

# L'accidentologie des régions

Comme pour les départements, ce chapitre présente les chiffres bruts de la sécurité routière dans les régions, ainsi que le nombre de tués par million d'habitants et l'indicateur d'accidentologie locale. En matière d'interprétation des résultats, il convient de prendre en compte les remarques faites dans le chapitre sur les départements..

## LES RÉSULTATS 2008

	Accidents corporels		Tués à 30 jours		Blessés		Population totale <sup>1</sup> (en milliers)	Tués par million habitants en 2008	Part de la population urbaine <sup>2</sup> %
	2008	2007	2008	2007	2008	2007			
Alsace	1660	1696	97	109	2054	2149	1 826	53	75,1
Aquitaine	3887	4241	247	275	4911	5330	3 147	78	69,7
Auvergne	1403	1631	75	142	1874	2118	1 339	56	59,6
Basse-Normandie	1125	1211	121	121	1515	1581	1 460	83	53,9
Bourgogne	1676	1847	169	166	2190	2471	1 630	104	57,3
Bretagne	2845	2829	234	230	3502	3563	3 119	75	64,5
Centre	2217	2510	247	288	2765	3215	2 530	98	65,9
Champagne-Ardenne	1029	1126	97	120	1304	1438	1 336	73	62,8
Corse	615	809	35	41	892	1137	299	117	62,3
Franche-Comté	960	1064	110	106	1200	1403	1 155	95	58,8
Haute-Normandie	1660	1625	126	135	2135	2094	1 813	69	69
Île-de-France	21138	22374	371	354	25214	26870	11 617	32	96,1
Languedoc-Roussillon	3287	3353	305	273	4307	4423	2 565	119	75,3
Limousin	1006	1138	70	57	1269	1467	733	95	51,8
Lorraine	1965	2447	161	169	2565	3287	2 337	69	72,6
Midi-Pyrénées	2865	3300	253	272	3664	4259	2 806	90	64,5
Nord-Pas-de-Calais	3696	3815	202	194	4781	4993	4 022	50	87
Pays de la Loire	3015	3459	241	281	3811	4308	3 481	69	65,3
Picardie	1656	1796	181	205	2226	2449	1 898	95	61,2
Poitou-Charentes	1853	1883	172	190	2306	2397	1 734	99	52,9
Provence-Alpes-Côtes d'Azur	9285	10875	388	439	11813	13879	4 855	80	91,6
Rhône-Alpes	5644	6243	373	453	7500	8370	6 074	61	77,4
<b>Métropole</b>	<b>74 487</b>	<b>81 272</b>	<b>4 275</b>	<b>4 620</b>	<b>93 798</b>	<b>103 201</b>	<b>61 771</b>	<b>69</b>	<b>75,5</b>

Sources : ONISR – fichier des accidents ; (1) INSEE, estimations de population par département au 1<sup>er</sup> janvier 2006 –(2) INSEE Recensement de mars 1999, sans doubles comptes, rapport entre la dernière estimation de la population des communes composant des unités urbaines et l'estimation 2001 de la population légale.

## IAL 2004-2008 ET 2008

	2004-2008						2008	
	Autoroutes		Routes nationales et départementales		Urbain		Global	Global
	% tués	IAL	% tués	IAL	% tués	IAL	IAL	IAL
Alsace	9,5	0,92	66,5	0,84	18,4	0,87	0,83	0,83
Aquitaine	3,9	0,74	73,5	0,97	15,2	1,15	0,96	0,88
Auvergne	4,4	0,84	75,1	1,18	13,8	1,25	1,16	0,77
Basse-Normandie	2,5	0,67	84,3	0,87	7,5	0,72	0,78	0,80
Bourgogne	8,7	0,98	76,0	0,87	10,8	1,12	0,83	0,85
Bretagne	0,7	1,26	75,5	0,69	11,2	0,78	0,78	0,89
Centre	8,9	1,37	72,4	1,27	11,5	1,17	1,25	1,19
Champagne-Ardenne	5,6	0,88	77,8	1,11	11,5	0,95	1,08	0,94
Corse			83,6	1,54	13,8	1,71	1,81	2,09
Franche-Comté	3,8	0,95	81,5	1,06	9,1	0,91	0,98	1,00
Haute-Normandie	5,8	0,85	72,4	0,92	16,3	0,94	0,91	0,96
Île-de-France	12,1	1,00	36,2	0,78	48,2	0,77	0,84	0,89
Languedoc-Roussillon	6,1	0,93	71,9	1,30	17,3	1,60	1,26	1,47
Limousin	6,1	0,83	77,6	1,00	11,8	1,24	0,98	1,04
Lorraine	7,0	0,87	74,0	1,00	14,5	0,84	0,94	0,95
Midi-Pyrénées	5,0	0,77	74,3	1,22	14,4	1,29	1,14	1,12
Nord-Pas-de-Calais	12,2	1,36	51,6	0,69	28,4	0,87	0,80	0,83
Pays de la Loire	3,6	0,95	73,9	0,98	13,5	1,01	0,99	0,91
Picardie	7,8	1,34	76,0	1,33	9,7	1,01	1,29	1,29
Poitou-Charentes	1,8	0,54	78,2	1,10	10,6	1,39	1,16	1,14
Provence-Alpes-Côtes d'Azur	7,4	1,19	55,3	1,17	33,4	1,60	1,28	1,31
Rhône-Alpes	7,9	0,98	68,2	0,95	16,3	0,81	0,94	0,90
<b>Métropole</b>	<b>6,5</b>	<b>1</b>	<b>68,3</b>	<b>1</b>	<b>18,8</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

Toute case vierge signifie que le réseau est inexistant dans le département ou que l'exposition au risque était trop faible. Dans le cas de données nulles, cela veut dire qu'il n'a été recensé aucun tué.

Les données de parcours utilisées pour les autoroutes proviennent des stations SIREDO sur la période 2004-2007, les données de 2008 n'étant pas encore disponibles. Pour le parcours sur route départementale, il s'agit de données datant de 2005.

Sur la période 2004-2008, les taux de tués par milliard de kilomètre parcourus au niveau national sont de 2,52 tués par milliard de km sur les autoroutes et de 10,7 pour l'ensemble des routes nationales et départementales.

### IAL global 2004-2008

