

Répartition des nombres de véhicules impliqués et de tués dans les accidents contre obstacles fixes en 2008

De nombreux objets bordent les routes et peuvent faire obstacle, par leur rigidité, à un véhicule en sortie de chaussée. Les arbres, les poteaux, les têtes de buse font partie de ces obstacles. Les fossés profonds ainsi que les talus sont aussi considérés comme pouvant faire obstacle.

Leur présence aggrave sérieusement les conséquences de ce type d'accidents.

Plus d'une personne sur trois est tuée à la suite d'un accident contre un obstacle. Dans 90 % des cas, il s'agit d'une perte de contrôle d'un véhicule, impliquant parfois un autre véhicule dans une manœuvre d'évitement.

La gravité de ces accidents est particulièrement élevée. Elle est deux fois supérieure à celle des collisions frontales pour ce qui concerne un choc contre un arbre. Ainsi, 11 % des personnes tuées sur les routes l'ont été contre cet obstacle en 2008. Cette proportion n'a pratiquement pas évolué depuis dix ans malgré les recommandations faites en matière d'éloignement des alignements d'arbres.

Les dispositifs de retenue métalliques ou en béton sont également classés dans les obstacles bien que leur vocation soit de réduire la gravité d'une sortie de chaussée. A l'inverse des arbres, leur part dans la mortalité a légèrement baissé alors que le linéaire de ces dispositifs s'accroît régulièrement. La gravité a également légèrement baissé, traduisant ainsi une meilleure efficacité de ces dispositifs pour amortir les véhicules.

Ensemble des accidents en métropole + DOM	Véhicules impliqués		Personnes tuées		Gravité (tuées/100 accidents corporels)
	Nombre	%	Nombre	%	
Ensemble des obstacles fixes	16 477	100,0	1 574	100,0	9,6
dont : – glissières	2 704	16,4	156	9,9	5,8
– arbres	1 873	11,4	496	31,5	26,5
– murs, piles de pont	1 426	8,7	194	12,3	13,6
– parapets	170	1,0	28	1,8	16,5
– poteaux	1 350	8,2	162	10,3	12,0
– fossés, talus, parois rocheuses	2 187	13,3	273	17,3	12,5

Source : ONISR, fichier des accidents ;

dont accidents à un seul véhicule sans piéton en métropole + DOM	Véhicules impliqués		Personnes tuées		Gravité (tuées/100 accidents corporels)
	Nombre	%	Nombre	%	
Ensemble des obstacles fixes	10 533	100,0	1 404	100,0	13,3
dont : – glissières	1 731	16,4	112	8,0	6,5
– arbres	1 660	15,8	485	34,5	29,2
– murs, piles de pont	1 091	10,4	179	12,7	16,4
– parapets	129	1,2	24	1,7	18,6
– poteaux	1 012	9,6	156	11,1	15,4
– fossés, talus, parois rocheuses	1 940	18,4	258	18,4	13,3

Source : ONISR, fichier des accidents.