

Répartition des nombres d'accidents corporels et de tués selon le type d'accident en 2008

Plus d'une personne tuée sur trois l'est à la suite d'un accident sans tiers. Il s'agit le plus souvent d'une perte de contrôle du véhicule qui se termine en général contre un obstacle rigide en bord de chaussée (voir chapitre 2-6).

Près d'une personne tuée sur deux l'est lors d'une collision entre deux véhicules. Il s'agit, pour la moitié, des collisions frontales qui se produisent le plus généralement au cours d'un dépassement.

Les collisions par le côté (essentiellement en carrefour) occasionnent beaucoup d'accidents corporels (un tiers), mais ces accidents ont une gravité moindre : environ 15 % des personnes tuées.

Cette moindre gravité s'explique par des vitesses de choc plus basses que lors d'une collision frontale, l'approche et le franchissement d'un carrefour se faisant à vitesse réduite.

15 % des personnes tuées le sont lors d'une collision par l'arrière (qui met en jeu les distances de sécurité - voir chapitre 3-2).

Cette répartition selon le type d'accidents peut apparaître assez stable d'une année sur l'autre.

Cependant, il est possible de noter quelques évolutions :

- en dix ans, le nombre de personnes tuées lors d'une collision par le côté a été réduit de près des deux tiers (soit plus de dix points de mieux que la moyenne). Ce résultat peut s'expliquer d'une part, par la réduction générale des vitesses pratiquées, qui serait plus significative en carrefour et d'autre part, par la multiplication des carrefours giratoires qui ont le même effet sur les vitesses d'approche ;

- les autres types de collisions évoluent un peu moins bien que la moyenne à l'exception des collisions par l'arrière ;

- en particulier le bilan des collisions frontales est moins bon : en dix ans, le nombre de personnes tuées a été réduit de 42 % soit 8 points de moins que la moyenne. La part de ce type d'accidents augmente donc, en dépit de l'amélioration des conditions de dépassement sur le réseau routier.

Types d'accidents en métropole + DOM	Accidents corporels		Personnes tuées	
	Nombre	%	Nombre	%
Un véhicule seul avec piéton(s)	12 791	16,7	541	12,2
Un véhicule seul sans piéton	15 888	20,7	1 630	36,7
Total accidents à un véhicule	28 679	37,4	2 171	48,9
Deux véhicules :				
- collision frontale	7 567	9,9	1 005	22,6
- collision par le côté	23 199	30,2	646	14,5
- collision par l'arrière	8 358	10,9	209	4,7
- autres collisions	4 067	5,3	76	1,7
Total accidents à deux véhicules	43 191	56,3	1 936	43,6
Trois véhicules et plus :				
- collision en chaîne	2 114	2,8	51	1,1
- collisions multiples	2 386	3,1	269	6,1
- autres collisions	397	0,5	16	0,4
Total accidents à trois véhicules et plus	4 897	6,4	336	7,6
Ensemble	76 767	100,0	4 443	100,0

Source : ONISR, fichier des accidents.