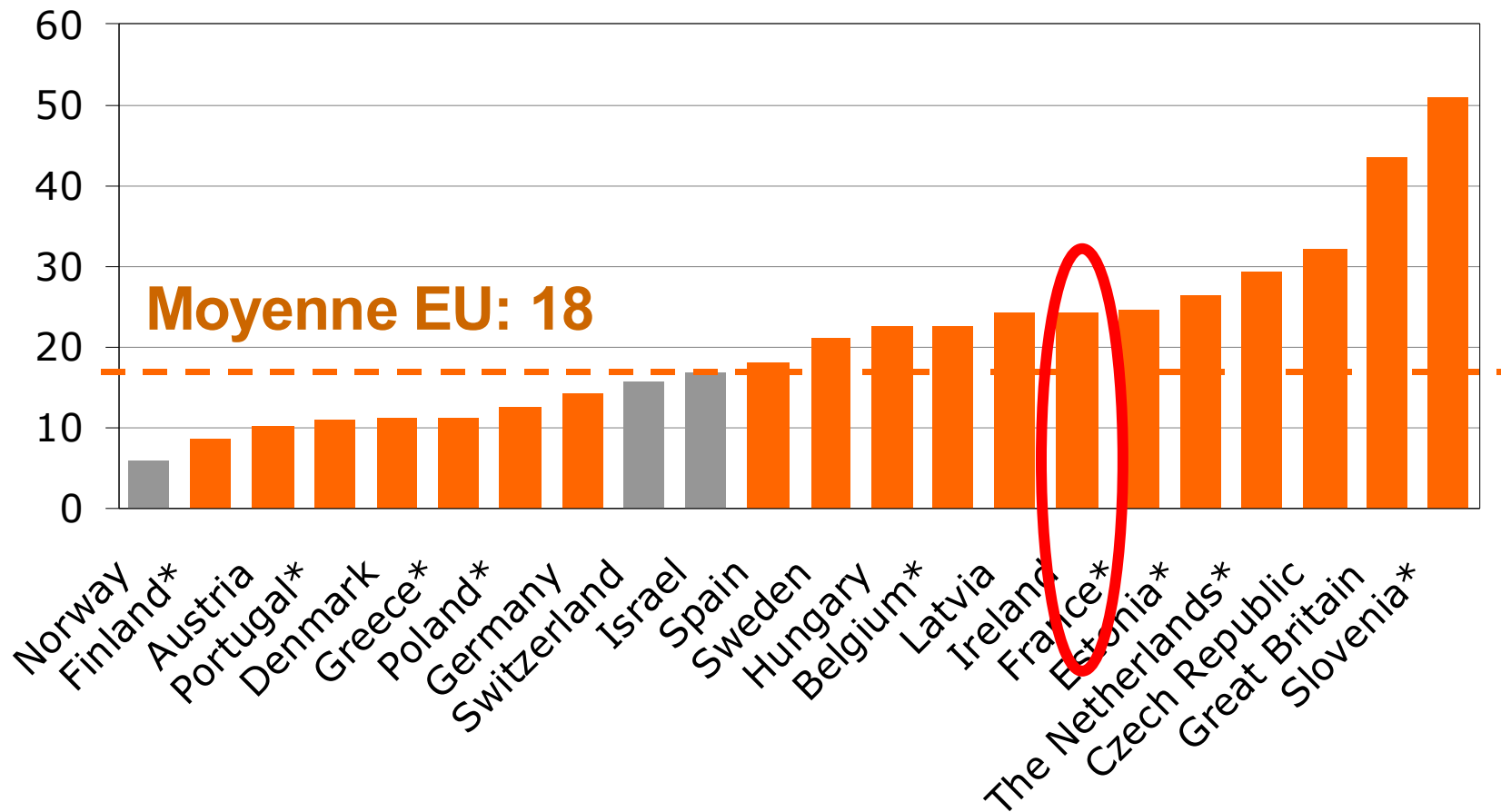
France: 14^{ème} sur 22

Tués 2-roues motorisés par km parcourus (en 2006)

