

Obstacles fixes

Avertissements :

Toutes les données contenues dans ce document concernent uniquement la métropole.

A compter du 1^{er} janvier 2005, le « tué » est la personne décédée dans les trente jours (au lieu de six jusqu'en 2004) après l'accident et le « blessé hospitalisé » est la victime hospitalisée plus de 24 heures (au lieu du blessé grave hospitalisé plus de six jours).

Pour effectuer des comparaisons, l'Observatoire utilise un coefficient de majoration du nombre de tués qui s'élevait à 9 % jusqu'en 1992, 5,7 % de 1993 à 2003 et 6,9 % en 2004. Toutefois, afin de simplifier les calculs, pour les comparaisons avec chacune des années remontant jusqu'à l'année 2000, l'Observatoire préconise une majoration unique de 6,9 %.

Définition

Le bulletin d'analyse d'accident corporel de la circulation offre la possibilité de définir quinze catégories d'obstacles fixes : véhicule en stationnement ; arbre ; glissière métallique ; glissière béton ; autre glissière ; bâtiment, mur, pile de pont ; support de signalisation verticale ou poste d'appel d'urgence ; poteau ; mobilier urbain ; parapet ; îlot, refuge, borne haute ; bordure de trottoir ; fossé, talus, paroi rocheuse ; autre obstacle fixe sur chaussée ; autre obstacle fixe sur trottoir ou accotement.

Synthèse

En dix ans, le nombre de véhicules impliqués dans les accidents contre obstacles fixes et le nombre de tués ont diminué dans les mêmes proportions (environ 45 %), et même un peu plus vite que dans l'ensemble des accidents, mais la gravité des accidents s'est accrue d'un demi point.

En 1997 les accidents étaient plus nombreux en rase campagne qu'en milieu urbain, on tend en 2006 vers un quasi équilibre entre les deux milieux.

C'est contre les arbres que l'on dénombre le plus de tués et c'est aussi dans ces accidents que la gravité est la plus forte, suivie par les accidents contre les parapets.

Globalement, la gravité des accidents est 2,1 fois moins forte en milieu urbain qu'en rase campagne où les vitesses pratiquées sont nettement plus élevées.

La nuit, les accidents contre obstacles fixes représentent 46 % des véhicules impliqués mais 55 % des tués et 50 % des blessés hospitalisés avec une gravité 1,3 fois plus forte que le jour.

C'est sur les routes nationales et départementales que l'on enregistre le plus grand nombre de tués dans les accidents contre obstacles fixes (71,3 %).

I. Accidents corporels et victimes dans les accidents contre obstacles fixes

Données générales

	Nombre de véhicules impliqués	Victimes dans les véhicules			
		Tués	Blessés	dont blessés graves	Gravité (tués pour 100 victimes*)
1993	36 044	3 466	42 125	12 489	7,60
1994	33 706	3 250	38 931	11 260	7,70
1995	33 160	3 127	38 521	10 891	7,51
1996	31 812	3 080	36 644	10 225	7,75
1997	31 631	3 052	36 264	10 148	7,76
1998	31 619	3 167	35 915	9 629	8,10
1999	31 377	2 999	35 445	9 144	7,80
2000	31 181	2 899	33 954	7 914	7,87
2001	27 981	2 886	30 337	7 227	8,69
2002	24 171	2 626	26 395	6 332	9,05
2003	19 539	2 171	21 373	5 096	9,22
2004	17 450	1 948	18 900	4 469	9,34
	Nombre de véhicules impliqués	Victimes dans les véhicules			
		Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés	Gravité (tués pour 100 victimes*)
<i>2004 corrigé</i>	17 450	2 082	18 766		9,99
2005	19 041	1 951	20 167	9 247	8,82
2006	17 643	1 767	18 577	9 504	8,69

* : tués + blessés

Source : ONISR, fichier des accidents.

En 1997, les véhicules impliqués dans les accidents contre obstacles fixes représentaient 14,5 % du nombre total de véhicules impliqués. En 2006, ils en représentent 12,8 %.

