

# La sécurité routière dans les pays de l'Union européenne

## Synthèse

*En 2006, ce sont plus de 45 000 personnes qui ont trouvé la mort sur les routes européennes.*

*Les résultats très différents d'un pays à l'autre peuvent s'expliquer entre autres par la démographie, le niveau de développement et la densité de l'habitat.*

*Par ailleurs les usagers les plus touchés varient avec les pays : les piétons sont surtout tués en Pologne ou au Royaume-Uni, les cyclistes aux Pays-Bas, les motocyclistes en Grèce, les automobilistes en Suède et en France. En revanche, quel que soit le pays, le risque d'être tué pour un motocycliste est plus élevé que pour un automobiliste.*

L'Union européenne, c'est en 2006 (1) :

- 27 pays d'une superficie totale de 4 215 100 km<sup>2</sup> ;
- 493 millions de personnes ;
- un indice de fécondité de 1,5 enfant par femme (1,9 en France et 2,6 dans le monde entier) ;
- une espérance de vie à la naissance de 78 ans (67,3 ans dans le monde entier) ;
- un PIB de 22 600 \$ par habitant en 2005 (7 160 \$ dollars par habitant dans le monde entier et 35 200 \$ par habitant aux Etats-Unis) ;
- 322,5 millions de véhicules en circulation en 2006.

En matière de sécurité routière, le bilan 2006 des vingt-sept pays de l'Union européenne montre que :

- 45 296 personnes ont trouvé la mort sur les routes, chiffre en baisse depuis 1990 ;
- 1 286 451 accidents corporels de la circulation se sont produits.

Les pays membres de l'Union européenne offrent un échantillon très varié de facteurs géographiques (conditions climatiques et géographiques, etc.) et socio-économiques (composition du parc routier, densité et qualité du réseau routier, organisation du trafic, présence de trafic international et touristique, qualité de l'aménagement du territoire, concentration de la population, comportement et mentalité des usagers, niveau de vie, etc.).

## I. Les définitions

Au niveau européen, seul le nombre de tués est rendu comparable d'un pays à l'autre. La définition internationale du tué, amendée lors de la Convention de Vienne de 1968, est la suivante : « une victime d'un accident de la route est considérée comme tuée si elle décède dans les 30 jours qui suivent l'accident ».

Depuis 1968, la plupart des pays de l'Union européenne ont petit à petit adopté la définition du tué à 30 jours. En 2005, seul le Portugal n'avait pas encore appliqué la nouvelle définition et gardait sa définition à 24 heures. Afin de se comparer aux autres pays européens, il utilise un coefficient

multiplicateur de 1,140. La France a adopté cette définition depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2005, auparavant, elle comptabilisait les tués dans les six jours qui suivaient l'accident.

Pour les victimes non décédées, IRTAD a adopté en 2002 la définition d'hospitalisé : « *Victimes d'accidents admises comme patient dans un hôpital, tués exclus* ».

Actuellement, une petite moitié des pays européens ont adopté cette définition pour leur recueil national. En conséquence, il est impossible de communiquer le chiffre global des hospitalisés pour l'Europe entière.

## II. Évolution provisoire 2006/2005

|                      | Évolution 2006/2005 |                 |              |
|----------------------|---------------------|-----------------|--------------|
|                      | Accidents corporels | Tués            | Blessés      |
| Allemagne            | - 3 %               | - 5,0 %         | - 3 %        |
| Autriche             | - 2 %               | - 4,9 %         | - 2 %        |
| Belgique             | + 2 %               | - 1,8 %         | + 4 %        |
| Bulgarie             | 0 %                 | + 9,0 %         | + 1 %        |
| Chypre               | + 5 %               | - 15,7 %        | + 13 %       |
| Danemark             | 0 %                 | - 7,6 %         | - 1 %        |
| Espagne              | + 9 %               | - 7,6 %         | + 8 %        |
| Estonie              | + 10 %              | + 20,7 %        | + 8 %        |
| Finlande             | - 4 %               | - 11,3 %        | - 4 %        |
| <b>France</b>        | <b>- 5 %</b>        | <b>- 11,5 %</b> | <b>- 6 %</b> |
| Grande-Bretagne      | - 5 %               | - 1,2 %         | - 5 %        |
| Grèce                | - 4 %               | - 0,1 %         | - 6 %        |
| Hongrie              | + 1 %               | + 2,1 %         | + 2 %        |
| Irlande              | + 23 %              | - 7,8 %         | ND           |
| Italie               | + 6 %               | - 2,6 %         | + 6 %        |
| Letonie              | - 4 %               | - 7,9 %         | - 4 %        |
| Lituanie             | 0 %                 | - 0,1 %         | + 0 %        |
| Luxembourg           | + 8 %               | - 21,7 %        | + 8 %        |
| Malte                | - 1 %               | - 41,2 %        | + 4 %        |
| Pays-Bas             | - 9 %               | - 2,7 %         | - 10 %       |
| Pologne              | - 3 %               | - 3,7 %         | - 3 %        |
| Portugal             | - 4 %               | - 22,3 %        | - 4 %        |
| Roumanie             | - 9 %               | - 6,2 %         | - 10 %       |
| Slovénie             | + 11 %              | + 1,6 %         | - 19 %       |
| Slovéquie            | + 1 %               | + 3,4 %         | + 2 %        |
| Suède                | 0 %                 | + 1,1 %         | + 1 %        |
| Tchéquie             | - 12 %              | - 17,3 %        | - 13 %       |
| <b>Europe des 27</b> | <b>- 1 %</b>        | <b>- 5,2 %</b>  | <b>- 1 %</b> |

