

# Milieu urbain 2007

*Dans tout ce qui suit, le milieu urbain correspond à l'ensemble des réseaux situés à l'intérieur d'une agglomération (définie au sens du Code de la route comme étant la partie de route située entre deux panneaux d'entrée et de fin d'agglomération) quelle qu'en soit la taille.*

## Avertissements :

Toutes les données contenues dans ce document concernent uniquement la métropole.

A compter du 1<sup>er</sup> janvier 2005, le « tué » est la personne décédée dans les trente jours (au lieu de six jusqu'en 2004) après l'accident et le « blessé hospitalisé » est la victime hospitalisée plus de 24 heures (au lieu du blessé grave hospitalisé plus de six jours).

Pour effectuer des comparaisons, l'Observatoire utilise un coefficient de majoration du nombre de tués qui s'élevait à 9 % jusqu'en 1992, 5,7 % de 1993 à 2003 et 6,9 % en 2004. Toutefois, afin de simplifier les calculs, pour les comparaisons avec chacune des années remontant jusqu'à l'année 2000, l'Observatoire préconise une majoration unique de 6,9 %.

## Synthèse

*Deux accidents sur trois surviennent en milieu urbain et provoquent un peu plus du quart du nombre total de tués.*

*En milieu urbain, un peu moins du tiers des accidents de nuit sont responsables de près de la moitié des décès. C'est dans les villes de moins de 5 000 habitants, qui rassemblent près de 40 % de la population française, que l'on trouve le nombre d'accidents corporels le plus faible et le nombre de tués le plus élevé. A l'inverse, c'est dans les agglomérations de plus de 100 000 habitants que l'on trouve le moins de population mais le plus d'accidents corporels et le moins de tués.*

*En résumé, la gravité des accidents est inversement proportionnelle à la taille de l'agglomération.*

## I - Milieu urbain et ensemble du réseau hors et en section courante en 2007

		Accidents corporels	Tués	Blessés	dont blessés hospitalisés	Gravité (tués/100 accidents corporels)
<b>Milieu urbain</b>	hors intersection	37 004	1 083	44 374	14 258	2,93
	en intersection	19 050	276	23 406	6 034	1,45
	<b>total</b>	<b>56 054</b>	<b>1 359</b>	<b>67 780</b>	<b>20 292</b>	<b>2,42</b>
<b>Rase campagne</b>	hors intersection	22 694	2 989	31 673	16 413	13,17
	en intersection	2 524	272	3 748	1 910	10,78
	<b>total</b>	<b>25 218</b>	<b>3 261</b>	<b>35 421</b>	<b>18 323</b>	<b>12,93</b>
<b>Ensemble du réseau</b>	hors intersection	59 698	4 072	76 047	30 671	6,82
	en intersection	21 574	548	27 154	7 944	2,54
	<b>total</b>	<b>81 272</b>	<b>4 620</b>	<b>103 201</b>	<b>38 615</b>	<b>5,68</b>

Source : ONISR, fichier des accidents.

En 2007, un peu plus de deux accidents sur trois (69,0 %) surviennent en milieu urbain et provoquent un peu moins du tiers (29,4 %) du nombre total de tués.

## II. Accidents corporels et victimes

### Évolution depuis 1970

	<b>Accidents corporels</b>	<b>Tués à 6 jours<sup>1</sup></b>	<b>Blessés</b>	<b>dont blessés graves<sup>1</sup></b>	<b>Gravité</b> (tués/100 accidents corporels)
1970	157 300	5 642	197 638	51 359	3,59
1975	186 887	5 111	237 063	51 901	2,73
1980	182 178	4 880	233 901	50 103	2,68
1985	139 965	3 901	186 110	36 550	2,79
1990	115 430	3 629	150 529	27 175	3,14
1995	91 288	2 757	116 926	19 407	3,02
2000	80 729	2 137	101 209	12 269	2,65
2001	77 258	2 154	95 846	11 464	2,79
2002	68 738	1 945	84 794	10 511	2,83
2003	60 188	1 577	73 308	8 447	2,62
2004	57 825	1 451	69 644	7 739	2,51
	<b>Accidents corporels</b>	<b>Tués à 30 jours<sup>1</sup></b>	<b>Blessés</b>	<b>dont blessés hospitalisés<sup>1</sup></b>	<b>Gravité</b> (tués/100 accidents corporels)
<i>2004 corrigée</i>	57 825	1 551	69 544		2,18
2005	58 680	1 664	71 852	22 901	2,84
2006	54 986	1 346	66 646	21 308	2,45
2007	56 054	1 359	67 780	20 292	2,42

Source : ONISR, fichier des accidents.

La proportion des accidents corporels en milieu urbain n'a pas significativement évolué depuis 1970 et se situe environ aux deux tiers du total des accidents. La part du nombre de tués est en revanche passée entre 1970 et 2000 de 37,4 % à 28,0 %. Depuis cette date, cette proportion reste stable jusqu'en 2004. Après une augmentation en 2005 (31,3 %), cette proportion est retombée à 29,4 % en 2007. La gravité des accidents en milieu urbain se situe désormais nettement en dessous de trois morts pour 100 accidents corporels.