Entre 1997 et 2006, le nombre de véhicules impliqués dans les accidents contre obstacles fixes et le nombre de tués ont diminué dans les mêmes proportions avec respectivement – 44,2 % et – 45,2 % et dans le même temps la gravité, exprimée en tués pour 100 victimes, s'est accrue de 0,48 point.

Milieu urbain/rase campagne

	Milieu urbain					Rase campagne				
	Nombre total de véhicules impliqués	Victimes dans les véhicules				Nombre total de véhicules impliqués	Victimes dans les véhicules			
		Tués	Blessés	dont blessés graves	Gravité (tués pour 100 victimes*)		Tués	Blessés	dont blessés graves	Gravité (tués pour 100 victimes*)
1997	13 860 43,8 %	858 28,1 %	15 205 41,9 %	3 320 32,7 %	5,34	17 771 56,2 %	2 194 71,9 %	21 059 58,1 %	6 828 67,3 %	9,44
1998	13 771 43,6 %	883 27,9 %	14 995 41,8 %	3 109 32,3 %	5,56	17 848 56,4 %	2 284 72,1 %	20 920 58,2 %	6 520 67,7 %	9,84
1999	13 327 42,5 %	810 27,0 %	14 428 40,7 %	2 817 30,8 %	5,32	18 050 57,5 %	2 189 73,0 %	21 017 59,3 %	6 327 69,2 %	9,43
2000	12 919 41,4 %	731 25,2 %	13 427 39,5 %	2 469 31,2 %	5,16	18 262 58,6 %	2 168 74,8 %	20 527 60,5 %	5 445 68,8 %	9,55
2001	11 681 41,7 %	752 26,1 %	12 299 40,5 %	2 298 31,8 %	5,76	16 300 58,3 %	2 134 73,9 %	18 038 59,5 %	4 929 68,2 %	10,6
2002	9 778 40,5 %	679 25,9 %	10 404 39,4 %	1 994 31,5 %	6,13	14 393 59,5 %	1 947 74,1 %	15 991 60,6 %	4 338 68,5 %	10,9
2003	8 140 41,7 %	554 25,5 %	8 521 39,9 %	1 545 30,3 %	6,10	11 399 58,3 %	1 617 74,5 %	12 852 60,1 %	3 551 69,7 %	11,2
2004	7 348 42,1 %	473 24,3 %	7 596 40,2 %	1 376 30,8 %	5,86	10 102 57,9 %	1 475 75,7 %	11 304 59,8 %	3 093 69,2 %	11,5
	Milieu urbain					Rase campagne				
	Nombre total de véhicules impliqués	Victimes dans les véhicules				Nombre total de véhicules impliqués	Victimes dans les véhicules			
		Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés	Gravité (tués pour 100 victimes*)		Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés	Gravité (tués pour 100 victimes*)
2004 corrigée	7 348 42,1%	506 24,3%	7 563 40,3%		6,27	10 102 51,0%	1 577 75,7%	11 202 59,7%		12,3
2005	9 331 49,0%	591 30,3%	9 529 47,3%	3 845 41,6%	5,84	9 710 51,0%	1 360 69,7%	10 638 52,7%	5 402 58,4%	11,3
2006	8 426 47,8%	489 27,7%	8 519 45,9%	3 498 36,8%	5,43	9 217 52,2%	1 278 72,3%	10 058 54,1%	6 006 63,2%	11,3

* : tués + blessés

Source : ONISR, fichier des accidents.

Le nombre de véhicules impliqués dans les accidents corporels contre obstacles fixes qui se situait à 44 % en milieu urbain en 1997 a diminué jusqu'en 2002 pour atteindre 41 %. Il augmente depuis et se rapproche des 50 % en 2006. On assiste donc à un transfert des accidents de la rase campagne vers le milieu urbain qui s'accroît au fil du temps. Il en va bien sûr de même pour les victimes.

La gravité, exprimée en tués pour 100 victimes a plutôt tendance à baisser en milieu urbain et à augmenter en rase campagne. Elle était 1,8 fois plus forte en rase campagne qu'en milieu urbain en 1997, ce rapport est passé à 2,1 en 2006.

