

Études et recherches

Ce chapitre présente les travaux réalisés en 2008 dans le cadre du Programme de recherche et d'innovation dans les transports terrestres (PREDIT) ou par les organismes d'études et de recherches suivants: l'Institut national de recherche sur les transports et leur sécurité (INRETS), le Service d'études techniques des routes et autoroutes (SETRA), le Laboratoire d'accidentologie, de biomécanique et d'études sur le comportement humain (LAB), le Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions (CERTU), le Laboratoire central des Ponts et Chaussées (LCPC), l'Institut national de sécurité routière et de recherches (INSERR) et le Centre européen d'études de sécurité et d'analyse des risques (CEESAR). D'autres laboratoires ou bureaux d'études (publics ou privés) participent également à l'effort de recherche, sans que la sécurité routière constitue un axe essentiel de leur travail.

Dans ce document, seuls les titres et les références des travaux sont mentionnés, mais leur **résumé est consultable dans la version mise sur Internet.**

LE PROGRAMME DE RECHERCHE ET D'INNOVATION DANS LES TRANSPORTS TERRESTRES (PREDIT)

Le PREDIT est un programme national de recherche, d'expérimentation et d'innovation dans les transports terrestres, initié et conduit par les ministères de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de l'Aménagement du territoire (MEEDDAT), de l'Industrie (MinEIE), de la Recherche (MESR), ainsi que par l'Agence Nationale de la Recherche (ANR), l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie (ADEME) et OSEO, l'Agence de l'innovation.

La 4^{ème} édition du PREDIT (2008-2012) a fait l'objet d'un Protocole d'accord signé en août 2008 par les ministres et présidents d'agences. Ce programme est structuré en 6 groupes thématiques, dont le deuxième, « Qualité et sécurité des systèmes de transport », donne une place privilégiée à la sécurité routière.

Activités du PREDIT en matière de sécurité routière en 2008

En 2008, le travail sur l'économie de la sécurité routière initié dans le groupe opérationnel 3 « Nouvelles connaissances pour la sécurité » s'est poursuivi, avec notamment l'organisation de trois séminaires sur ce thème, les 30 janvier, 2 juin, 21 et 22 octobre, et la préparation d'un nouvel appel à propositions lancé début 2009.

Par ailleurs, 2008 a été une année sous le signe de l'international, avec notamment le lancement de deux appels à propositions dans le cadre des Eranet-Transports 13 (Sécurité et sûreté dans les différents modes de transport) et 15 (Somnolence au volant).

Le carrefour final du PREDIT 3, qui s'est déroulé à Paris du 5 au 7 mai, a été l'occasion de valoriser les recherches des groupes opérationnels 3 et 4 du PREDIT 3, notamment par la publication et la diffusion d'un annuaire des recherches, d'un annuaire des thèses, et d'un roman policier sur les recherches en sécurité routière.

Epidémiologie, accidentologie qualitative

ESPARR - Étude de Suivi d'une Population d'Accidentés de la Route dans le Rhône. Constitution et suivi d'une cohorte prospective

Hours M, Charnay P, Bernard M, Chossegros L, INRETS. Rapport au PREDIT 3. (Financements : PHRC 2003 et 2005 du ministère de la Santé ; PREDIT 3 groupe 3, ministère des Transports)

Sur-risque par temps de pluie dans les Côtes d'Armor

Aron M., Bergel R., Louah G., Quiginer R., Violette E. (2008), INRETS. Rapport de convention PREDIT, projet IRCAD-SARI, 60 pages, 2008

Politique de sécurité routière

Séminaires « Economie de la sécurité routière ». Mignot D., INRETS. 2008. (Financement : DRI)

Etat de l'art sur la sécurité et la sûreté des transports, dans le cadre de l'Eranet-Transports 13
Légé P., Dupont A., Carnis L., Coudon F., INRETS. 2008. (Financement : DRI et DGITM)