ND : non disponible.

Source : CEMT.

Sept pays européens ont connu entre 2005 et 2006 une baisse du nombre de tués supérieure à 10 %, la France dont le chiffre définitif est de - 11,5 % se situe au 6<sup>ème</sup> rang de ces sept pays. Quatre ont vu leur mortalité augmenter.

Concernant les blessés, avec - 6 %, la France se situe à la cinquième place (le chiffre définitif est de - 5,5 %). Le nombre de blessés augmente ou reste stable dans 12 pays parmi les 26 dont les données sont disponibles.

En moyenne, avec 5,2 % de baisse du nombre de tués sur les routes, l'année 2006 est une très bonne année pour la sécurité routière dans les pays européens.

En 2004, la baisse, calculée sur 25 pays, avait été de 6,7 %

### III. Principaux indicateurs d'accidentologie en 2005 (chiffres définitifs)

|                                       | Superficie<br>(milliers de<br>km <sup>2</sup> ) | Population<br>(millions) | Densité<br>(habitants/<br>km <sup>2</sup> ) | Parc en<br>circulation<br>(milliers) | Longueur<br>du réseau<br>(kilomètres) | Circulation<br>(millions de<br>véhicules x<br>km) | Nombre de<br>véhicules<br>pour 100<br>habitants | Tués par<br>million<br>d'habitants | Tués par<br>milliard de<br>km<br>parcourus |
|---------------------------------------|---|--------------------------|---|--------------------------------------|---------------------------------------|---|---|------------------------------------|--|
| Allemagne                             | 357   | 82,5                     | 231,1                                       | 54 520                               | 626 981                               | 684 283   | 66,1  | 64,8                               | 7,8  |
| Autriche                              | 84  | 8,2                      | 97,7  | 5 279                                | 107 143                               | 82 221  | 64,5  | 93,8                               | 9,3  |
| Belgique                              | 33  | 10,4                     | 320,3                                       | 6 159                                | 151 372                               | 94 677  | 59,1  | 104,5                              | 11,5                                       |
| Danemark                              | 43  | 5,4                      | 126,0                                       | 2 570                                | 72 074                                | 47 940  | 47,3  | 61,0                               | 6,9  |
| Espagne                               | 505   | 43,4                     | 86,0  | 27 657                               | 666 204                               | ND  | 63,7  | 103,1                              | ND   |
| Finlande                              | 338   | 5,2                      | 15,5  | 2 871                                | 79 150                                | 51 675  | 54,7  | 72,2                               | 7,3  |
| <b>France</b>                         | <b>551</b>                                      | <b>60,5</b>              | <b>109,7</b>                                | <b>37 168</b>                        | <b>1 002 486</b>                      | <b>556 000</b>                                    | <b>61,4</b>                                     | <b>87,9</b>                        | <b>9,6</b>                                 |
| Grèce                                 | 132   | 11,1                     | 84,0  | 6 641                                | 40 164                                | 81 635  | 59,9  | 149,1                              | 20,3                                       |
| Hongrie                               | 93  | 10,1                     | 108,5                                       | 3 370                                | 180 994                               | ND  | 33,4  | 126,6                              | ND   |
| Irlande                               | 71  | 4,1                      | 58,6  | 1 937                                | 95 752                                | 37 840  | 46,7  | 96,2                               | 10,5                                       |
| Italie                                | 301   | 58,1                     | 192,8                                       | 43 141                               | 305 388                               | 654 197   | 74,3  | 94,0                               | 8,3  |
| Luxembourg                            | 3   | 0,5                      | 179,8                                       | 358                                  | 2 876                                 | 2 875   | 77,0  | 98,9                               | 16,0                                       |
| Pays-Bas                              | 42  | 16,3                     | 392,5                                       | 8 627                                | 117 430                               | 133 800   | 52,9  | 46,0                               | 5,6  |
| Pologne                               | 323   | 38,5                     | 119,4                                       | 16 815                               | 381 462                               | ND  | 43,6  | 141,3                              | ND   |
| Portugal                              | 93  | 10,5                     | 113,3                                       | 5 481                                | 81 739                                | ND  | 52,2  | 118,8                              | ND   |
| Royaume-Uni                           | 244   | 60,2                     | 246,7                                       | 33 717                               | 413 120                               | 499 396   | 56,0  | 55,9                               | 6,7  |
| Slovaquie                             | 49  | 5,4                      | 110,1                                       | 1 834                                | 17 755                                | 13 402  | 34,0  | 112,6                              | 45,4                                       |
| Slovénie                              | 20  | 2,0                      | 97,0  | 1 150                                | 20 196                                | 15 519  | 58,5  | 131,2                              | 16,6                                       |
| Suède                                 | 450   | 9,0                      | 20,1  | 5 131                                | 214 000                               | 75 196  | 56,8  | 48,7                               | 5,9  |
| Tchéquie                              | 79  | 10,2                     | 129,6                                       | 4 732                                | 55 495                                | 50 262  | 46,3  | 125,8                              | 27,2                                       |
| <b>Total partiel UE<br/>(20 pays)</b> | <b>3 809</b>                                    | <b>451,1</b>             | <b>118,4</b>                                | <b>269 158</b>                       | <b>4 631 781</b>                      | <b>3 080 918</b>                                  | <b>59,7</b>                                     | <b>88,5</b>                        | <b>13,0</b>                                |
| <b>Pays hors Union<br/>européenne</b> |   |                          |   |                                      |                                       |   |   |                                    |  |
| Islande                               | 103   | 0,3                      | 2,9   | 236                                  | 91 916                                | 2 006   | 80,3  | 64,6                               | 9,5  |
| Norvège                               | 324   | 4,6                      | 14,3  | 2 938                                | 92 511                                | 36 550  | 63,6  | 48,5                               | 6,1  |
| Suisse                                | 41  | 7,4                      | 179,6                                       | 5 043                                | 71 027                                | 62 685  | 68,0  | 55,2                               | 6,5  |