II. Analyse détaillée en 2006 (1)

Données générales

Ensemble des réseaux	Nombre total de véhicules impliqués	Victimes dans les véhicules			Gravité (tués pour 100 victimes*)
		Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés	
Véhicules en stationnement	3 112	83	2 629	944	3,06
Arbres	2 041	502	2 312	1 663	17,8
Glissières métalliques	1 646	150	1 730	740	7,98
Glissières en béton	1 507	45	1 701	520	2,58
Autres glissières	185	23	197	97	10,5
Murs, piles de ponts	1 611	223	1 852	1 096	10,7
Supports sign. ou p.a.u**	312	19	342	120	5,26
Poteaux	1 419	199	1 564	916	11,3
Mobiliers urbains	360	20	392	135	4,85
Parapets	187	35	215	138	14,0
Ilots, refuges, bornes	329	31	359	124	7,95
Bordures de trottoirs	704	51	737	341	6,47
Fossés, talus, parois rocheuses	2 512	309	3 001	2 045	9,34
Autres obstacles sur chaussée	1 093	33	859	334	3,70
Autres obstacles sur trottoirs	625	44	687	291	6,02
Total	17 643	1 767	18 577	9 504	8,69

* : tués + blessés

**postes d'appel d'urgence

Source : ONISR, fichier des accidents.

Dans les accidents contre obstacles fixes :

- c'est dans les accidents contre les arbres que l'on déplore le plus grand nombre de tués (28,4%) et le deuxième plus grand nombre de blessés hospitalisés (22,2%). C'est aussi contre les arbres que la gravité exprimée en tués pour 100 accidents corporels est la plus forte (17,8) suivie par celle des accidents contre les parapets (14,0).
- c'est dans les fossés, contre les talus et les parois rocheuses que l'on trouve le deuxième plus grand nombre de tués (17,5 %) et le plus grand nombre de blessés hospitalisés (16,2 %) ;
- c'est contre les véhicules en stationnement que l'on recense le plus grand nombre de véhicules impliqués (17,6 %) et le deuxième plus grand nombre de blessés hospitalisés (14,2 %).

Milieu urbain	Nombre total de véhicules impliqués	Victimes dans les véhicules			
		Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés	Gravité (tués pour 100 victimes*)
Véhicules en stationnement	2 648	49	2 287	761	2,10
Arbres	531	65	642	344	9,19
Glissières métalliques	167	8	175	61	4,37
Glissières en béton	205	7	217	57	3,13
Autres glissières	70	8	77	34	9,41
Murs, piles de ponts	1 101	113	1 294	713	8,03
Supports sign. ou p.a.u*	196	9	210	57	4,11
Poteaux	843	88	921	437	8,72
Mobiliers urbains	305	16	333	100	4,58
Parapets	60	8	69	33	10,4
Ilots, refuges, bornes	264	21	299	81	6,56
Bordures de trottoirs	610	34	646	283	5,00
Fossés, talus, parois rocheuses	237	20	275	151	6,78
Autres obstacles sur chaussée	707	15	565	185	2,59
Autres obstacles sur trottoirs	482	28	509	201	5,21
Total	8 426	489	8 519	3 498	5,43

* : tués + blessés

**postes d'appel d'urgence

Source : ONISR, fichier des accidents.

Rase campagne	Nombre total de véhicules impliqués	Victimes dans les véhicules			
		Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés	Gravité (tués pour 100 victimes*)
Véhicules en stationnement	464	34	342	183	9,04
Arbres	1 510	437	1670	1 319	20,7
Glissières métalliques	1 479	142	1555	679	8,37
Glissières en béton	1 302	38	1484	463	2,50
Autres glissières	115	15	120	63	11,1
Murs, piles de ponts	510	110	558	383	16,5
Supports sign. ou p.a.u*	116	10	132	63	7,04
Poteaux	576	111	643	479	14,7
Mobiliers urbains	55	4	59	35	6,35
Parapets	127	27	146	105	15,6
Ilots, refuges, bornes	65	10	60	43	14,3
Bordures de trottoirs	94	17	91	58	15,7
Fossés, talus, parois rocheuses	2 275	289	2726	1 894	9,59
Autres obstacles sur chaussée	386	18	294	149	5,77
Autres obstacles sur trottoirs	143	16	178	90	8,25
Total	9 217	1 278	10 058	6 006	11,3

* : tués + blessés

**postes d'appel d'urgence

Source : ONISR, fichier des accidents.

