

Carambolages et relevé des accidents les plus graves (1997 – 2006)

Avertissements :

Toutes les données contenues dans ce document concernent uniquement la métropole.

A compter du 1^{er} janvier 2005, le « tué » est la personne décédée dans les trente jours (au lieu de six jusqu'en 2004) après l'accident et le « blessé hospitalisé » est la victime hospitalisée plus de 24 heures (au lieu du blessé grave hospitalisé plus de six jours).

Pour effectuer des comparaisons, l'Observatoire utilise un coefficient de majoration du nombre de tués qui s'élevait à 9 % jusqu'en 1992, 5,7 % de 1993 à 2003 et 6,9 % en 2004. Toutefois, afin de simplifier les calculs, pour les comparaisons avec chacune des années remontant jusqu'à l'année 2000, l'Observatoire préconise une majoration unique de 6,9 %.

Ce chapitre se décompose en deux parties : la première analyse les accidents mettant en cause trois véhicules et plus, communément appelés carambolages ; la deuxième est une liste des accidents ayant fait le plus de victimes au cours des dix dernières années, permettant de dresser un profil de ces accidents.

Synthèse

Les carambolages les plus importants se produisent en rase campagne, sur des voies à circulation rapide, lorsque les conditions climatiques sont mauvaises : deux accidents à plus de dix véhicules sur cinq ont eu lieu en présence de brouillard ou de neige. Lorsqu'un poids lourd est impliqué dans l'accident, les blessures sont beaucoup plus graves. Entre 2002 et 2006, le nombre de carambolages a diminué de 28,7 %.

Ils sont relativement peu nombreux puisque les carambolages à trois véhicules et plus représentent 6,7 % des accidents corporels et 14,3 % des accidents mortels.

De 1997 à 2006, vingt-cinq accidents ont occasionné chacun la mort d'au moins six personnes, les deux plus meurtriers ayant enregistré douze morts en 1997 mais les accidents les plus graves ne mettent pas souvent en cause un grand nombre de véhicules puisque seulement 15 % impliquent plus de deux véhicules. Ils se produisent fréquemment en début de soirée. Même si la vitesse n'est pas forcément la cause de l'accident, on constate que les trois quarts des carambolages se sont produits sur autoroutes ou sur routes nationales, là où les vitesses pratiquées sont souvent élevées.

LES CARAMBOLAGES

Avant propos : le carambolage est un accident dans lequel un grand nombre d'usagers ont été impliqués. Afin de dégager les différentes typologies, on distinguera les accidents à trois véhicules et plus, six véhicules et plus et dix véhicules et plus.

Les carambolages les plus importants se produisent en rase campagne, sur des voies à circulation rapide, lorsque les conditions climatiques sont mauvaises : 39 % des accidents à dix véhicules et plus ont eu lieu en présence de brouillard ou de neige. Lorsqu'un poids lourd est impliqué dans l'accident, les blessures sont beaucoup plus graves.

Depuis 2002, le nombre de carambolages a fortement baissé : l'année 2003 avait amorcé la tendance avec une baisse de 38 % pour les accidents mortels de plus de six véhicules et même de 52 % pour les accidents mortels de plus de dix véhicules. Les années 2005 et 2006 ont confirmé la baisse surtout pour les carambolages impliquant entre trois et cinq véhicules. Au final, entre 2002 et 2006, le nombre de carambolages a chuté de 28,7 %.

I. Historique des dix dernières années

Carambolages selon le nombre de véhicules impliqués	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
3 véhicules et plus	9 026	8 881	9 134	8 976	8 568	7 387	5 882	5 718	5 809	5 268
dont 6 véhicules et plus	190	221	208	209	212	132	102	87	100	83
dont 10 véhicules et plus	23	35	31	21	24	11	9	7	2	13

Source : ONISR, fichier des accidents.

Carambolages mortels selon le nombre de véhicules impliqués	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
3 véhicules et plus	593	627	627	633	577	597	372	394	417	349
dont 6 véhicules et plus	23	30	31	17	34	27	13	7	11	13

Source : ONISR, fichier des accidents.

Entre 1997 et 2006, le nombre d'accidents corporels et mortels à trois véhicules et plus a chuté respectivement de 41,6 % et 41,1 %. Ce type d'accident a décliné plus rapidement que pour l'ensemble des accidents : sur la même période, les accidents corporels ont chuté de 35,8 % et les accidents mortels de 39,3 %.