Psychologie du conducteur, comportement de conduite

Genre, Risques, Education, Socialisation (GENRES)

Granié, MA, Assailly, JP (INRETS) Abou, A, Espiau, G, Mallet, P (Université Paris 10), Vignoli, E (CNAM-INETOP) 2008. (Financement : PREDIT-DSCR)

État des lieux de la recherche sur le comportement dynamique des deux-roues motorisés en lien avec la simulation et le portage européen des recherches *Espié S., INRETS. 2008. (Financement : DRI)*

Prévention des conduites à risques : éducation à la santé et à la sécurité routière

Chatenet F. Recherche PREDIT « continuum éducatif » - INRETS- INSERM- Université de Montréal

Sécurité des infrastructures

Accidents de la route, infrastructures et responsabilités juridiques (Projet RESPONS)

Guilbot M. (INRETS). Collection « Synthèses » du PREDIT, mai 2008.

Rodrigue

Jacob B., Gallenne M.L., Lepert P., LCPC. 2008. (Financement : DRI)

Le projet Rodrigue visait à réaliser un état de l'art et une analyse des besoins des utilisateurs sur le sujet des interactions véhicules-infrastructures-conducteur.

Le projet SafeMap, ou comment enrichir les cartes et les systèmes de navigation pour améliorer la sécurité

Martial Chevreuil, Marie-Line Gallenne, LCPC, Revue TEC 2008

Technologie et aides à la conduite

Quels avenir pour les systèmes d'assistance technologiques à la conduite ?

Laurent Meillaud, Marie-Line Gallenne, Jean-Marc Blosserville, Jacques Ehrlich, (LCPC) Gilles Malaterre (INRETS). Edition de la Documentation française 2008

Outils de diagnostic et d'alertes pour les pertes de contrôle en virage (SARI)

M.L. Gallenne, D. Lechner, (LCPC) E. Violette (CETE NC), M. Fogli

Statistiques

Un état de l'art de la modélisation structurelle des bilans nationaux de l'insécurité routière

Gaudry, M. (INRETS et Université de Montréal), de Lapparent, M. (INRETS). (Financement : DRI)

L'INSTITUT NATIONAL DE RECHERCHE SUR LES TRANSPORTS ET LEUR SÉCURITÉ (INRETS)

Créé en 1985, l'Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité (INRETS) est un établissement public à caractère scientifique et technologique (EPST), placé sous la double tutelle des ministères chargés de la Recherche et des Transports. Il intervient principalement dans les transports terrestres, avec des interfaces aérienne et maritime.

Les missions de l'INRETS sont les suivantes :

- rassembler et développer les connaissances scientifiques par une approche globale du système des transports ;
- assurer des missions d'expertise et de conseil (notamment aide à la décision) ;
- contribuer à l'effort général de l'enseignement supérieur ;
- valoriser les résultats de recherche dans le cadre de partenariats économiques ;
- diffuser les connaissances acquises auprès d'un large public.

L'Institut, d'un effectif d'environ 650 personnes (personnels permanents, doctorants et post-doctorants, CDD sur contrats de recherche), est organisé en 17 unités de recherche réparties sur cinq sites. Parmi ces unités, certaines travaillent plus spécifiquement dans le domaine de la sécurité routière:

- le Laboratoire de biomécanique et mécanique des chocs (LBMC), implanté à Lyon-Bron ;
- le Laboratoire ergonomie et sciences cognitives pour les transports (LESCOT), à Lyon-Bron ;
- l'Unité mixte de recherche épidémiologique et de surveillance transport travail environnement (UMRESTTE), à Lyon-Bron ;
- le Laboratoire de biomécanique appliquée (LBA), implanté à Marseille ;
- le Département mécanismes d'accidents (MA), à Salon-de-Provence ;
- le Laboratoire de psychologie de la conduite (LPC), situé à Versailles-Satory ;
- le Laboratoire sur les interactions véhicules-infrastructure-conducteur (LIVIC), à Versailles-Satory ;
- le Département Economie et Sociologie des Transports (DEST), situé à Marne-la-Vallée ;
- le Génie des Réseaux de Transport et Informatique Avancée (GRETIA), à Marne-la-Vallée.