Globalement, la gravité des accidents contre obstacles fixes est 2,1 fois moins forte en milieu urbain qu'en rase campagne où les vitesses pratiquées sont nettement plus élevées.

Dans le détail, pour les accidents contre obstacles fixes en milieu urbain on remarque que :

- c'est dans les accidents contre les véhicules en stationnement que les nombres de véhicules impliqués (31,4 %) et de blessés hospitalisés (26,8 %) sont les plus élevés. Ils sont à l'origine de 10,0 % des tués (quatrième plus grand nombre) ;
- c'est contre les murs et les piles de pont que l'on constate le plus grand nombre de tués (23,1 %) mais aussi les deuxièmes plus grands nombres de blessés hospitalisés (15,2 %) et de véhicules impliqués dans les accidents (13,1 %) ;
- les poteaux présentent également une grande dangerosité avec 10,0 % des véhicules impliqués, 18,0 % des tués et 10,8 % des blessés hospitalisés ;
- C'est contre les parapets que l'on trouve la gravité, en tués pour 100 victimes, la plus élevée (10,4), près de deux fois la gravité moyenne.

Pour la rase campagne :

- c'est dans les fossés, contre les talus et les parois rocheuses que l'on enregistre les plus grands nombres de véhicules impliqués dans les accidents contre obstacles fixes (24,7 %) et de blessés hospitalisés (27,1 %) et le deuxième plus grand nombre de tués (22,6 %) ;
- viennent ensuite les accidents contre les arbres (16,4 %) avec le plus grand nombre de tués (34,2 %) et la gravité la plus forte (20,7), soit 1,8 fois que la moyenne et le deuxième plus grand nombre de blessés hospitalisés (16,6 %) ;
- la deuxième plus forte gravité revient aux accidents contre les murs et les piles de ponts (16,5) puis, à quasi égalité, les bordures de trottoir (15,7) et les parapets (15,6).

Les accidents à un seul véhicule sans piéton

	Nombre total de véhicules impliqués	Victimes dans les véhicules			
		Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés	Gravité (tués pour 100 victimes*)
Milieu urbain					
A – Tous accidents contre obstacle fixe	8 426	489	8 519	3 498	5,43
B – dont accidents à un seul véhicule sans piéton	4 705	409	5 580	2 593	6,83
Proportion B/A	55,8 %	83,6 %	65,5 %	74,1 %	
Rase campagne					
A – Tous accidents contre obstacle fixe	9 217	1 278	10 058	6 006	11,3
B – dont accidents à un seul véhicule sans piéton	6 736	1 115	7 877	4 997	12,4
Proportion B/A	73,1 %	87,2 %	78,3 %	83,2 %	
Tous réseaux					
A – Tous accidents contre obstacle fixe	17 643	1 767	18 577	9 504	8,69
B – dont accidents à un seul véhicule sans piéton	11 441	1 524	13 457	7 590	10,2
Proportion B/A	64,8 %	86,2 %	72,4 %	79,9 %	

* : tués + blessés

Source : ONISR, fichier des accidents.

En milieu urbain, comme en rase campagne, les proportions d'accidents à un seul véhicule sans piéton contre obstacle fixe dans l'ensemble des accidents contre obstacles fixes sont très fortes et culminent pour les victimes graves puisque près de neuf tués sur dix le sont dans ce type d'accident.

La gravité des accidents à un seul véhicule sans piéton, mesurée par le nombre de tués pour 100 victimes, est 1,8 fois plus élevée en rase campagne qu'en milieu urbain.