ND : non disponible.

Source IRTAD pour les données suivantes :

- Parc automobile : 2005 sauf Irlande 2003 ; Luxembourg 2004 ; Slovaquie 2002.
- Longueur du réseau : 2005 sauf Hongrie et Luxembourg 2004 ; Allemagne et Danemark 2003 ; Slovaquie 2002 ; Islande 2000 ; Irlande 2001 ; Pays-Bas 1999 ; Grèce et Royaume-Uni 1998 ; Portugal 1993 ; Italie 1992.
- Kilométrage : 2005 sauf Danemark 2004 ; Italie et Pays-Bas 2003 ; Irlande 2001 ; Islande et Slovaquie 2000 ; Royaume-Uni et Grèce 1998.
- Population sauf pour l'Irlande, le Luxembourg, la Slovaquie, la Suède, l'Islande et la Norvège : source INED.

De nombreuses explications sont proposées pour expliquer les différences de résultats entre les pays : les facteurs les plus couramment avancés ont trait à la démographie, au niveau de développement et à la densité de l'habitat. Mais au niveau très global où nous situons notre analyse, les réflexions les plus pertinentes utilisent la notion d'apprentissage.

On se reportera sur ce point en particulier aux travaux de Siem OPPE de l'Institut de recherche en sécurité routière des Pays-Bas (SWOW) :

- dans les pays les plus pauvres, les déplacements sont peu nombreux et se font en transports collectifs. La circulation automobile est très faible et le taux de tués par million d'habitants est très bas (moins de 30) ;
- le développement de l'usage de la voiture entraîne une forte hausse de la circulation donc du nombre des accidents et le ratio des tués par million d'habitants dans les pays « moins pauvres » peut dépasser les 200 ;
- de leur côté, les pays très riches connaissent beaucoup d'encombres. Ils ont développé des politiques de transport collectif et de sécurité routière. Les comportements sont plus prudents et le ratio retombe à moins de 80 tués par million d'habitants.