Pour visiter le site de l'INRETS : www.inrets.fr

Epidémiologie, accidentologie quantitative

Diseases, consumption of medicines and responsibility for a road crash: A case-control study

*Hours M., Fort E., Charnay P., Bernard M., Martin J.-L., Laumon B., (INRETS), Boisson D., Sancho P.-O., (HCL), *Accid. Anal. Prev.* (2008)*

Tiring job and work related injury road crashes

*Chiron M, Bernard M, Lafont S, Lagarde E., *Accident Analysis & Prevention*, 2008, 40, 1096-1104*

A population based estimation of the driver protection provided by passenger cars: France 1996-2005

*Martin, J. L. & Lenguerrand, E., *Accident Analysis & Prevention*, 2008, 40, 1811-1821*

Impact of retirement on risky driving behaviors and attitudes toward road safety among a large cohort of French drivers (the GAZEL cohort)

Bhatti JA, Constant A, Salmi LR, Chiron M, Lafont S, Zins M, Lagarde E., *Scandinavian journal of work, environment and health*. 34 (4), 307-15, 2008

Whiplash Risk Estimation From Hospital-Police Linked Road Crash Data From France And Spain

Martin, J.-L., Perez, K., Dell'Olmo, M. M. & Chiron, M., *Injury Prevention*, 2008, 14, 185-190

Does helmet use increase the risk of neck or cervical spine injury among users of motorized two-wheel vehicles? A population-based study, the Rhône road trauma registry, France, 1996-2005

Moskal, A., Martin, J L. & Laumon, B., *Injury Prevention*, 2008, 14, 238-244

Road crash involvement and professional status: A prospective study using the French GAZEL cohort

Lenguerrand, E., Martin, J. L., Chiron, M., Lagarde, E. & Laumon, B., *Accident Analysis & Prevention*, 2008, 40, 126-136

Limits of the quasi-induced exposure method when compared with the standard case-control design: Application to the estimation of risks associated with driving under the influence of cannabis or alcohol

Lenguerrand, E., Martin, J. L., Moskal, A., Gadegbeku, B. & Laumon, B., *Accident Analysis & Prevention*, 2008, 40, 861-868

The impact of driver age on lost life years for other road users in France: a population based study of crash-involved road users

Lafont S., Amoros E., Gadegbeku B., Chiron M., Laumon B., *Accident Analysis and Prevention* 2008, 40, 289-294

Statistiques

La prise en compte de variables explicatives dans les modèles de séries temporelles - applications à la demande de transport et au risque routier

Bergel R., 2008, *Thèse de l'Université Paris-Est*

Time series applications on road safety developments in Europe

Stipdonk H. (Ed.), Bijleveld, Norden (SWOV), Bergel, Debarh (INRETS), Yannis, Antoniou, Katsochis, Papadimitriou (NTUA), 2008. *Deliverable D7.10 of the EU FP6 project SafetyNet*

Accidentologie qualitative

Catalogues en ligne de scénarios types d'accidents

Des ensembles de scénarios types d'accidents élaborés lors de diverses recherches ont été mis en ligne :

– les accidents sur autoroutes non urbaines (www.inrets.fr/ur/ma/Equipe/Brenac/Scen_autoroutes_non_urb.pdf),

– les accidents impliquant plusieurs véhicules sur routes non urbaines (même site, [SCEN-interact-veh-horsagglo.pdf](http://www.inrets.fr/ur/ma/Equipe/Brenac/Scen_interact_veh_horsagglo.pdf)).

– s'agissant des accidents urbains sans implication de piéton, voir : http://pastel.paristech.org/2078/01/These_NClabaux.pdf.