Le jour et la nuit (1)

	Nombre total de véhicules impliqués	Victimes dans les véhicules			Gravité (tués pour 100 victimes*)
		Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés	
Jour	9 561 54,2 %	793 44,9 %	9 592 51,6 %	4 713 49,6 %	7,64
Nuit	8 082 45,8 %	974 55,1 %	8 985 48,4 %	4 791 50,4 %	9,78
Total	17 643 100 %	1 767 100 %	18 577 100 %	9 504 100 %	8,69

* : tués + blessés

Source : ONISR, fichier des accidents.

La nuit, les accidents contre obstacles fixes représentent 46 % des véhicules impliqués mais 55 % des tués et 50 % des blessés hospitalisés avec une gravité, exprimée en tués pour 100 victimes, 1,3 fois plus forte que celle constatée de jour.

Jour	Nombre total de véhicules impliqués		Victimes dans les véhicules						Gravité (tués pour 100 victimes*)
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	
Arbres	963	10,1	203	25,6	1 056	11,0	771	16,4	16,1
Glissières	1 944	20,3	124	15,6	2 077	21,7	801	17,0	5,63
Murs, piles de ponts	771	8,1	81	10,2	844	8,8	457	9,7	8,76
Poteaux	687	7,2	79	10,0	727	7,6	411	8,7	9,80
Fossés, talus, parois rocheuses	1 386	14,5	158	19,9	1 630	17,0	1 091	23,1	8,84
Rappel total jour	9 561	100	793	100	9 592	100	4 713	100	7,64
Nuit	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	
Arbres	1 078	13,3	299	30,7	1 256	14,0	892	18,6	19,2
Glissières	1 394	17,2	94	9,7	1 551	17,3	556	11,6	5,71
Murs, piles de ponts	840	10,4	142	14,6	1 008	11,2	639	13,3	12,3
Poteaux	732	9,1	120	12,3	837	9,3	505	10,5	12,5
Fossés, talus, parois rocheuses	1 126	13,9	151	15,5	1 371	15,3	954	19,9	9,92
Rappel total nuit	8 082	100	974	100	8 985	100	4 791	100	9,78

* : tués + blessés

Source : ONISR, fichier des accidents.

De jour comme de nuit, c'est dans les accidents contre les arbres que l'on enregistre le plus grand nombre de tués avec une gravité, exprimée en tués pour 100 victimes, plus forte la

nuit que le jour. Dans ce type d'accidents, les blessés graves sont également plus nombreux la nuit que le jour.

Pour les autres accidents contre obstacles fixes examinés, la gravité est toujours plus forte la nuit que le jour avec un coefficient multiplicateur qui va de 1,1 pour les accidents dans les fossés, contre les talus et les parois rocheuses à 1,4 contre les murs et les piles de ponts. A noter que les gravités des accidents contre les glissières sont équivalentes le jour et la nuit.

Les types de voies (1)

	Nombre total de véhicules impliqués	Victimes dans les véhicules			Gravité (tués pour 100 victimes*)
		Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés	
Autoroutes	2 434 13,8 %	148 8,4 %	2 652 14,3 %	1 074 11,3 %	5,29
Routes nationales et départementales ¹	8 200 46,5 %	1 259 71,3 %	8 835 47,6 %	5 796 61,0 %	12,5
Voies communales	5 977 33,9 %	299 16,9 %	6 016 32,4 %	2 220 23,4 %	4,73
Autres voies ²	1 032 5,8 %	61 3,5 %	1 074 5,8 %	414 4,4 %	5,37
Total	17 643 100 %	1 767 100 %	18 577 100 %	9 504 100 %	8,69

* : tués + blessés

Source : ONISR, fichier des accidents.

C'est sur les routes nationales et départementales que la gravité est la plus forte avec 12,5 tués pour 100 victimes, soit 1,4 fois plus que sur l'ensemble du réseau. C'est sur les voies communales qu'elle est la plus faible (4,73).