Nous décrivons cette évolution en nous appuyant sur les différents pays de l'Union, selon les différents stades de développement du pays :

- la Slovaquie présente toutes les caractéristiques d'un pays qui commence seulement à se développer : un taux d'équipement en voiture très faible, une circulation peu importante et un taux de tués par million d'habitants assez faible. A l'inverse, on note un taux de tués rapporté au parcours très élevé ;
- la Tchéquie, en pleine croissance économique (+ 3 % de croissance du PIB chaque année depuis trois ans est quand même plus sûre que sa voisine de l'Est et compte 27 tués par milliard de kilomètres contre 45 pour la Slovaquie ;
- la Slovénie présente un taux d'équipement en automobile comparable à celui des pays développés (53 voitures en circulation pour 100 habitants), son nombre de tués a légèrement baissé en 2005;
- parmi les pays riches, les Pays-Bas, la Suède et le Royaume-Uni ont le taux de tués rapporté à la circulation le plus faible. Le développement automobile a provoqué de nombreux embouteillages autour des grandes villes. Cette situation a entraîné deux effets sur l'accidentologie : un report de l'automobile en faveur du deux-roues, dont l'usage va croissant surtout en périphérie des villes et une hausse de l'accidentologie piéton, conséquence de la circulation automobile importante en ville.

Parmi les pays riches, on distingue encore deux groupes de pays : les pays d'influence latine (France, Espagne, Italie...) d'une part et les pays nordiques (Royaume-Uni, Pays-Bas, Suède, Danemark...) d'autre part. En effet, les pays nordiques présentent un taux de tués par million d'habitants beaucoup plus faible que celui des pays situés plus au sud. Une explication fait appel aux comportements individuels : il semblerait que les habitants du nord de l'Europe adoptent un comportement plus citoyen que ceux du sud.

En 2005, selon l'indicateur « tués par million d'habitants », la France se classe au septième rang sur les vingt pays de l'Union dont les données sont disponibles.

#### **IV. Tués par catégories d'usagers dans les accidents de la circulation**

##### **Répartition en pourcentage des tués suivant la catégorie d'usager**

Les habitudes locales de déplacement se répercutent sur la répartition des tués suivant les différentes catégories d'usagers. Par exemple, aux Pays-Bas, le pourcentage de cyclistes tués est de 20,1 % alors qu'il ne dépasse guère les 10 % dans les autres pays. Cela s'explique principalement par un usage beaucoup plus important de ce mode de transport. Néanmoins, outre ses spécificités, chaque pays présente une catégorie d'usager qui pèse plus lourd dans son accidentologie que dans celle des autres pays.

## Tués à 30 jours par catégories d'usagers en 2005 (en % de l'ensemble des usagers)

| Pays de l'Union européenne | Piétons       | Bicyclettes  | Cyclomoteurs <= 50 cm <sup>3</sup> | Motos > 50 cm <sup>3</sup> | Voitures de tourisme | Autres types d'implication | Total        |
|----------------------------|---------------|--------------|------------------------------------|----------------------------|----------------------|----------------------------|--------------|
| Allemagne                  | 12,8 %        | 10,7 %       | 2,0 %                              | 16,3 %                     | 52,8 %               | 5,3 %                      | 5 361        |
| Autriche                   | 12,1 %        | 6,1 %        | 5,3 %                              | 12,8 %                     | 56,3 %               | 6,9 %                      | 768          |
| Belgique                   | 9,9 %         | 6,5 %        | 2,8 %                              | 11,3 %                     | 57,3 %               | 6,4 %                      | 1 089        |
| Danemark                   | 13,3 %        | 12,4 %       | 8,8 %                              | 4,8 %                      | 52,9 %               | 7,9 %                      | 331          |
| Espagne                    | 15,3 %        | 1,8 %        | 7,0 %                              | 10,6 %                     | 53,8 %               | 11,4 %                     | 4 442        |
| Finlande                   | 11,9 %        | 11,3 %       | 1,1 %                              | 7,9 %                      | 60,9 %               | 6,9 %                      | 379          |
| <b>France</b>              | <b>11,9 %</b> | <b>3,4 %</b> | <b>6,7 %</b>                       | <b>16,6 %</b>              | <b>57,6 %</b>        | <b>3,8 %</b>               | <b>5 318</b> |
| Grèce                      | 14,1 %        | 1,1 %        | 3,5 %                              | 24,5 %                     | 48,9 %               | 8,0 %                      | 1 658        |
| Hongrie (2004)             | 25,2 %        | 14,1 %       | 1,7 %                              | 5,6 %                      | 46,8 %               | 6,7 %                      | 1 296        |
| Italie                     | 12,6 %        | 5,3 %        | 6,9 %                              | 19,3 %                     | 49,9 %               | 6,0 %                      | 5 625        |
| Luxembourg (2004)          | 24,0 %        | 0,0 %        | 2,0 %                              | 20,0 %                     | 54,0 %               | 0,0 %                      | 50           |
| Pays-Bas                   | 11,1 %        | 20,1 %       | 8,1 %                              | 10,3 %                     | 44,9 %               | 4,7 %                      | 750          |
| Pologne                    | 32,3 %        | 11,1 %       | 1,0 %                              | 2,9 %                      | 46,4 %               | 6,4 %                      | 5 444        |
| Portugal                   | 17,2 %        | 3,8 %        | 8,5 %                              | 15,1 %                     | 39,7 %               | 15,7 %                     | 1 247        |
| Royaume-Uni                | 21,0 %        | 4,6 %        | 0,7 %                              | 16,8 %                     | 52,7 %               | 4,3 %                      | 3 336        |
| Slovénie                   | 14,3 %        | 7,0 %        | 2,3 %                              | 13,2 %                     | 58,5 %               | 4,3 %                      | 258          |
| Suède                      | 11,4 %        | 8,6 %        | 1,8 %                              | 10,5 %                     | 61,6 %               | 6,1 %                      | 440          |
| Tchéquie                   | 23,2 %        | 8,9 %        | 0,6 %                              | 9,0 %                      | 52,8 %               | 5,4 %                      | 1 286        |