Les chiffres de l'année 2006 sont meilleurs qu'en 2005 pour l'ensemble des indicateurs retenus, à l'exception des carambolages mortels ou non mortels à plus de six véhicules.

En 2006, les carambolages à trois véhicules et plus représentent 6,6 % des accidents corporels et 8,1 % des accidents mortels. Rapportée à l'ensemble des accidents, la part des carambolages décroît lentement pour les accidents corporels et pour les accidents mortels.

Pour obtenir des données plus robustes, les données des dix dernières années ont été cumulées, afin de remédier aux nombres assez faibles de carambolages et de pointer les circonstances spécifiques de ces accidents.

II. Les circonstances

L'heure

Heure de l'accident (cumul 1997-2006)	3 véhicules et plus		6 véhicules et plus	
	Accidents corporels	Accidents mortels	Accidents corporels	Accidents mortels
0-1	1 616	211	49	11
2-3	923	131	34	8
4-5	1 277	201	52	8
6-7	4 738	408	178	26
8-9	8 039	425	172	24
10-11	6 765	382	97	13
12-13	7 968	407	114	9
14-15	9 438	581	144	17
16-17	13 124	838	233	31
18-19	12 865	857	286	34
20-21	5 277	466	118	12
22-23	2 619	279	67	13
Total	74 649	5 186	1 544	206

Source : ONISR, fichier des accidents.

Les carambolages surviennent le plus souvent lorsque les usagers effectuent un trajet de leur domicile à leur lieu de travail.

Les carambolages impliquant le plus de véhicules se déroulent en majorité entre 16 heures et 20 heures. Pour les carambolages plus importants, on observe en outre un autre pic entre 6 heures et 10 heures du matin.

Le lieu

Accidents impliquant au moins trois véhicules (cumul 1997-2006)		Accidents corporels	dont accidents mortels	Tués à 30 jours ¹	Total blessés ¹	Gravité (tués/100 accidents corporels)
Milieu urbain		40 073	925	1 086	65 818	2,71
Rase campagne	Autoroutes	12 076	797	1 131	22 984	9,37
	Routes nationales et départementales	21 582	3 425	4 476	46 636	20,7
	Voies communales	686	28	34	1 167	4,96
	Autres voies ²	232	11	16	418	6,90
	Total rase campagne	34 576	4 261	5 657	71 205	16,4
Total toutes voies		74 649	5 186	6 743	137 023	9,03

Source : ONISR, fichier des accidents.

¹ Voir avertissements en début de document.

² Autres voies : bretelles d'autoroutes, parkings, chemins vicinaux ...

53,7 % des carambolages ont lieu en milieu urbain mais ils n'ont occasionné que 16,1 % des tués. En rase campagne, les carambolages les plus graves ont lieu sur l'ensemble des routes nationales et départementales (20,7 tués pour 100 accidents corporels) puis sur les autoroutes (9,37).

Lorsque le nombre de véhicules impliqués augmente, la part de la rase campagne devient prépondérante, et tout particulièrement les autoroutes de liaison.

Ainsi, les accidents à six véhicules et plus, qui représentent 1,6 % des carambolages, se situent dans 56 % des cas sur les autoroutes de rase campagne.

Les conditions atmosphériques

Accidents selon le nombre de véhicules impliqués (cumul 1997-2006)	Normales	Pluie	Neige - grêle	Brouillard - fumée	Autres	Total
3 - 5 véhicules	55 019 75 %	12 345 17 %	496 1 %	847 1 %	4 398 6 %	73 105 100 %
6 - 9 véhicules	818 60 %	336 25 %	35 3 %	56 4 %	123 9 %	1 368 100 %
10 véhicules et plus	55 31 %	38 22 %	28 16 %	41 23 %	14 8 %	176 100 %
Total	55 892 75 %	12 719 17 %	559 1 %	944 1 %	4 535 6 %	74 649 100 %
Rappel tous accidents	80 %	13 %	1 %	1 %	6 %	100 %

Source : ONISR, fichier des accidents.