Psychologie du conducteur, comportements de conduite, ergonomie des systèmes

Does making a conversation asynchronous reduce the negative impact of phone call on driving?

Bruyas, M.-P., Brusque, C., Debailleux, S., Duraz, M. and Aillerie, I. (2009). *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour* 12(1), pp. 12-20

Consistency and sensitivity of lane change test (LCT) according to driving simulator characteristics

Bruyas, M. P., Brusque, C., Tattegrain, H., Auriault, A., Aillerie, I. and Duraz, M. (2008). *IET Intelligent Transport Systems journal Vol. 2, Issue 4 (Special issue on Human Centred Design for Intelligent Transport Systems)*, pp. 306-314

Empirical in-depth analysis on recidivism reasons. Quality management systems established along with rehabilitation schemes. Validation of existing rehabilitation schemes

Assailly, J.P., Billard, A. (2008). *Rapports de convention DGTREN, DRUID, Workpackage 5 final reports*. www.druid-project.eu

A method to assess the driver mental workload: The driving activity load index (DALI)

Pauzié, A. (2008). *IET Intelligent Transport Systems journal Vol. 2, Issue 4 (Special issue on Human Centred Design for Intelligent Transport Systems)*, pp. 315-322

Proceedings of European Conference on Human Centred Design for Intelligent Transport Systems

Brusque, C. (Ed). (2008). *HUMANIST Publication, HUMANIST association, Lyon, 366 pages*

Driver distraction: Theory, Effects and Mitigation

Regan, M. A., Lee, J. D. and Young, K. (Eds). (2008), *CRC Press, Florida, USA, 672 pages*

Exploitation de la vague 3 de l'enquête MARC. Volume 1 : Croyances vis-à-vis de la vitesse et risque routier

Delhomme, P., Fernandez, V., & Paran, F. (2008). *Rapport final. Version longue. Convention DSCR (CNSR)-INRETS. N° CV04000060*

Exploitation de la vague 3 de l'enquête MARC. Volume 2 : attrition du panel, évolution du risque, transmission du risque entre parents et enfants

Lasarre, S., Coquelet, C., Hoyau, P.-A., Lahatte, A., Le Pape, M.-C., *Rapport final. Convention DSCR (CNSR)-INRETS. N° CV04000060*

Individuals Taking a French Driving Licence Points Recovery Course: their attitudes towards violations

Nallet N, Bernard M, Chiron M. *Accident analysis and prevention* 40, 1836-1843, 2008

La traversée de rue chez le piéton âgé : effets d'une méthode de réentraînement sur simulateur

Dommes, A., Cavallo, V., Boustelitan, F., Vienne, F., Caro, S., Donat, R., & Perrot, C. (2008). *Rapport final n°3 de convention LPC-INRETS/Fondation MAIF, Arcueil : INRETS, octobre 2008*

The impact of age on useful visual field deterioration and risk evaluation in a simulated driving task

Rogé, J., Otmani, S., Pébayle, T. and Muzet, A. (2008). *European Review of Applied Psychology* 58, pp. 5-12

Risk awareness and criticality assessment of driving situations: a comparative study between motorcyclists and car drivers

Banet, A. and Bellet, T. (2008). *IET Intelligent Transport Systems journal Vol. 2, Issue 4(Special issue on Human Centred Design for Intelligent Transport Systems)*, pp. 241-248

Politique de sécurité routière

Les régimes français et britannique de régulation du risque routier

Lasarre, S., Delorme, R., 2008, *Collection de l'INRETS, Synthèse n°57*

Speed Enforcement Programmes in France and Queensland: First Elements for a Systematic Comparison

Carnis, L., Rakotonirainy, A., Fleiter, J., *Proceedings of the 2008 Joint Australasian College Road Safety - Travelsafe National Conference, 18-19 September, Peer-Reviewed Paper, Brisbane, Queensland, Australia, pp. 40-53*