¹ En 2006, le transfert de la gestion de certaines routes nationales de l'État vers les départements ne permet pas de distinguer l'accidentologie survenue sur chacun de ces deux réseaux. L'analyse porte donc cette année sur l'ensemble des routes nationales et départementales.

² Bretelles d'autoroutes, parkings, chemins vicinaux ...

Types de voies et obstacles fixes heurtés	Nombre total de véhicules impliqués		Victimes dans les véhicules						Gravité (tués pour 100 victimes*)
			Tués		Blessés		dont blessés hospitalisés		
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	
Autoroutes									
Arbres	39	1,6	6	4,1	40	1,5	21	2,0	13,0
Glissières	1 663	68,3	87	58,8	1 861	70,2	655	61,0	4,47
Murs, piles de ponts	76	3,1	9	6,1	80	3,0	39	3,6	10,1
Poteaux	11	0,5	1	0,7	10	0,4	5	0,5	9,09
Fossés, talus, parois rocheuses	250	10,3	27	18,2	343	12,9	207	19,3	7,30
Rappel total autoroutes	2 434	100	148	100	2 652	100	1 074	100	5,29
Routes nationales et départementales³									
Arbres	1 519	18,5	429	34,1	1 676	19,0	1 309	22,6	20,4
Glissières	1 016	12,4	99	7,9	1 067	12,1	502	8,7	8,49
Murs, piles de ponts	822	10,0	151	12,0	966	10,9	697	12,0	13,5
Poteaux	771	9,4	149	11,8	868	9,8	607	10,5	14,7
Fossés, talus, parois rocheuses	1 894	23,1	245	19,5	2 220	25,1	1 591	27,4	9,94
Rappel total RN + RD	8 200	100	1 259	100	8 835	100	5 796	100	12,5
Voies communales									
Arbres	422	7,1	60	20,1	514	8,5	279	12,6	10,5
Glissières	273	4,6	14	4,7	284	4,7	79	3,6	4,70
Murs, piles de ponts	646	10,8	60	20,1	737	12,3	331	14,9	7,53
Poteaux	581	9,7	42	14,0	625	10,4	270	12,2	6,30
Fossés, talus, parois rocheuses	275	4,6	29	9,7	321	5,3	197	8,9	8,29
Rappel total VC	5 977	100	299	100	6 016	100	2 220	100	4,73
Autres voies⁴									
Arbres	61	5,9	7	11,5	82	7,6	54	13,0	7,87
Glissières	386	37,4	18	29,5	416	38,7	121	29,2	4,15
Murs, piles de ponts	67	6,5	3	4,9	69	6,4	29	7,0	4,17
Poteaux	56	5,4	7	11,5	61	5,7	34	8,2	10,3
Fossés, talus, parois rocheuses	93	9,0	8	13,1	117	10,9	50	12,1	6,40
Rappel total autres voies	1 032	100	61	100	1 074	100	414	100	5,37

* : tués + blessés

Source : ONISR, fichier des accidents.

Parmi les obstacles fixes examinés, les effectifs les plus élevés pour les victimes graves se trouvent :

- sur les autoroutes : contre les glissières pour l'ensemble des victimes graves ;
- sur les routes nationales et départementales : contre les arbres pour les tués et dans les fossés, contre les talus et les parois rocheuses pour les blessés hospitalisés ;
- sur les voies communales : contre les arbres et contre les murs et les piles de ponts pour victimes graves ;
- sur les autres voies : contre les glissières pour l'ensemble des victimes graves.

³ En 2006, le transfert de la gestion de certaines routes nationales de l'État vers les départements ne permet pas de distinguer l'accidentologie survenue sur chacun de ces deux réseaux. L'analyse porte donc cette année sur l'ensemble des routes nationales et départementales.

⁴ Bretelles d'autoroutes, parkings, chemins vicinaux ...