Lorsque les conditions climatiques sont mauvaises, les accidents impliquent un nombre de véhicules plus important. Ainsi, 43,5 % des accidents de six véhicules et plus se sont produits alors que la visibilité était réduite (pluie, neige, brouillard...).

Si les accidents par temps de brouillard ne représentent que 1 % des accidents corporels, il est présent dans 23 % des accidents à plus de dix véhicules. La neige et la grêle sont aussi des facteurs de risque puisque 16 % des accidents de plus de dix véhicules se sont produits en présence de neige ou de grêle.

Présence de véhicules lourds

Part des accidents impliquant au moins un poids lourd ou un transport en commun (cumul 1997-2006)	Accidents non mortels	Accidents mortels
3 - 5 véhicules	14,3 %	27,4 %
6 - 9 véhicules	30,5 %	45,1 %
10 - 20 véhicules	32,2 %	60,0 %
Rappel tous accidents	6,7 %	14,3 %

Source : ONISR, fichier des accidents.

Un poids lourd est impliqué dans 14,3 % des carambolages de 3 à 5 véhicules et dans 27,4 % des carambolages mortels de 3 à 5 véhicules, contre respectivement 6,7 % et 14,3 % pour l'ensemble des accidents.

Dans les carambolages mortels à dix véhicules et plus, les poids lourds sont impliqués dans 60 % des cas. En effet, les carambolages les plus importants ont lieu sur autoroutes, où la

présence de poids lourds est la plus fréquente. Quoique rares, le bilan de ces accidents, est très lourd.

III. Les victimes

Cumul 1997-2006		Accidents corporels	dont accidents mortels	Tués à 30 jours ³	Total blessés ⁴	Gravité (tués/100 accidents corporels)
3 - 5 véhicules	Rase campagne	33 344	4 069	5 348	66 684	16,0
	Milieu urbain	39 761	911	1 071	64 930	2,69
	Total	73 105	4 980	6 419	131 614	8,78
6 - 9 véhicules	Rase campagne	1 077	160	241	3 346	22,4
	Milieu urbain	291	13	15	753	5,15
	Total	1 368	173	256	4 099	18,7
10 véhicules et plus	Rase campagne	155	32	68	1 175	43,9
	Milieu urbain	21	1	1	134	4,76
	Total	176	33	69	1 309	39,2
Total	Rase campagne	34 576	4 261	5 657	71 205	16,4
	Milieu urbain	40 073	925	1 086	65 818	2,71
	Total	74 649	5 186	6 743	137 023	9,03

Source : ONISR, fichier des accidents.

Les accidents en milieu urbain représentent plus de la moitié des carambolages mais ils sont généralement peu graves (moins de 3 tués pour 100 accidents contre plus de 16 en moyenne pour les accidents en rase campagne).

Plus le nombre de véhicules impliqués est important, plus la gravité, exprimée en tués pour 100 accidents corporels augmente. Elle passe de 8,78 pour les accidents de trois à cinq véhicules à 18,7 pour les accidents de six à neuf véhicules et à 39,2 pour les accidents de dix véhicules et plus.

Les accidents impliquant un grand nombre de véhicules sont plutôt rares : 97,9 % des carambolages ont impliqué entre trois et cinq véhicules.

RELEVÉ DES ACCIDENTS LES PLUS GRAVES⁴ (1997 – 2006)

Accidents ayant causé la mort d'au moins six personnes au cours des dix dernières années.

28 tués, 9 blessés graves, 37 blessés légers

Samedi 17 mai 2003, à 4h38, sur l'autoroute A6 dans les Bouches-du-Rhône, un conducteur de transport en commun allemand perd le contrôle de son véhicule et heurte la glissière métallique sur le bas côté. Il a ensuite effectué plusieurs tonneaux, d'où ce bilan extrêmement lourd. Pluie forte, de nuit.

³ Voir avertissements en début de document.

⁴ Source : ONISR, fichier des accidents.

12 tués, 15 blessés graves, 54 blessés légers

Jeudi 2 octobre 1997 à 10h40 sur l'autoroute A8 dans les Bouches-du-Rhône dans un accident impliquant un seul véhicule de transport en commun. Bonnes conditions atmosphériques, de jour.

L'autocar marocain tombe d'un pont de l'autoroute A8 sur une voie de l'autoroute A7 située en contre-bas.