Education routière

Recherches et pratiques éducatives innovantes (matrice GDE) pour l'accès au permis de conduire en Europe. La matrice GDE en Europe. Préconisations

Assailly, J.P. (2008). *Rapport N°4 sur 4. Convention DSCR/INSERR/INRETS N° 0001813*

Economie de la sécurité routière

L'économie d'une analyse économique en sécurité routière est-elle inéluctable ? Leçons anglo-saxonnes particulières sur le contrôle automatisé de la vitesse

Carnis L., *Les Cahiers Scientifiques des Transports*, 2008, n°53, pp. 29-56

Sécurité des infrastructures

Impact sur la sécurité de l'ouverture à la circulation, par trafic dense, d'une voie auxiliaire, sur le tronçon commun autoroutier A4-A86

Aron M., Seidowsky R., 2008 (*rapport de convention INRETS/GRETIA-DIRIF*)

Sécurité routière et analyse multiscalaire du territoire (projet : l'espace du risque routier)

Fleury D., Peytavin J-F, Brenac T., Saint-Gérand T., Blondel C., Medjkane M., Millot M., Sauvaget S., Delpierre J.

Biomécanique

3D Deformation and Dynamics of the Human Cadaver Abdomen under Seatbelt Loading

Lamielle S., Vezin P., Verriest J.P., Petit P., Trosseille X., Vallencien G., (2008), *Stapp Car Crash Journal*, 52: 267-294

Cinématique des passagers debout des transports en commun lors d'un freinage d'urgence

Chevalier MC., Verriest JP. (*Projet FP6 « SafeInteriors »*)

Technologie et aide à la conduite

Evaluating Safety Benefits of Collision Mitigation Systems (CMS) - A challenge

J.M. Blosseville, M. Netto, S. Glaser, *ITS World Congress, New York, EUA, 16-20 novembre 2008*

LE SERVICE D'ETUDES SUR LES TRANSPORTS LES ROUTES ET LEURS AMENAGEMENTS (SETRA)

Le service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements (SETRA) est un service technique du ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de l'Aménagement du territoire (MEEDDAT). Il intervient dans les domaines de la sécurité des déplacements, de la circulation routière, de la planification et de l'économie des transports, de la multimodalité, de l'environnement et des systèmes d'information.

Dans le domaine de la sécurité routière, le SETRA poursuit les objectifs suivants :

- dans le cadre des politiques publiques, définir et soutenir le déploiement de démarches visant à améliorer la sécurité routière ;
- évaluer les politiques, procédures et méthodes en place, capitaliser les résultats pour améliorer les méthodes ;
- contribuer à la mise au point puis à l'évaluation des dispositifs de contrôle automatisé des infractions ;
- organiser et gérer les systèmes d'information permettant une meilleure connaissance de l'accidentologie et poursuivre l'étude et le renseignement d'indicateurs ;
- élaborer les outils méthodologiques prenant en compte le comportement des usagers par rapport à l'infrastructure et aux divers aménagements de sécurité mis en place ;
- développer un partenariat avec les collectivités territoriales pour répondre à leurs attentes ;
- communiquer sur les méthodes, confronter les pratiques à l'international, et y valoriser les pratiques françaises.

Pour visiter le site du SETRA :

Sécurité des infrastructures

Prévention et traitement des prises à contresens -
Etat des connaissances

Rapport d'études - juin 2008

<http://www.setra.equipement.gouv.fr/Nouvel-articlePrevention-et.html>

Démarche ISRI - Inspections de Sécurité Routière
des Itinéraires

Guide méthodologique - octobre 2008

<http://www.setra.equipement.gouv.fr/Demarche-ISRI-Inspections-de.html>

Amélioration de la sécurité routière aux passages à
niveau - Adaptation de l'infrastructure et de la
signalisation routière

Note d'information - n°128, décembre 2008

<http://www.setra.equipement.gouv.fr/Amelioration-de-la-securite.html>

LE CENTRE D'ÉTUDES SUR LES RÉSEAUX, LES TRANSPORTS, L'URBANISME ET LES CONSTRUCTIONS PUBLIQUES (CERTU)

Le CERTU compte cinq départements techniques couvrant l'ensemble du domaine urbain. Le département voirie, espace public est le plus impliqué dans le domaine de la sécurité des déplacements. Il réalise ou fait réaliser des études dans le réseau scientifique et technique du MEEDDAT, en partenariat avec les collectivités et associations.