ND : non disponible.

Note: certains usagers sont de catégories inconnues, le total peut donc être inférieur à 1.

Source : IRTAD.

En Pologne, un tiers de tués sont des piétons ! Ce taux est très largement au-dessus de celui des autres pays. Au Royaume-Uni, un peu plus d'un tué sur cinq est un piéton. En France, ce rapport est de un sur dix.

Le taux de tués en deux-roues motorisés (cyclomoteur et motocyclette) a augmenté dans de nombreux pays de l'Union. Ainsi entre 2004 et 2005, la Slovénie voit sa part de tués en deux-roues motorisés augmenter de 4,5 points, l'Autriche de 1,9 point, la France et l'Espagne de 1,6 point et l'Allemagne de 1,5 point.

### Taux de tués en 2005

Il a été intéressant d'analyser, pour chaque catégorie d'usager, les risques encourus et de les comparer entre les pays. On s'aperçoit que, pour chacun des pays, le risque d'être tué chez les motocyclistes est plus élevé que celui des usagers de voitures.

Les pays européens ne comptent pas la circulation des deux-roues de la même manière : certains ne prennent en compte que les motocyclettes, d'autres les motocyclettes et les cyclomoteurs.

| Pays de l'Union européenne | Tous usagers | Deux-roues motorisés | Motos >50 cm <sup>3</sup> | Voitures de tourisme |
|----------------------------|--------------|----------------------|---------------------------|----------------------|
| Allemagne                  | 7,83         | 56,8                 | 67,3                      | 4,90                 |
| Autriche                   | 9,34         | 67,5                 | 65,2                      | 7,04                 |
| Belgique                   | 11,50        | ND                   | 113,6                     | 8,00                 |
| Danemark (2002)            | 6,90         | 44,4                 | 29,0                      | 4,50                 |
| Finlande                   | 7,45         | 37,8                 | ND                        | 5,22                 |
| <b>France</b>              | <b>9,56</b>  | <b>145,5</b>         | <b>150,9</b>              | <b>7,70</b>          |
| Pays-Bas                   | 5,61         | ND                   | 45,8                      | 3,34                 |
| Royaume-Uni                | 6,69         | 113,3                | ND                        | 4,42                 |
| Slovénie                   | 16,62        | ND                   | 303,6                     | 11,00                |
| Tchéquie                   | 25,59        | 430,6                | ND                        | 18,24                |

ND : non disponible.

Source : IRTAD.

Les différentes façons de comptabiliser la circulation des motocyclettes (motocyclettes seules ou motocyclettes et cyclomoteurs) ne nous permettent pas de comparer le risque des motocyclettes ou des deux-roues pour chaque pays européen.

Le problème de l'accidentologie des usagers de motocyclettes en France se confirme avec 150,9 tués par milliard de kilomètres parcourus en 2005.

Concernant les voitures de tourisme, le nombre de tués par milliard de kilomètres parcourus de la France montre une légère amélioration par rapport à 2004. Notons toutefois que la comparaison s'effectue avec des pays aux bons résultats (Allemagne, Royaume-Uni, Pays-Bas et Finlande).

Ainsi entre la France et le Royaume-Uni, la circulation des voitures de tourisme est quasiment aussi importante mais le Royaume-Uni dénombre 1,4 fois moins de tués dans ces véhicules. Cependant on doit se rappeler que la longueur du réseau routier français est une fois et demie celle du Royaume-Uni.