12 tués, 19 blessés graves, 12 blessés légers

Lundi 29 septembre 1997 à 10h00 sur l'autoroute A13 dans l'Eure entre quarante cinq voitures de tourisme, deux motocyclettes, cinq poids lourds et un véhicule de transport en commun. Brouillard, de jour.

Carambolage par temps de brouillard causé par une vitesse excessive et une distance de sécurité trop courte entre les véhicules.

11 tués, 6 blessés graves, 34 blessés légers.

Mardi 22 juin 2004, à 21h07 sur la nationale 10 dans la Vienne, un conducteur de transport en commun perd le contrôle de son véhicule sur une route mouillée. Il effectue ensuite plusieurs tonneaux et finit sa course dans un fossé. Pluie forte, au crépuscule.

Les forces de l'ordre ont relevé à l'égard du conducteur une vitesse trop importante.

10 tués, 8 blessés graves, 16 blessés légers

Mercredi 13 août 1997 à 23h55 sur la nationale 10 dans les Landes entre un véhicule de transport en commun et un poids lourd. Bonnes conditions atmosphériques, de nuit.

Le véhicule de transport en commun a percuté l'arrière d'un poids lourd.

9 tués, 8 blessés graves, 45 blessés légers

Dimanche 29 août 2004, à 3h30 sur l'autoroute A63 dans la Gironde, une collision entre 5 véhicules, un transport en commun, une camionnette et 3 voitures de tourisme. Temps couvert, de nuit.

Le conducteur de la camionnette est responsable de l'accident en heurtant l'arrière d'une voiture de tourisme. Le conducteur du transport en commun, situé en aval, ne peut éviter l'accident, et vient heurter les véhicules déjà accidentés.

8 tués, 6 blessés graves, 28 blessés légers

Mardi 5 novembre 2002 à 9h30, sur l'autoroute A10 dans la Vienne entre trente six voitures de tourisme et neuf poids lourds. Beau temps, de jour.

Carambolage ; les personnes décédées se trouvaient toutes à bord des voitures de tourisme.

8 tués, 1 blessé léger

Mercredi 16 août 2000 à 0h45 sur la nationale 113 dans le Lot-et-Garonne entre deux voitures de tourisme. Bonnes conditions atmosphériques, de nuit.

Collision frontale entre les deux véhicules dans un virage balisé.

7 tués, 2 blessés hospitalisés

Dimanche 28 mai 2006, sur l'autoroute A40 dans l'Ain impliquant une voiture de tourisme. Bonnes conditions atmosphériques, de jour.

Perte de contrôle du véhicule qui a percuté la glissière.

7 tués, 1 blessé grave, 2 blessés légers

Dimanche 8 octobre 2002 à 13h20, sur la nationale 113 dans les Bouches-du-Rhône entre trois voitures de tourisme. Brouillard, de jour.

Dépassement sans visibilité suffisante.

7 tués, 4 blessés graves, 41 blessés légers

Lundi 18 mars 2002 à 2h55 sur l'autoroute A31 dans la Moselle entre un poids lourd et un transport en commun. Bonnes conditions atmosphériques, de nuit.

Les deux conducteurs présentaient une alcoolémie supérieure au taux légal.

7 tués, 5 blessés graves, 41 blessés légers

Mardi 28 juillet 1998 à 1h20, sur l'autoroute A7 dans la Drôme entre trois véhicules de transport en commun. Bonnes conditions atmosphériques, de nuit.

Un autocar a percuté deux autres autocars arrêtés suite à un embouteillage.

7 tués, 2 blessés graves

Samedi 21 juillet 1997 à 13h00 sur la nationale 102 en Haute-Loire entre deux voitures de tourisme. Bonnes conditions atmosphériques, de jour.

Un jeune conducteur s'est déporté sur la gauche et a percuté le véhicule qui arrivait en sens inverse.

6 tués

Dimanche 5 février 2005 à 9h00 sur la route départementale 765 dans le Morbihan entre deux voitures de tourisme. Temps couvert, chaussée mouillée, de jour.

Collision frontale entre deux véhicules. Un des conducteurs avait une alcoolémie de 1,68 g/litre de sang.