La vocation du CERTU est la capitalisation et la diffusion des savoirs et des savoir-faire sous la forme de rapports de synthèses thématiques, d'outils et de guides méthodologiques, de journées d'information.

Pour visiter le site du CERTU : www.certu.fr

Rapport OCDE-CEMT zéro tué sur la route, un
système sûr, des objectifs ambitieux

Un groupe d'experts réunis par l'OCDE-CEMT, dont Benoît Hiron pour le CERTU, 2008

Savoirs de base en sécurité routière, milieu urbain

Sous la direction de Nicolas Nuyttens, CERTU- SETRA téléchargeable sur www.certu.fr

Séminaire « vitesse » de l'ENPC

Paris, 12-13 novembre 2008

Le code de la rue

La démarche « code de la rue » en France -
octobre 2008 (premiers résultats)

Aude Lauby, Benoît Hiron, Frédéric Murard, téléchargeable sur le site www.certu.fr, 8 pages, 2008

Fiche zone de circulation apaisée : l'exemple de
Lorient, la ville des quartiers tranquilles

Sous la direction de Samuel Martin, téléchargeable sur www.certu.fr, 8 pages, 2008

Les zones de circulation particulières en milieu
urbain, aire piétonne - zone de rencontre - zone 30 -
Trois outils réglementaires pour un meilleur partage
de la voirie

Benoît Hiron, Samuel Martin, téléchargeable sur le site www.certu.fr, 26 pages, 2008

Bicyclettes et piétons

Généralisation des doubles sens cyclables pour les
voiries de type zone 30, le cas d'Illkirch
Graffenstaden

François Tortel CETE de l'Est, téléchargeable sur www.certu.fr, 27 pages, 2008

Zones 30 et zones de rencontre: la généralisation
des doubles sens cyclables

Nicolas Nuyttens, dossier techni-cités 160 téléchargeable sur www.certu.fr, 8 pages

Fiches ville et vélo

Sous la direction de Nicolas Nuyttens téléchargeables sur www.certu.fr 8 pages, 2008

Fiches véloroutes et voies vertes

Sous la direction de Nicolas Nuyttens téléchargeables sur www.certu.fr 8 pages, 2008

La sécurité des aménagements cyclables

Nicolas Nuyttens, dossier techni-cités 155 téléchargeable sur www.certu.fr, 8 pages

Recommandations pour les aménagements
cyclables

Nicolas Nuyttens, CERTU, 110 pages, 2008

Le vélo, un outil du développement durable des
villes - actes du colloque à Paris, le 8 février 2008

Benoît Hiron, Nicolas Nuyttens consultable sur www.certu.fr

Le piéton au coeur de la rénovation urbaine, un
enjeu de sécurité

Marine Millot, Samuel Martin Techni-cités 153, 3 pages

Sécurité des infrastructures

L'étude d'aménagement d'une traversée
d'agglomération- une démarche de projet

Nicolas Nuyttens, dossier techni-cités 141 téléchargeable sur www.certu.fr, 8 pages

La sécurité aux points d'arrêt des bus et des cars

Nicolas Nuyttens, dossier techni-cités 144 téléchargeable sur www.certu.fr, 8 pages

Le carrefour à quatre stops, trop de stop tuent le
stop !