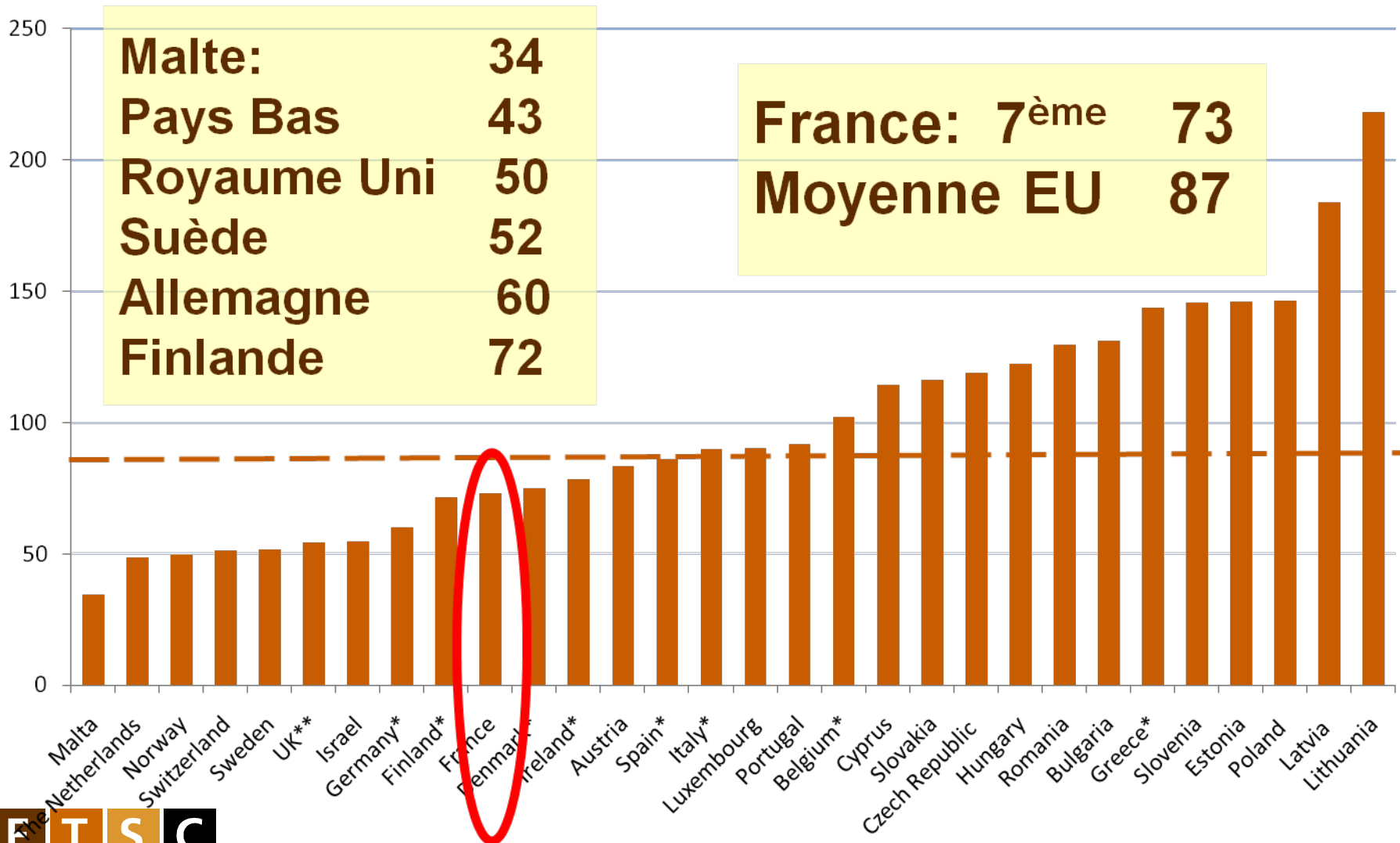


France: 16^{ème} sur 22

En France, le risque d'être tué en 2-roues motorisés est **24 fois supérieur** à celui d'être tué en voiture



Tués par habitants en 2007



Merci de votre attention

European Transport Safety Council

Avenue des Celtes 20

1040 Bruxelles

0032 22 30 41 06

graziella.jost@etsc.be

www.etsc.be

www.etsc.be/PIN