La gravité des accidents, exprimée en tués pour 100 victimes, est maximale (20,4) dans les accidents contre les arbres sur les routes nationales et départementales et minimale dans les accidents contre les glissières (4,15) sur les « autres voies » suivie par celle des accidents contre les murs et les piles de ponts (4,17) sur ces mêmes voies et également contre les glissières (4,47) sur les autoroutes. A noter que parmi les accidents contre les glissières, c'est sur les routes nationales et départementales que la gravité est la plus élevée (8,49).

Les véhicules heurtants (1)

	Nombre total de véhicules impliqués	Victimes dans les véhicules			Gravité (tués pour 100 victimes*)
		Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés	
Bicyclettes	348 2,0 %	10 0,6 %	329 1,8 %	134 1,4 %	2,95
Cyclomoteurs	1 459 8,3 %	88 5,0 %	1 521 8,2 %	817 8,6 %	5,47
Motocyclettes	1 980 11,2 %	290 16,4 %	1 842 9,9 %	1 095 11,5 %	13,6
Voitures de tourisme	12 146 68,8 %	1 244 70,4 %	13 222 71,2 %	6 551 68,9 %	8,60
Camionnettes	763 4,3 %	58 3,3 %	777 4,2 %	390 4,1 %	6,95
Poids lourds	687 3,9 %	52 2,9 %	529 2,8 %	304 3,2 %	8,95
Transports en commun	62 0,4 %	2 0,1 %	139 0,7 %	69 0,7 %	1,42
Autres véhicules ⁵	198 1,1 %	23 1,3 %	218 1,2 %	144 1,5 %	9,54
Total	17 643 100 %	1 767 100 %	18 577 100 %	9 504 100 %	8,69

* : tués + blessés

Source : ONISR, fichier des accidents.

70 % des tués et des blessés hospitalisés dans les accidents contre des obstacles fixes sont des usagers de voitures de tourisme. Dans ce type d'accidents, 12 % des victimes graves sont des motocyclistes. C'est aussi pour eux que la gravité, exprimée en tués pour 100 victimes, est la plus forte (13,6), suivie par celle des usagers des « autres véhicules » (9,54).

⁵ Tracteurs agricoles, voiturettes, engins spéciaux...