Daniel Lemoine Techni-cités 154, 3 pages

Guide carrefours à feux avec îlot central

Jean-Luc Reynaud, CERTU, 54 pages, 2008

LE LABORATOIRE CENTRAL DES PONTS ET CHAUSSEES (LCPC)

Le LCPC est un établissement public à caractère scientifique et technologique (EPST), placé sous la double tutelle du ministère chargé de la recherche et de la technologie et du ministère chargé des transports et de l'équipement.

Le laboratoire est organisé en 18 unités de recherche dont quatre travaillent plus spécifiquement dans le domaine de la sécurité routière : le Laboratoire Exploitation, Perception, Simulateurs et Simulations (LEPSIS) implanté à Paris, la Division Entretien, Sécurité et Acoustique (ESAR), implantée à Nantes, le Laboratoire sur les Interactions véhicules- infrastructures-conducteurs (LIVIC) à Satory et la Division Métrologie et Instrumentation (MI) localisée à Paris et Nantes. Le LCPC collabore, de façon étroite et permanente, avec les 8 CETE et, plus particulièrement avec 6 ERA. Sur la problématique de la sécurité routière, il entretient des collaborations avec différents organismes, notamment l'INRETS.

Pour visiter le site du LCPC : www.lcpc.fr

La sécurité des infrastructures

L'orientation prioritaire n°1 du contrat quadriennal Etat/LCPC 2006-2009 concerne les apports des infrastructures routières à la sécurité routière, avec une approche fondée sur l'étude fine des interactions entre les véhicules, les infrastructures et les conducteurs (VIC), au travers de l'observation des trajectoires et de leur étude en fonction des caractéristiques du triptyque VIC.

Le programme de recherche associé (dit programme K) est structuré en six opérations de recherche thématiques et il fait appel à l'ensemble des équipes définies ci-dessus.

Visibilité et sécurité routière (2006 - 2008)

Animé par V. Ledoux (ESE) et P. Charbonnier (ERA 27)

Adhérence et contrôlabilité (2006 – 2009)

Animée par A. Coiret (ESAR)

Risques routiers (2006-2009)

Animée par S. Glaser (LIVIC) et L. Patte (CETE Aix)

PL INFRA (2008- 2011)

Animée par H. Imine (LEPSIS) et V. Cérézo (ERA12)

Prévision et alertes de situations météorologiques dégradées (PALM)

Opération animée par M. Marchetti (ERA31)

Poids lourds et sécurité routière. Rapport de l'opération de recherche TRUCKS 2003-2007

Sous la direction de Victor Dolcemascolo et de Michel Gothié

LE LABORATOIRE D'ACCIDENTOLOGIE, DE BIOMÉCANIQUE ET D'ÉTUDES DU COMPORTEMENT HUMAIN (LAB)

L'objectif du Laboratoire d'Accidentologie, de Biomécanique et d'Études du comportement humain PSA PEUGEOT-CITROËN / RENAULT (LAB) est d'acquérir de la connaissance sur les mécanismes accidentels et sur les mécanismes lésionnels subis par les usagers de la route lors des accidents, puis de fonder la spécification et l'évaluation de l'efficacité des systèmes d'aide à la conduite, des dispositifs de retenue, et de la protection apportée par les véhicules aux usagers de la route sur la réalité des causes et des conséquences de l'accident.

Technologies et accidentologie

The TRACE project: an initiative to update accident causation issues and evaluate the safety benefits of technologies

Page, Y. (LAB), Hermitte, T. (LAB) pour le groupe TRACE. Projet, financé par la Commission européenne, labellisé EUCAR et piloté par le LAB sur une durée de trois ans.