La Tchéquie est le pays le moins sûr, toutes catégories de véhicules confondues avec 25,6 tués par milliard de kilomètres parcourus.

## V. Mesures de sécurité en vigueur en 2006

| Pays de l'Union européenne | Réglementation concernant le téléphone portable | Limitations de vitesse en km/h |           |                  | Taux d'alcoolémie maximum autorisé en g/l | Réglementation sur le permis à points |
|----------------------------|---|--------------------------------|-----------|------------------|---|---------------------------------------|
|                            |   | Agglomération                  | Route     | Autoroute        |   |                                       |
| Allemagne                  | Kit main libre toléré                           | 50                             | 100       | 130 <sup>1</sup> | 0,5                                       | Oui                                   |
| Autriche                   | Kit main libre toléré                           | 50                             | 100       | 130              | 0,5 <sup>2</sup>                          | Non                                   |
| Belgique                   | Kit main libre toléré                           | 50                             | 90        | 120              | 0,5                                       | Non                                   |
| Bulgarie                   | Kit main libre toléré                           | 50                             | 100       | 130              | 0,5                                       | Non                                   |
| Chypre                     | Aucune  | 50                             | 80        | 100              | 0,9                                       | Non                                   |
| Danemark                   | Kit main libre toléré                           | 50                             | 80        | 130              | 0,5                                       | Non                                   |
| Espagne                    | Kit main libre toléré                           | 50                             | 90        | 120              | 0,5 <sup>3</sup>                          | Non                                   |
| Estonie                    | Aucune  | 50                             | 90        | 110              | 0,2                                       | Non                                   |
| Finlande                   | Aucune  | 50                             | 100       | 120              | 0,5                                       | Non                                   |
| <b>France</b>              | <b>Kit main libre toléré</b>                    | <b>50</b>                      | <b>90</b> | <b>130</b>       | <b>0,5<sup>4</sup></b>                    | <b>Oui</b>                            |
| Grèce                      | Aucune  | 50                             | 90        | 120              | 0,5                                       | Oui                                   |
| Hongrie                    | Aucune  | 50                             | 110       | 130              | 0,0                                       | Non                                   |
| Irlande                    | Kit main libre toléré                           | 50                             | 100       | 120              | 0,8                                       | Oui                                   |
| Italie                     | Kit main libre toléré                           | 50                             | 90        | 130              | 0,5                                       | Oui                                   |
| Lettonie                   | Kit main libre toléré                           | 50                             | 90        | 100              | 0,5 <sup>5</sup>                          | Oui                                   |
| Lituanie                   | Aucune  | 60                             | 90        | 130              | 0,4                                       | Non                                   |
| Luxembourg                 | Kit main libre toléré                           | 50                             | 90        | 120              | 0,8                                       | Oui                                   |
| Malte                      | Aucune  | 50                             | 80        | –                | 0,8                                       | Non                                   |
| Pays-Bas                   | Kit main libre toléré                           | 50                             | 80        | 120              | 0,5                                       | Non                                   |
| Pologne                    | Kit main libre toléré                           | 50/60 <sup>6</sup>             | 90        | 130              | 0,2                                       | Oui                                   |
| Portugal                   | Kit main libre toléré                           | 50                             | 90        | 120              | 0,5                                       | Non                                   |
| Roumanie                   | Kit main libre toléré                           | 50                             | 90        | 120              | 0,0                                       | Non                                   |
| Royaume-Uni                | Kit main libre toléré                           | 48                             | 96        | 112              | 0,8                                       | Oui                                   |
| Slovaquie                  | Kit main libre toléré                           | 50                             | 90        | 130              | 0,0                                       | Non                                   |
| Slovénie                   | Aucune  | 50                             | 90        | 130              | 0,5                                       | Non                                   |
| Suède                      | Aucune  | 50                             | 90        | 110              | 0,2                                       | Non                                   |
| Tchéquie                   | Aucune  | 50                             | 90        | 130              | 0,0                                       | Non                                   |

Source : DSCR – Mission des affaires internationales.

<sup>1</sup> Conseillé.

<sup>2</sup> 0,1 pour les conducteurs novices (moins de deux ans de permis), conducteurs d'autocars, de poids lourds (> 7 t), de tracteurs et de cyclomoteurs de moins de 20 ans.

<sup>3</sup> 0,3 pour les conducteurs novices (moins de deux ans de permis), conducteurs de poids lourds (> 3,5 t), d'autocars (> 9 places), de matières dangereuses, de transports de scolaires et mineurs, d'ambulances et de taxis.