6 tués

Samedi 29 novembre 2004, à 6h00 sur l'autoroute A35, dans le Haut-Rhin, une voiture de tourisme conduite par un homme de 20 ans, prend feu après avoir heurté une pile de pont sur le côté gauche de la chaussée. Le conducteur et ses cinq passagers périssent dans l'accident. Bonnes conditions atmosphériques, de nuit.

6 tués, 3 blessés graves, 16 blessés légers

Mercredi 5 mars 2003, à 7h00 sur la départementale 178 en Ille-et-Vilaine, un conducteur de transport en commun heurte l'accotement sur le côté droit du véhicule. Toutes les victimes étaient passagères du véhicule. Bonnes conditions atmosphériques, à l'aube.

6 tués, 2 blessés graves

Samedi 21 décembre 2002 à 20h00 sur la nationale 71 dans l'Aube entre deux voitures de tourisme. Temps couvert, de nuit.

Une voiture s'est déportée à gauche et a percuté le véhicule qui arrivait en sens inverse.

6 tués, 2 blessés graves

Vendredi 15 mars 2002 à 20h10 sur la nationale 174 dans la Manche entre deux voitures de tourisme. Pluie forte, de nuit.

Collision frontale (pluie et pneumatiques usés).

6 tués, 12 blessés légers

Mardi 18 septembre 2001 à 23h00 sur la nationale 572 dans les Bouches-du-Rhône dans un accident impliquant un seul véhicule de transport en commun. Bonnes conditions atmosphériques, de nuit.

Perte de contrôle du véhicule qui a percuté une glissière en béton.

6 tués, 1 blessé grave

Samedi 4 août 2001 à 22h30, sur la départementale 916 dans l'Oise entre trois voitures de tourisme. Bonnes conditions atmosphériques, de nuit.

La plupart des passagers ne portaient pas leur ceinture de sécurité.

6 tués, 1 blessé grave

Samedi 27 janvier 2001 à 20h30 sur la départementale 52E dans le Jura entre deux voitures de tourisme. Bonnes conditions atmosphériques, de nuit.

Un des conducteurs avait une alcoolémie à 1,76 g/litre de sang.

6 tués, 2 blessés graves

Jeudi 13 juillet 2000 à 21h30 sur l'autoroute A31 dans la Moselle entre une voiture de tourisme et un véhicule utilitaire. Pluie légère, crépuscule.

Collision frontale. Un des véhicules roulait à une vitesse excessive en raison des circonstances.

6 tués, 1 blessé grave

Dimanche 30 janvier 2000 à 5h00 sur la départementale 163 en Loire-Atlantique entre deux voitures de tourisme. Bonnes conditions atmosphériques, de nuit.

Collision frontale. L'un des conducteurs avait une alcoolémie excessive, les passagers n'étaient pas attachés.

6 tués, 1 blessé grave

Dimanche 18 juillet 1999 à 5h00, sur la nationale 79 en Saône-et-loire entre deux voitures de tourisme. Bonnes conditions atmosphériques, aube.

Collision par l'arrière.

6 tués, 1 blessé grave

Mercredi 27 août 1997 à 4h00 sur l'autoroute A6 en Saône-et-Loire entre une voiture de tourisme et un véhicule de transport en commun. Bonnes conditions atmosphériques, de nuit.

Le véhicule de transport en commun a percuté l'arrière de la voiture de tourisme où se trouvent toutes les victimes.

Enseignements :

- contrairement à ce que l'on pourrait croire les accidents les plus meurtriers ne mettent pas souvent en cause un grand nombre de véhicules : seulement un quart impliquent plus de deux véhicules ;
- ces accidents se produisent souvent en début de soirée ou en pleine nuit quand la vigilance est amoindrie. Le début de soirée est particulièrement dangereux : sur les vingt sept accidents répertoriés, dix se sont produits entre 20 heures et minuit ;
- la vitesse, même si elle n'est pas forcément la cause de l'accident, est toujours un facteur aggravant, or les trois quarts des accidents se sont produits sur autoroutes ou sur routes nationales, sur lesquelles la vitesse est souvent très élevée ;

- un véhicule de transport en commun était impliqué dans 44 % des accidents considérés, les passagers sont en effet très vulnérables dans ces véhicules (le port de la ceinture dans ces véhicules n'est obligatoire que depuis juillet 2003) ;
- en outre, ces accidents provoquent un grand nombre de blessés graves dont les séquelles sont parfois irréversibles.