La plupart des rapports peuvent être téléchargés sur le site : http://www.trace-project.org/trace_template.html

Typologie d'accident et causes de décès des enfants passagers d'automobiles en France

Lesire, Ph. (LAB), Cuny, S. (CEESAR), Engel, R. (LAB), 18ème Conférence canadienne Multi Disciplinaire sur la Sécurité Routière, 8-11 juin 2008, Whisler (BC)

Equipements de sécurité

Rib Cage Strain Pattern as a Function of Chest Loading Configuration

Trosseille, X. (LAB PSA Peugeot-Citroën Renault), Baudrit, P. et Lepout, T. (CEESAR), Vallancien, G. (Université René Descartes) Stapp Car Crash Conference, novembre 2008, San Antonio (USA)

3D Deformation and Dynamics of the Adbomen under Seatbelt Loading

Lamielle, S., Vezin Ph. et Verriest J.-P. (INRETS), Petit, PH., Trosseille, X. (LAB PSA Peugeot-Citroën Renault), Vallancien, G. (Université René Descartes) Stapp Car Crash Conference, novembre 2008, San Antonio (USA)

L'INSTITUT NATIONAL DE SECURITE ROUTIERE ET DE RECHERCHES (INSERR)

Fondé à l'initiative des pouvoirs publics, l'INSERR est un groupement d'intérêt public initialement créé en 1993 sur le principe d'une école et devenu institut en 2003. L'INSERR est aujourd'hui le seul organisme national de formation spécifiquement dédié à la problématique de la sécurité routière.

Dans le cadre de la formation et de l'innovation, l'INSERR, au titre de sa maîtrise d'œuvre, est chargé de la conception et de la mise en œuvre de la formation des différents acteurs de la sécurité routière qui sont soumis à une obligation de formation pour exercer leur activité. L'INSERR est par ailleurs force de propositions en termes de formation dans le champ de l'éco conduite.

Maillon intermédiaire entre les pouvoirs publics, la recherche et les professionnels, l'INSERR réalise des prestations d'études, d'expertise, de valorisation et d'audit, centrées sur la pédagogie dédiée à la lutte contre l'insécurité routière.

Pour visiter le site de l'INSERR : www.inserr.fr

Séminaire sur les recherches & pratiques éducatives innovantes pour l'accès au permis de conduire en Europe

28 Mars 2008 - DSCR - Paris La Défense

« Prévention des conduites à risque : Éducation à la santé et à la sécurité routière »

10 décembre 2008

Empirical in-depth analysis on recidivism reasons. Quality management systems established along with rehabilitation schemes. Validation of existing rehabilitation schemes

Assailly, J.P., Billard, A. (2008). *Rapports de convention DGTREN, DRUID, Workpackage 5 final reports.* www.druid-project.eu

LE CENTRE EUROPÉEN D'ÉTUDES DE SÉCURITÉ ET D'ANALYSE DES RISQUES (CEESAR)

Le CEESAR est une association (loi de 1901) rassemblant des industriels (constructeurs automobiles français, équipementiers), des écoles d'ingénieurs, des assureurs et des personnalités du monde médical ou industriel concernés par la prévention des risques et, en premier lieu, les risques routiers.

Les trente-cinq collaborateurs du CEESAR exercent leurs activités de recherche dans trois domaines de compétences :

- l'accidentologie (études détaillées d'accidents en temps réel et différé, épidémiologie et statistiques) ;
- la biomécanique (comportement et tolérance de l'être humain, études des mannequins de chocs, de modélisation mathématique et simulation, protection des occupants) ;
- le comportement humain (instrumentation, expérimentation, analyse).

Pour visiter le site du CEESAR : www.ceesar.fr

Accidentologie

RIDER- a complete study on accidents involving a powered two-wheelers: accident causations, safety equipment and injury mechanisms

Phan V, Moutreuil M, Martin A, Fuerxer JC (CEESAR), Hermitte T (Renault). *Présentation lors de la 7th International Motorcycle Conference – IFZ 2008, Cologne, Allemagne, 6-7 octobre 2008*

Equipements de sécurité

Protection of new-borns: field survey.

Hervé V (CEESAR), Lesire P (PSA), Ledon C (Expert Accidentologie). *Présentation lors de la 6th International Conference on Protection of Children in Cars – Munich, Allemagne, 4-5 décembre 2008*