<sup>4</sup> 0,2g/ pour les conducteurs de transport en commun depuis le 25/10/2004.

<sup>5</sup> 0,2g/l pour les nouveaux conducteurs.

<sup>6</sup> 50km/h la journée et 60km/h la nuit.

D'une manière générale, les réglementations au niveau de l'Union européenne tendent à devenir homogènes.

Une directive européenne rend obligatoire le port de la ceinture de sécurité aux places avant et arrière d'un véhicule léger dans l'ensemble des pays.

Si les limitations de vitesse en agglomération sont identiques dans l'ensemble des pays (à l'exception de la Lituanie et de la Pologne), il n'en est pas de même pour les autres réseaux. Sur routes, les limitations varient entre 80 et 100 km/h sauf la Hongrie qui a opté pour 110km/h. mais la plupart des pays ont cependant adopté 90 km/h. Sur autoroutes, elles oscillent entre 100 et 130 km/h suivant les pays.

Concernant l'alcoolémie, la législation est encore très variable. Cinq pays ont un taux maximum autorisé supérieur à 0,5 g/l. Quatorze pays ont adopté comme limite 0,5 g/l. Pour les huit derniers pays, la législation est plus restrictive avec un taux maximum autorisé compris entre 0,4 g/l et 0,0 g/l.

Il faut noter aussi la spécificité des réglementations espagnoles, autrichiennes, françaises et lettones qui ont baissé le taux d'alcool maximum autorisé pour certaines catégories de conducteurs (les novices ayant moins de deux ans de permis notamment).

Les réglementations sur le téléphone portable commencent à se généraliser depuis 2001. Aujourd'hui dix-sept pays de l'Union interdisent son usage pendant la conduite d'un véhicule mais tolèrent l'utilisation du kit main libre.

Dans neuf pays européens, un système de permis à points a été mis en place. Dans certains pays comme l'Allemagne ou le Royaume-Uni, cette législation est très ancienne. Mais elle fait de nombreux émules puisque trois pays (la Lettonie, l'Italie et le Luxembourg) l'ont mise en place depuis moins de trois ans.

## VI. Évolution du nombre de tués à 30 jours depuis 1970

Avant d'analyser les évolutions du nombre de tués sur la route pour chacun des pays, il faut souligner le choix arbitraire des dates prises en compte. Les comparaisons d'évolution dépendent fortement des années d'origine et de fin de la période d'étude. On a donc pris des années intermédiaires pour mieux appréhender ce qui s'est réellement passé dans les différents pays entre 1970 et 2005.