### Analyse détaillée en 2007

	<b>Accidents corporels</b>	<b>Tués</b>	<b>Blessés</b>	<b>dont blessés hospitalisés</b>	<b>Gravité</b> (tués/100 accidents corporels)
Jour	39 546	759	46 926	13 560	1,92
Nuit	16 508	600	20 854	6 732	3,63
Hors intersection	37 004	1 083	44 374	14 258	2,93
En intersection	19 050	276	23 406	6 034	1,45

Source : ONISR, fichier des accidents.

Les accidents corporels de nuit, s'ils représentent 29,4 % du total, sont responsables de 44,2 % des décès. Le taux de gravité est près de deux fois plus élevé la nuit que le jour.

<sup>1</sup> Voir avertissements en début de document.

C'est en section courante que les accidents corporels sont les plus nombreux et les plus meurtriers avec une gravité deux fois plus forte qu'en intersection.

Accidents avec au moins un(e)	Accidents corporels (A)	Tués (B)	Blessés (B)	dont blessés hospitalisés (B)	Gravité (tués/100 accidents corporels)
piéton	12 595	385	13 789	5 010	3,06
bicyclette	4 273	69	4 555	1 284	1,61
cyclomoteur	13 256	196	15 229	4 935	1,48
motocyclette	13 361	339	15 158	4 702	2,54
voiture de tourisme	44 157	879	54 238	15 768	1,99
poids lourd	1 543	162	1 755	601	10,50
transport en commun	1 023	42	1 381	348	4,11

(A) Un accident impliquant des véhicules appartenant à des catégories différentes apparaît dans chacune des lignes concernant les catégories de véhicules considérées et est par la suite pris en compte plusieurs fois.

(B) Les nombres de victimes indiqués pour chaque catégorie d'accident concernent l'ensemble des impliqués, quelle que soit la catégorie d'usager à laquelle ils appartiennent.

Source : ONISR, fichier des accidents.

Les accidents impliquant les poids lourds ont, en milieu urbain, des conséquences particulièrement graves avec plus de dix tués pour cent accidents corporels.

Taille de l'agglomération	Accidents corporels		Tués		Population par tailles d'agglomérations (%)	Gravité (tués/100000 habitants)
	Nombre	%	Nombre	%		
Moins de 5 000 habitants	5 573	9,9%	499	36,7%	38,9	2,03
5 000 à 20 000 habitants	8 474	15,1%	320	23,5%	22,1	2,29
20 000 à 100 000 habitants	18 777	33,5%	305	22,4%	23,9	2,02
Plus de 100 000 habitants	23 230	41,4%	235	17,3%	15,1	2,46
<b>Total milieu urbain</b>	<b>56 054</b>	<b>100,0 %</b>	<b>1 359</b>	<b>100,0 %</b>	<b>100,0</b>	<b>2,15</b>

Sources : ONISR, fichier des accidents et INSEE pour la population.

C'est dans les villes de moins de 5 000 habitants, qui rassemblent près de 40 % de la population française, que l'on retrouve le nombre d'accidents corporels le plus faible et le nombre de tués le plus élevé.

A l'inverse, c'est dans les agglomérations de plus de 100 000 habitants que l'on retrouve le moins de population mais le plus d'accidents corporels et le moins de tués.

La gravité, en nombre de tués pour 100 000 habitants ne semble pas très dépendante de la taille de l'agglomération.

<b>Résultats dans les principales villes en 2007*</b>	<b>Population</b>	<b>Accidents corporels</b>	<b>Tués</b>	<b>Blessés hospitalisés</b>	<b>Gravité</b> (tués + blessés hospitalisés pour 100 000 habitants)
Angers	156 327	410	5	48	33,90
Bordeaux	218 948	712	3	194	89,98
Grenoble	156 203	211	6	30	23,05
Le Havre	193 259	80	4	55	30,53
Lille	191 164	434	7	60	35,05
Lyon	453 187	825	6	189	43,03
Marseille	807 071	3 422	33	1 211	154,14
Montpellier	229 055	558	16	158	75,96
Nantes	277 728	389	4	253	92,54
Nice	345 892	1 618	29	246	79,50
Paris	2 147 857	8 591	37	778	37,94
Reims	191 325	111	2	45	24,57
Rennes	212 494	453	2	95	45,65
Saint-Etienne	183 522	268	5	50	29,97
Strasbourg	267 051	446	9	64	27,34
Toulon	166 442	364	7	126	79,91
Toulouse	398 423	1 117	17	226	60,99

\* : y compris autoroutes.

Sources : ONISR, fichier des accidents et INSEE pour la population.

Rapportée au nombre d'habitants, la gravité des accidents est particulièrement élevée à Nantes, Bordeaux avec près de 100 tués et blessés hospitalisés pour 100 000 habitants et surtout Marseille avec plus de 150 tués et blessés hospitalisés pour 100 000 habitants. A l'inverse, les villes où l'on a constaté en 2007 moins de 30 tués et blessés hospitalisés pour 100 000 habitants de la route sont Saint-Etienne, Strasbourg, Reims et Grenoble.