Types de véhicules et obstacles fixes heurtés	Nombre total de véhicules impliqués		Victimes dans les véhicules						Gravité (tués pour 100 victimes*)
			Tués		Blessés		dont blessés hospitalisés		
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	
Bicyclettes									
Véhicules en stationnement	235	67,5	5	50,0	222	67,5	77	57,5	2,20
Murs, piles de ponts	7	2,0	0	0,0	7	2,1	7	5,2	0,00
Bordures de trottoirs	37	10,6	0	0,0	37	11,2	19	14,2	0,00
Fossés, talus, parois rocheuses	9	2,6	2	20,0	6	1,8	6	4,5	25,0
Rappel total bicyclettes	348	100	10	100	329	100	134	100	2,95
Cyclomoteurs									
Véhicules en stationnement	553	37,9	12	13,6	583	38,3	251	30,7	2,02
Glissières	65	4,5	8	9,1	66	4,3	45	5,5	10,8
Murs, piles de ponts	109	7,5	14	15,9	114	7,5	87	10,6	10,9
Poteaux	114	7,8	18	20,5	106	7,0	84	10,3	14,5
Bordures de trottoirs	196	13,4	13	14,8	204	13,4	101	12,4	5,99
Fossés, talus, parois rocheuses	93	6,4	4	4,5	103	6,8	73	8,9	3,74
Rappel total cyclomoteurs	1 459	100	88	100	1 521	100	817	100	5,47
Motocyclettes									
Véhicules en stationnement	485	24,5	27	9,3	474	25,7	187	17,1	5,39
Arbres	92	4,6	34	11,7	64	3,5	56	5,1	34,7
Glissières	311	15,7	50	17,2	289	15,7	176	16,1	14,7
Murs, piles de ponts	114	5,8	24	8,3	98	5,3	82	7,5	19,7
Poteaux	121	6,1	38	13,1	100	5,4	69	6,3	27,5
Bordures de trottoirs	201	10,2	27	9,3	189	10,3	108	9,9	12,5
Fossés, talus, parois rocheuses	218	11,0	35	12,1	215	11,7	189	17,3	14,0
Rappel total motocyclettes	1 980	100	290	100	1 842	100	1 095	100	13,6
Voitures de tourisme									
Arbres	1 716	14,1	428	34,4	1 962	14,8	1 381	21,1	17,9
Glissières	2 509	20,7	134	10,8	2 827	21,4	950	14,5	4,53
Murs, piles de ponts	1 210	10,0	166	13,3	1 437	10,9	810	12,4	10,4
Poteaux	1 082	8,9	138	11,1	1 234	9,3	690	10,5	10,1
Fossés, talus, parois rocheuses	1 914	15,8	242	19,5	2 365	17,9	1 583	24,2	9,28
Rappel total voitures de tourisme	12 146	100	1 244	100	13 222	100	6 551	100	8,60
Camionnettes									
Arbres	94	12,3	18	31,0	110	14,2	82	21,0	14,1
Glissières	191	25,0	7	12,1	203	26,1	74	19,0	3,33
Murs, piles de ponts	83	10,9	9	15,5	105	13,5	49	12,6	7,89
Fossés, talus, parois rocheuses	128	16,8	12	20,7	151	19,4	96	24,6	7,36
Rappel total camionnettes	763	100	58	100	777	100	390	100	6,95
Poids lourds									
Arbres	74	10,8	12	23,1	75	14,2	58	19,1	13,8
Glissières	234	34,1	18	34,6	198	37,4	92	30,3	8,33
Murs, piles de ponts	63	9,2	7	13,5	54	10,2	38	12,5	11,5
Fossés, talus, parois rocheuses	101	14,7	4	7,7	96	18,1	58	19,1	4,00
Rappel total poids lourds	687	100	52	100	529	100	304	100	8,95
Transports en commun									
Véhicules en stationnement	21	33,9	0	0,0	9	6,5	0	0,0	0,00
Arbres	3	4,8	1	50,0	37	26,6	37	53,6	2,63
Glissières	6	9,7	0	0,0	21	15,1	6	8,7	0,00
Fossés, talus, parois rocheuses	5	8,1	0	0,0	18	12,9	2	2,9	0,00
Rappel total transports en commun	62	100	2	100	139	100	69	100	1,42

* : tués + blessés

Source : ONISR, fichier des accidents.

Les bicyclettes, les cyclomoteurs et les motocyclettes sont très impliqués dans les accidents contre les véhicules en stationnement. C'est dans les accidents contre les glissières que les voitures de tourisme, les camionnettes, les poids lourds et les transports en commun sont le plus impliqués.

Parmi les obstacles fixes examinés, les effectifs les plus élevés pour les victimes graves par catégories de véhicules se trouvent :

- pour les bicyclettes : contre les véhicules en stationnement pour l'ensemble des victimes graves ;
- pour les cyclomoteurs : contre les poteaux pour les tués et contre les véhicules en stationnement pour les blessés hospitalisés ;
- pour les motocyclettes : contre les glissières pour les tués et contre les parois rocheuses, les talus et dans les fossés pour les blessés hospitalisés (pour ces derniers, les effectifs sont également forts contre les véhicules en stationnement et contre les glissières) ;
- pour les voitures de tourisme et pour les camionnettes : contre les arbres pour les tués et contre les parois rocheuses, les talus et dans les fossés pour les blessés hospitalisés (pour ces derniers, les effectifs sont également forts contre les arbres) ;
- pour les poids lourds : contre les glissières pour l'ensemble des victimes graves ;
- pour les transports en commun : contre les arbres pour l'ensemble des victimes graves.

La gravité, exprimée en tués pour 100 victimes, atteint 34,7 dans les accidents de motocyclettes contre les arbres et 27,5 contre les glissières pour les valeurs les plus élevées. C'est dans les accidents contre des véhicules en stationnement qu'elle atteint ses valeurs les plus faibles avec 2,02 dans les accidents impliquant des cyclomoteurs et 2,20 dans les accidents impliquant des bicyclettes.