|                        | 1970          | 1975          | 1980          | 1985          | 1990          | 1995         | 2000         | 2001         | 2002         | 2003         | 2004         | 2005         | Évolution<br>1970/<br>2005 <sup>7</sup> |
|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---|
| Allemagne <sup>8</sup> | 21 653        | 17 332        | 15 050        | 10 070        | 11 046        | 9 454        | 7 503        | 6 977        | 6 842        | 6 613        | 5 842        | 5 361        | -3,9 %                                  |
| Autriche               | 2 574         | 2 533         | 2 003         | 1 524         | 1 558         | 1 210        | 976          | 958          | 956          | 931          | 878          | 768          | -3,4 %                                  |
| Belgique               | 3 070         | 2 346         | 2 396         | 1 801         | 1 976         | 1 449        | 1 470        | 1 486        | 1 315        | 1 353        | ND           | 1 089        | -2,9 %                                  |
| Danemark               | 1 208         | 827           | 690           | 772           | 634           | 582          | 498          | 431          | 463          | 432          | 369          | 331          | -3,6 %                                  |
| Espagne                | 5 456         | 5 833         | 6 522         | 6 374         | 9 032         | 5 751        | 5 776        | 5 517        | 5 347        | 5 399        | 4 741        | 4 442        | -0,6 %                                  |
| Finlande               | 1 055         | 910           | 551           | 541           | 649           | 441          | 396          | 433          | 415          | 379          | 375          | 379          | -2,9 %                                  |
| <b>France</b>          | <b>16 445</b> | <b>14 355</b> | <b>13 672</b> | <b>11 387</b> | <b>11 215</b> | <b>8 891</b> | <b>8 079</b> | <b>8 160</b> | <b>7 655</b> | <b>6 058</b> | <b>5 530</b> | <b>5 318</b> | <b>-3,2 %</b>                           |
| Grèce                  | 1 099         | 1 251         | 1 446         | 2 011         | 2 050         | 2 411        | 2 037        | 1 895        | 1 654        | 1 615        | 1 619        | 1 658        | +1,2 %                                  |
| Hongrie                | 1 627         | 1 678         | 1 630         | 1 756         | 2 432         | 1 589        | 1 200        | 1 239        | 1 429        | 1 326        | 1 296        | 1 278        | -0,7 %                                  |
| Irlande                | 540           | 586           | 564           | 410           | 478           | 437          | 415          | 411          | 376          | 335          | 379          | 399          | -1,0 %                                  |
| Islande                | 20            | 33            | 25            | 24            | 24            | 24           | 32           | 24           | 29           | 23           | ND           | 19           | -0,1 %                                  |
| Italie                 | 11 025        | 10 272        | 9 220         | 7 700         | 7 151         | 7 033        | 6 649        | 6 682        | 6 736        | 6 015        | 5 625        | 5 462        | -1,9 %                                  |
| Luxembourg             | 132           | 124           | 98            | 79            | 70            | 70           | 76           | 70           | 62           | 53           | 50           | 46           | -2,8 %                                  |
| Norvège                | 560           | 539           | 362           | 402           | 332           | 305          | 341          | 275          | 312          | 280          | 259          | 224          | -2,6 %                                  |
| Pays-Bas               | 3 181         | 2 321         | 1 996         | 1 438         | 1 376         | 1 334        | 1 082        | 993          | 987          | 1 028        | 804          | 750          | -4,0 %                                  |
| Pologne                | 3 446         | 5 633         | 6 002         | 4 688         | 7 333         | 6 900        | 6 294        | 5 534        | 5 827        | 5 640        | 5 712        | 5 444        | +1,3 %                                  |
| Portugal               | 1 615         | 3 051         | 2 579         | 2 138         | 2 646         | 2 377        | 1 860        | 1 671        | 1 675        | 1 546        | 1 294        | 1 247        | -0,7 %                                  |
| Royaume-Uni            | 7 499         | 6 366         | 6 010         | 5 165         | 5 217         | 3 621        | 3 409        | 3 450        | 3 431        | 3 508        | 3 368        | 3 336        | -2,3 %                                  |
| Slovaquie <sup>9</sup> | ND            | ND            | ND            | ND            | 662           | 660          | 628          | 614          | 610          | 645          | 603          | 560          | -0,3 %                                  |
| Slovénie               | 620           | 596           | 558           | 464           | 517           | 415          | 313          | 278          | 269          | 242          | 274          | 258          | -2,5 %                                  |
| Suède                  | 1 307         | 1 172         | 848           | 808           | 772           | 572          | 591          | 554          | 532          | 529          | 480          | 440          | -3,1 %                                  |
| Suisse                 | 1 643         | 1 206         | 1 209         | 881           | 925           | 692          | 592          | 544          | 513          | 546          | 510          | 409          | -3,9 %                                  |
| Tchéquie <sup>10</sup> | 1 983         | 1 632         | 1 261         | 987           | 1 291         | 1 588        | 1 486        | 1 334        | 1 431        | 1 447        | 1 382        | 1 286        | -1,2 %                                  |

ND : non disponible.

Source : IRTAD.

La plupart des pays de l'Union ont connu une baisse très importante du nombre de leurs tués entre 1970 et 2005. Par exemple, l'Allemagne et les Pays-Bas qui ont divisé par quatre leur nombre de tués en trente-cinq ans.

Pour les pays d'Europe du Nord ou de l'Ouest, cette baisse s'est effectuée en deux étapes :

- entre 1970 et 1995, on observe une baisse très importante et régulière du nombre de tués dans la plupart des pays de l'Europe de l'Ouest. Cette baisse quasi-générale s'explique par la mise en place d'une réglementation complète ;
- entre 1995 et 2005, la tendance s'est infléchie, toujours marquée à la baisse mais de façon moins importante. En effet, la majeure partie des gains des mesures réglementaires ayant été obtenue sur la période précédente, la mesure ne produit plus que des effets marginaux au fur et à mesure que son application s'impose à l'ensemble des usagers.

En trente-cinq ans, le nombre de tués à trente jours en France a été divisé par 3, passant de 16 445 en 1970 à 5 318 en 2005. De 1996 à 2000, le nombre de tués à trente jours baissait lentement avant de connaître depuis 2002 de très fortes baisses.

<sup>7</sup> En moyenne annuelle selon disponibilité des données.

<sup>8</sup> Jusqu'à l'année 1991, République Fédérale d'Allemagne, évolution calculée sur la totalité des tués des deux Allemagne.

<sup>9</sup> A partir de 1990 pour la Slovaquie.

<sup>10</sup> Jusqu'en 1990, Tchécoslovaquie.